



1 juli 2023 – 31 december 2023

15^e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

Borgen, afronden en vooruitkijken

Inhoudsopgave

Algemeen	5
Programma SmartwayZ.NL	5
Kansen en risico's programma	5
Doelbereik	6
Infra-opgaven	9
InnovA58	10
A58 Tilburg-Breda	10
A67 Leenderheide-Zaarderheiken	10
A2 Weert-Eindhoven	10
Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg Eindhoven	10
N279 Veghel-Asten	11
Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven	13
Maatregelenpakket de Run	15
Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023	18
Algemeen	18
Innovatie en Ontwikkeling	18
Shared service Data en Digitalisering	20
Shared service Verkeersmanagement	20
Shared service Smart Logistics	22
Shared service Slim Reizen	24
Gebiedsgerichte realisatie	26
Bijlage 1 – Governance SmartwayZ.NL	30
Bijlage 2 – Kompas SmartwayZ.NL	32
Bijlage 3 – Projectbladen infra-opgaven	33
Bijlage 4 – Projectbladen Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven	39
Bijlage 5 - Projectbladen gebiedsgerichte realisatie regio's	43

Voorwoord

Liet de eerste helft van 2023 zich omschrijven door “politiek turbulent”, de tweede helft van 2023 kende minstens eenzelfde reuring. De val van het kabinet en de uitslag van de landelijke verkiezingen zorgden voor een situatie die wat turbulentie vergelijkbaar was met de eerste helft van het jaar. Ook mondiaal waren er ontwikkelingen die hun weerslag hadden in Nederland en de Zuid-Nederlandse regio. De totstandkoming van nieuwe besturen in zowel Limburg als Noord-Brabant bracht echter ook duidelijkheid en zorgde voor stabilisering.

Voor SmartwayZ.NL was de tweede helft van 2023 een half jaar met meerdere gezichten. Afronden en stoppen enerzijds; ontwikkelen en (door)starten anderzijds. Stikstofproblematiek en financiële verschuivingen zorgden er voor dat veel infraopgaven on hold kwamen te staan. Tegelijkertijd konden op onderdelen successen worden geboekt en mijlpalen gerealiseerd. Het afronden van de strategische heroriëntatie was zo'n belangrijke mijlpaal. Hetzelfde geldt voor het afronden van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland. Geleerde lessen, resultaten en successen zijn geborgd, ondergebracht bij organisaties of hebben een plek gekregen in het Jaarprogramma 2024. In het BO MIRT zijn belangrijke vervolgafspraken gemaakt. Dit alles zorgt ervoor dat de blik vooruit gericht is. Een blik die in het nieuwe jaar meer in het teken zal staan van kijken door de bril van brede welvaart.

Met deze voortgangsrapportage ronden we het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023 formeel af. Mede namens mijn collega's in de programmaraad bedank ik iedereen voor hun inzet en bijdrage die zij hebben geleverd. Tegelijkertijd kijk ik samen met mijn collega's in de programmaraad reikhalzend uit naar het nieuwe jaar. De contouren voor het nieuwe werkprogramma en het Jaarplan 2024 bieden goede ingrediënten om in 2024 onverminderd met elkaar te blijven samenwerken.

In deze voortgangsrapportage leest u meer over de infra-opgaven in Deel II. In Deel III vindt u meer gegevens over de verstedelijkings- en mobiliteitsopgave in de Brainportregio. Ten slotte gaan we verder in op het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023 in Deel IV.

's-Hertogenbosch, 29 februari 2024
Namens de programmaraad van SmartwayZ.NL

De voorzitter,

Stijn Smeulders

DEEL I - ALGEMEEN



Algemeen

PROGRAMMA SMARTWAYZ.NL

SmartwayZ.NL is hét innovatieve mobiliteitsprogramma in Zuid-Nederland. Binnen het programma realiseren we de belangrijke schakels in de verstedelijking en het mobiliteitssysteem van de toekomst. Zo verbeteren we de bereikbaarheid en stimuleren innovatie. Onze aanpak varieert van het ontwikkelen van slimme oplossingen en het stimuleren van duurzaam reisgedrag tot het verbreden van snelwegen en het verbeteren van vervoersknooppunten. Binnen het programma werken we met vele partners samen, waaronder het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, ministerie van Binnenlandse Zaken, provincies Noord-Brabant en Limburg, diverse gemeenten, bedrijven en kennisinstellingen. Samen realiseren we een slim, veilig en duurzaam mobiliteitssysteem in Zuid-Nederland.

KANSEN EN RISICO'S PROGRAMMA

De kansen en risico's van het programma SmartwayZ.NL zijn uiteengezet in Tabel 1 en 2.

Kansen

Nr.	Omschrijving	Maatregel
1. Landelijke krachtenbundeling Smart Mobility, SCOPE 2.0 en Estimated Discharge Time	Er vinden gesprekken plaats om deze landelijke krachtenbundeling, SCOPE 2.0 en Estimated Discharge door te zetten na 2023	Hierop aansluiten en eventuele koppelkansen verzilveren in werkprogramma na 2023. SCOPE 2.0 en Estimated Discharge worden in 2024 doorgezet onder de DIL-vlag
2. Werkprogramma SmartwayZ.NL 2024-2027 en Jaarplan 2024	Goede dingen zijn behouden en versterkt en verbreding naar brede welvaart. Voortgekomen uit de evaluatie van SmartwayZ.NL	Verder concretiseren en uitvoeren acties Jaarplan 2024 en herinrichten van de SmartwayZ.NL organisatie
3. Mobiliteitstransitie	Stilgevallen infraprojecten dwingen tot bredere en meer integrale aanpak dan sec bereikbaarheid capaciteitsvergroting	Het opstellen van een multimodale agenda voor Zuid-Nederland

Tabel 1: Kansen programma SmartwayZ.NL

Risico's

Nr.	Omschrijving	Maatregel
1. Stikstofproblematiek	De stikstofdiscussie legt vrijwel alle fysieke infrastructurele projecten stil	Rechterlijke uitspraak afwachten en kleinschalig handelen binnen de mogelijkheden
2. Jaarplan 2024 en SmartwayZ.NL organisatie op hoofdlijnen	Jaarplan 2024 en nieuwe SmartwayZ.NL organisatie moeten nog verder geconcretiseerd en gevuld worden	Besluit programmaraad over SmartwayZ.NL vanaf 1 januari 2024 afhechten met Rijk, provincies en gemeenten. Vraaggestuurd afspraken maken met regio's en SmartwayZ.NL-organisatie positioneren
3. Onduidelijkheid over gebiedsvisie Rijk en structurele financiering programmaonderdelen	Discussie wie waar uiteindelijk over gaat en hoe structurele onderdelen structureel gefinancierd worden	Gezamenlijk opstellen multimodale agenda. Smart mobility, digitalisering en verkeersmanagement een beter fundament geven in de organisatie.

Tabel 2: Risico's programma SmartwayZ.NL

DOELBEREIK

De drie hoofddoelen van SmartwayZ.NL zijn:

1. Innovaties stimuleren
2. Een goede procesvoering
3. Verbeteren bereikbaarheid

Deze doelen zijn niet smart geformuleerd, dat wil zeggen dat er geen streefwaarden bij benoemd zijn. De status van de doelen is weergegeven in Figuur 1. Bij een groene kleur gaat het goed en zijn er geen aanvullende maatregelen nodig. Oranje geeft aan dat extra managementaandacht nodig is. Rood is een indicatie dat het doelbereik uit beeld raakt en steun van buiten het programma nodig is. De trend ten opzichte van de vorige rapportage wordt met de volgende symbolen weergegeven:

- Pijl omhoog: Positieve trend
- Pijl omlaag: Negatieve trend
- Blok: Gelijke trend (geen verandering)

	Bereiken we onze doelen?	T.o.v. vorige rapportage
Innovaties Stimuleren	Grootschalig gebruik van innovatieve oplossingen	■
	Internationale inbedding	■
	Gebruikersacceptatie	■
Goede procesvoering	Transparant	■
	Efficiënt	■
	Effectief	■
Verbeteren bereikbaarheid	Files verminderen	↓
	Goed functionerend wegennet	■
	Co-modaliteit stimuleren	■

Figuur 1: De status van de SmartwayZ.NL-doelen

In deze voortgangsrapportage wordt verder alleen ingegaan op de doelen innovaties stimuleren en verbeteren bereikbaarheid.

INNOVATIE STIMULEREN

Grootschalig gebruik (groen)

Team Innovatie & Ontwikkeling (I&O) rondde in de afgelopen periode diverse projecten af. Deze zijn bij andere organisaties ondergebracht voor opschaling. Belangrijke ontwikkelingen hebben onder andere plaatsgevonden bij de onderdelen iVRI, Fietspelotons, Wilddetectie N69, Slim Sturen Vervolg, SINFONICA en Mobility Lab. In het hoofdstuk Innovatie en Ontwikkeling volgt hier meer toelichting over.

(Inter)nationale inbedding (groen)

Producten die we ontwikkelen worden in samenwerking met/in afstemming met landelijke partners (publiek – privaat) opgezet. Indien relevant worden ontwikkelde standaarden vervolgens landelijk vastgesteld. Daarmee borgen we de nationale inbedding, maar ook de stap naar grootschalig gebruik. Voor 2023 betekende dit:

- We namen deel aan diverse Europese samenwerkingsbijeenkomsten waarbij we ons konden profileren. Ook deden we kennis op die we kunnen benutten in de toekomst.
- Idem ten aanzien van Nederland.

Gebruikersacceptatie (groen)

In onze projecten bereiken en betrekken we reizigers en werkgevers, onder andere via het Brabants Mobiliteitsnetwerk (BMN) en reizigers- en gedragsonderzoek. Op basis van specifiek onderzoek en door evaluaties leren we over de perceptie, de acceptatie en het gebruik van innovaties en de aanpassing van het gedrag. Voorbeelden zijn:

- Intelligente Snelheids Assistent (ISA) fase 1 en 2: helpt bestuurders om de maximumsnelheid niet te overtreden. Inmiddels rijden er in Helmond ook voertuigen van de gemeente rond die data verzamelen. Uit evaluatie blijkt dat de noodzakelijke data (digitaal en fysiek) niet correct is en dat er een proces gestart moet worden om de dataketen op orde te krijgen (ISA fase 3).
- Verkenning doorontwikkeling van Buurauto-noom (deelauto als wijkbaterij, deelonderzoek gebruik).

VERBETEREN BEREIKBAARHEID

De doelen binnen 'verbeteren bereikbaarheid' scoren alle drie rood. Met SmartwayZ.NL worden wel resultaten geboekt met een positieve impact op de doorstroming, maar de drukte op de weg is verder toegenomen. Daarmee is 2023 weer drukker (filezwaarte) dan 2022 en ligt het boven het niveau van 2019. De toename van de verkeersintensiteiten wordt vooral veroorzaakt door het personen- autoverkeer. De gemiddelde verkeersintensiteiten van het vrachtverkeer laten een constant beeld zien voor 2022 en 2023.

Het landelijke beeld van de filetop in 2023 is enigszins gewijzigd sinds 2022. Maar de trajecten in Zuid-Nederland blijven hoger in de filetop dan in 2019. Met name A58 De Baars-Batadorp steeg sterk.

Binnen de co-modaliteit zijn het openbaar vervoer (ov) (trein en bus) en de fiets belangrijke onderdelen. De groei in het ov (na de coronacrisis) gaat nog steeds langzaam en het gebruik van het ov ligt nog iets onder het niveau van 2019. Het gebruik van de ov-fiets blijft stijgen. Het aantal instappers bij het busvervoer in Noord-Brabant is in 2023 verder gestegen t.o.v. 2022, maar ligt gemiddeld nog 22% onder het aantal van 2019.

PLANNING EN FINANCIËN

PLANNING

De planning van de infra-opgaven is opgenomen in bijlage 3. De planning van de opgaven Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven is opgenomen in bijlage 4. De planning van de gebiedsgerichte realisatie per regio is opgenomen in bijlage 5.

RESTBUDGET KRACHTENBUNDELING SMART MOBILITY 2020-2023

Het budget krachtenbundeling Smart Mobility komt voort uit de volgende afspraken:

1. Startbeslissing Bereikbaarheid Zuid-Nederland uit 2016 en wordt gefinancierd vanuit provincie Noord-Brabant (25 mln. excl. btw), I&W (24,79 mln. excl. btw) en provincie Limburg (4 mln. excl. btw). In tabel 3 zijn de uitgaven en het restbudget weergegeven. In tabel 4 is het al toegewezen budget nader gespecificeerd.
2. Aanvullende afspraken, bestaande uit onderstaande onderdelen. In tabel 5 is de realisatie en het restbudget per onderdeel weergegeven.
 - a. Data & Digitalisering gefinancierd vanuit provincie Noord-Brabant (6 mln. excl. btw) en I&W (4,80 mln. excl. btw).
 - b. Minder Hinder gefinancierd vanuit provincie Noord-Brabant (0,2 mln. excl. btw). Overige bijdrages zijn niet overgemaakt aan de provincie Noord-Brabant.
 - c. Werkgeversbenadering gefinancierd vanuit provincie Noord-Brabant (0,8 mln. excl. btw), I&W (1,8 mln. excl. btw), BrabantStad (0,86 mln. excl. btw) en overige gemeentes (0,08 mln. excl. btw).
 - d. Structurele gedragsverandering gefinancierd vanuit BrabantStad (0,8 mln. excl. btw).

Budget	Uitgaven t/m 2022	Uitgaven 2023	Budget per 31-12-2023	Verplichtingen	Toegewezen budget	Restbudget
53,79	24,47	9,38	19,95	1,08	7,27	11,60

Tabel 3. Restbudget Startbeslissing Bereikbaarheid Zuid-Nederland (bedragen x € 1 mln. excl. btw)

Omschrijving	Bedrag
Stadslogistiek	1,50
Gedrag campagne Ik Switch	0,40
I&O subsidie Fabulos Phase X	0,54
Bijdrageregeling A67 Slimme mobiliteit maatregelen	3,50
A2 Weert-Eindhoven Smart Mobility	0,47
Tekort Werkgeversbenadering	0,86
Totaal	7,27

Tabel 4. Uitsplitsing toegewezen budget (bedragen x € 1 mln. excl. btw)

Aanvullende afspraken	Budget	Uitgaven t/m 2022	Uitgaven 2023	Budget per 31-12-2023	Verplichtingen	Restbudget
Data & Digitalisering	10,80	5,49	2,38	2,93	1,34	1,60
Minder Hinder	0,20	0,04	-	0,16	-	0,16
Werkgeversbenadering	3,54	4,33	0,06	-0,85	0,01	-0,86
Structurele gedragsverandering	0,80	-	0,55	0,25	-	0,25

Tabel 5: Restbudget aanvullende afspraken (bedragen x € 1 mln. excl. btw)

WERKBUDGET

De provincie Noord-Brabant beheert het werkbudget en treedt op als opdrachtgever voor de uit te voeren werkzaamheden die ten laste van dit budget komen. Het werkbudget wordt besteed aan deelopgaven-overstijgende werkzaamheden zoals communicatie, monitoring & evaluatie en bedrijfsvoering. Het budget wordt gefinancierd vanuit provincie Noord-Brabant (€ 2,450 mln.), I&W (€ 2,015 mln., waarvan € 0,8 mln. programmareservering) en provincie Limburg (€ 0,1 mln.). In tabel 6 is weergegeven hoeveel werkbudget er nog rest voor 2024.

Budget	Uitgaven t/m 2022	Uitgaven 2023	Budget per 31-12-2023	Verplichtingen	Restbudget
4,565	3,731	0,579	0,255	0,022	0,233

Tabel 6: Werkbudget (bedragen x € 1 mln. excl. btw)

CONTACTPERSONEN

Bestuurlijk trekker Stijn Smeulders, provincie Noord-Brabant, voorzitter programmaraad
 Ambtelijk trekker Geert Mennen, programmamanager, SmartwayZ.NL@brabant.nl

DEEL II - INFRA-OPGAVEN



Infra-opgaven

INNOVA58

A58 SINT-ANNABOSCH-GALDER

Als gevolg van de stikstofcrisis staat de infra-opgave A58 Sint-Annabosch-Galder on hold. Er is van deze infra-opgave daarom geen update ten opzichte van de 14e Voortgangsrapportage.

A58 EINDHOVEN-TILBURG

Als gevolg van de stikstofcrisis staat de infra-opgave A58 Eindhoven-Tilburg on hold. Er is van deze infra-opgave daarom geen update ten opzichte van de 14e Voortgangsrapportage.

A58 TILBURG-BREDA

Als gevolg van de stikstofcrisis staat de infra-opgave A58 Tilburg-Breda on hold. Er is van deze infra-opgave daarom geen update ten opzichte van de 14e Voortgangsrapportage.

A67 LEENDERHEIDE-ZAARDERHEIKEN

Als gevolg van de stikstofcrisis staat de infra-opgave A67 Leenderheide-Zaarderheiken on hold. Er is van deze infra-opgave daarom geen update ten opzichte van de 12e Voortgangsrapportage.

A2 WEERT-EINDHOVEN

In 2022 zijn de sluipverkeermaatregelen in Cranendonck en Heeze-Leende in gebruik genomen. Als er file ontstaat op de A2 richting Eindhoven worden de slimme verkeerslichten en afsluiters ingeschakeld om het sluipverkeer door de dorpskernen langs de A2 te weren. De instelling van de installaties is in 2023 verder geoptimaliseerd. In de eerste helft van 2024 vindt er een evaluatie plaats naar het effect van de sluipverkeermaatregelen.

Voor efficiënte inzet van collectief vervoer en openbaar vervoer wordt het mogelijk gemaakt om gebruik te maken van de vluchtstrook. Dat kan nog niet overal langs de A2. De vluchtstrook is hier niet overal breed genoeg voor. Op trajecten waar het wel kan (ongeveer 7 km) legt Rijkswaterstaat pechhavens aan, waarna vergunning verleend kan worden voor de bus op de vluchtstrook. Voor de overige trajecten vindt nader onderzoek plaats naar het gebruik van de vluchtstrook.

Voor het collectief vervoer wordt een nieuwe halte aangelegd bij de op- en afritten Valkenswaard nabij Leende.

Voor een gewenste doorfietsroute tussen Weert en Eindhoven is een voorkeurstracé bepaald en een voorontwerp gemaakt met kostenraming.

In gemeente Valkenswaard wordt de herinrichting van de oude N69 verder uitgewerkt voor ov en fiets.

KORTETERMIJNMAATREGELLEN A2 RANDWEG EINDHOVEN

Afgelopen half jaar is gericht geweest op de besluitvorming in het BO-MIRT over het kortetermijnmaatregelenpakket A2 Randweg Eindhoven. Dat is geslaagd!

Tegelijk is inhoudelijk voortgang geboekt met de verdere uitwerking van de maatregelen.

Voor de fietsroutes is de eerste bestuursovereenkomst getekend en zijn de overige in voorbereiding. Waarbij het ontwerp van de routes verder wordt uitgewerkt om de scope, planning en kosten scherp in beeld te krijgen.

Voor de regionale mobiliteitshubs zijn haalbaarheids- en inpassingsstudies opgeleverd. Hieruit worden de kaders voor de verdere uitwerking van de mobiliteitshubs per locatie verder uitgewerkt tot een concreet bouwplan. Ook is een voorstel ontwikkeld voor de organisatiestructuur (governance) van de te ontwikkelen mobiliteitshubs. Daarin worden vragen beantwoord als: wie wordt eigenaar van de mobiliteitshubs, wie zorgt voor de exploitatie en het beheer en onderhoud? En wie is verantwoordelijk

voor de risico's van de hubs? Hierop wordt nu een antwoorden geformuleerd, waarvoor bestuurlijk draagvlak bestaat.

De inframaatregelen worden nu door Rijkswaterstaat verder uitgewerkt tot een uitvoeringsontwerp en voorzien van een realisatieplanning.

Aanvullend op bovengenoemde inframaatregelen keurde de programmaraad SmartwayZ in juni 2023 de realisatie van de eerste tranche Bus op de Vluchtstrook (BoV) goed. Financiering van de nog niet gedekte € 14,2 miljoen vindt daarbij voorlopig plaats vanuit het budget mobiliteitshubs in het kortetermijnmaatregelenpakket (€ 50 miljoen). Dit betreft de trajecten A50 tussen Ekkersrijt en Eerde in beide richtingen, A67 tussen Eersel en Veldhoven (alleen zuidbaan) en A2 Zuid tussen Weert en Leenderheide.

Voor deze trajecten zijn inmiddels ontwerpnota's opgesteld. Voor de A50 wordt deze nog verrijkt. Ook wordt een impactanalyse gemaakt inzake stikstofemissies tijdens de bouwperiode:

- Voor de A67 is deze afgerond en hieruit kwamen geen belemmeringen voort.
- Voor de A50 wordt deze opgestart zodra het ontwerp compleet is.
- Voor de A2 Zuid start deze nog in Q1 2024.

N279 VEGHEL-ASTEN

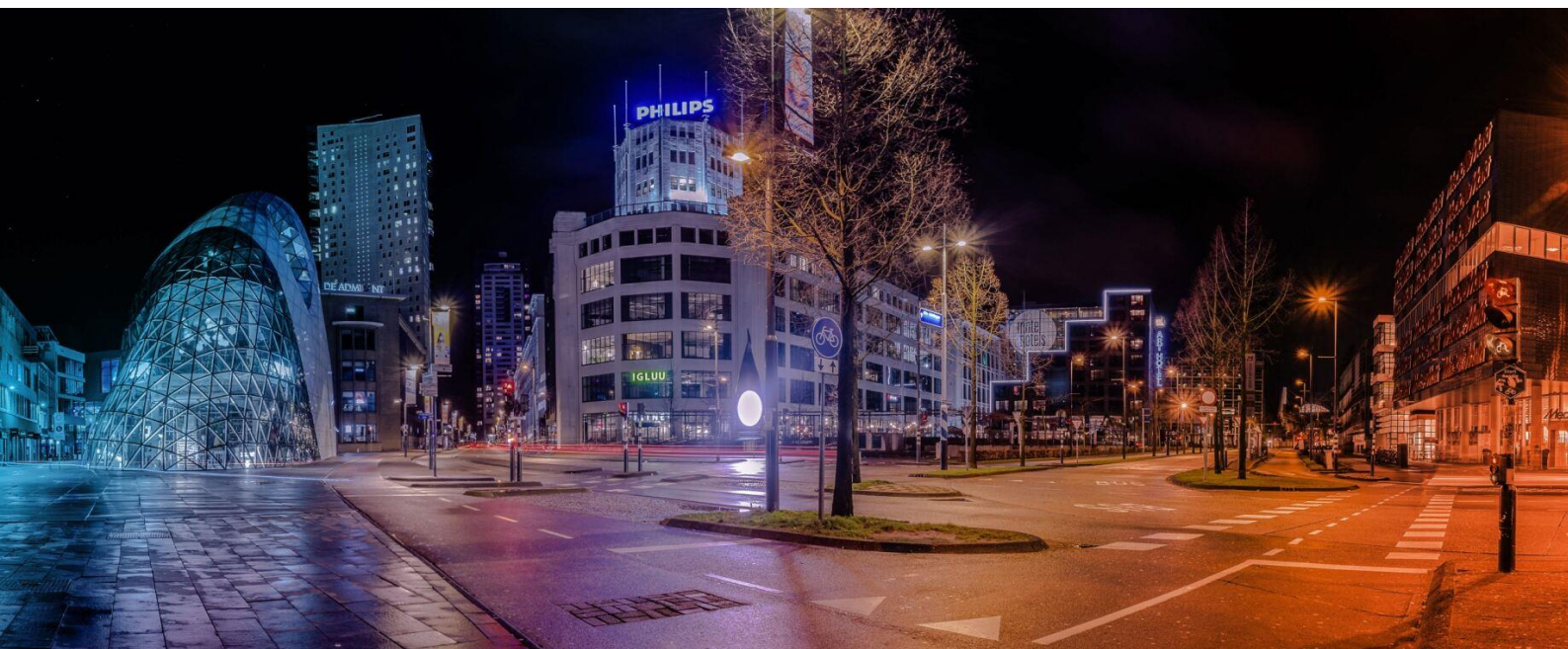
Op 23 oktober zijn de partners uit de regiegroep geïnformeerd over de resultaten van de verkeersanalyse voor de N279 die in opdracht van de provincie is uitgevoerd. De verkeersanalyse is hiermee afgerond en wordt in de volgende fase uitgewerkt in een verkeersonderzoek.

Op 26 oktober vond de eerste Stuurgroep plaats, waarbij de bestuurlijke partners zijn geïnformeerd over de programmatische aanpak N279. Daarnaast zijn de partners geïnformeerd over de participatieaanpak. Alle partijen zijn akkoord met de huidige werkwijze.

Op 30 november vonden dialooggesprekken met de markt plaats met betrekking tot het inkooptraject. Op basis van deze gesprekken is de aanvraag op onderdelen aangepast. De definitieve uitvraag is 18 december naar drie marktpartijen verstuurd.

De afrit van eetcafé De Sluis is gesloten. In oktober zijn de verkeerstellingen verricht. Op basis van deze verkeerstellingen is een motivering (considerans) geschreven voor het verkeersbesluit. Het verkeersbesluit is door de gemeente Meierijstad gepubliceerd. Op dit verkeersbesluit is één zienwijze binnengekomen.

DEEL III – VERSTEDELIJKING EN MOBILITEIT BRAINPORT EINDHOVEN



Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven

In dit onderdeel geven we de stand van zaken van de uitwerking van het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven. Daarnaast gaan we in op het Maatregelenpakket De Run. In bijlage 3 staat een uitgebreide toelichting per onderwerp in de vorm van projectbladen.

In het BO MIRT 2022 is na een intensieve voorbereiding de Brainportdeal gesloten. Deze deal bevestigde ook de eerder gemaakte afspraken in het BOL en BO Brainport. Hiermee kan gestart worden met de investeringen die nodig zijn om ruimtelijke schaa sprong 2030, conform het Verstedelijingsakkoord Stedelijk Gebied Eindhoven (SGE), te realiseren. Rijk, regio en bedrijfsleven brengen deze middelen voor het versnellen en ontsluiten van de woningbouw en het bereikbaar houden van de regio samen in. Het gaat om afspraken voor een totaal van € 1.045 miljoen voor de realisatie van HOV4, de Multimodale Knoop Eindhoven, een eerste pakket mobiliteitstransitiemaatregelen en de in het BOL al overeengekomen afspraken over de gebiedsontwikkeling Fellenoord.

VERSTEDELIJKING

het stedelijk gebied Eindhoven. De afspraken zijn vastgelegd in het Verstedelijingsakkoord SGE. De vervolgacties uit het Verstedelijingsakkoord SGE worden door de verantwoordelijke gemeente opgepakt, onder coördinatie van de gemeente Eindhoven.

De gemeente Eindhoven diende de aanvraag voor de regeling specifieke uitkering woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur voor Fellenoord in. Voor de eerste ontwikkelende partijen zijn clusterpaspoorten uitgewerkt en deze worden de komende maanden vastgesteld. Gemeente Eindhoven en provincie Noord-Brabant richten gezamenlijk een gebiedsentiteit op. De werving van een directeur en leden RvC voor de entiteit gebiedsontwikkeling wordt momenteel afgerond.

Voor het Ontwikkelplan Helmond Centrum+ (afpraak in het verstedelijingsakkoord) wordt op basis van de uitkomsten van het concept Ontwikkelperspectief met de partners toegewerkt naar (proces)afspraken in 2024. Er wordt samen met Rijk (BZK, IenW) en provincie een visie en ontwikkelplan Helmond Centrum+ opgesteld. Dit om Helmond-Centrum te ontwikkelen tot een natuurinclusief, klimaatadaptief, energieneutraal, bruisend en waar mogelijk gemengd centrummilieu, inclusief een aantrekkelijk voorzieningenniveau en een stedelijk werkmilieu (economische toplocatie). En om een impuls te voorzien op sociaal gebied om de leefbaarheid te verbeteren en sociale tweedeling tegen te gaan. Voor het opstellen van de visie en ontwikkelplan Helmond Centrum+ is door het ministerie van BZK een eenmalige bijdrage toegezegd van € 100.000 (incl. btw).

Gemeente Eindhoven werkt het Ontwikkelperspectief Eindhoven uit. Dit is een instrument waarmee integraal de verstedelijingsopgave en randvoorwaardelijke ingrepen op structuren zoals groen, water, energie en voorzieningen geprogrammeerd kunnen worden.

Voor de Ontwikkelas Zuidwest, waar ongeveer 11.400 woningen komen en verstedelijking in combinatie met gebiedsontwikkeling wordt gerealiseerd (zie HOV4 mobiliteitstransitie), is een conceptgebiedvisie opgesteld. In 2024 volgt hierop een participatietraject en wordt de gebiedsvisie definitief gemaakt. Vervolgens wordt dit uitgewerkt in een ontwikkelstrategie.

In 2021 en 2022 zijn 6809 woningen gerealiseerd van de totale opgave van 28550. Er is in deze twee jaar dus 23,85% van de opgave voor de eerste vijf jaar gerealiseerd. Zoals afgesproken is het merendeel van de woningen gebouwd in stedelijke woonmilieus.

Er wordt momenteel gewerkt aan een nieuwe Regionale Programmering Werklocaties voor het MRE-gebied (voor formele bedrijventerreinen). Hierin staan afspraken over het bieden van ruimte door het aanleggen van nieuwe bedrijventerrein en intensiveren van de bestaande voorraad. Er wordt geprogrammeerd voor EIB Hoog in 2030, met een doorkijk naar 2040. Daarnaast worden de bestaande afspraken over kwaliteit en uitgifte nader geconcretiseerd. Via 9 voor 1 wordt de vraag gemonitord en we kijken waar hierop nog een intensivering nodig is.

Verder geven partners op verschillende facetten uitvoering aan de gemaakte afspraken. Denk hierbij aan:

- vaststelling groenplan centrum Eindhoven
- gebiedsvisie stationskwartier Helmond
- realisatie van intentieovereenkomst over het terugbrengen van de rivier Stads Aa in Helmond
- voorbereidingsbesluit (voor geen) grootschalige logistiek
- pilot groenblauwe dooradering Oirschot (als onderdeel van Van Gogh Nationaal Park i.o.)
- er is gestart met gestart de planmatig aanleg van natte ecologische verbindingzones
- ontwikkeling landgoed de Wielewaal
- uitwerking groennorm Eindhoven
- voorbereiding regionaal energievisie (i.r.t. PMIEK)
- haalbaarheidsonderzoek warmtenet Helmond is afgerond
- vaststelling ruimtelijke ontwikkelkaders stationsgebied Best (met max 600 woningen) en intentieovereenkomst met ontwikkelaar
- woningbouwimpuls (WBI) voor centrum Geldrop is toegekend

Rijk en regio werken samen aan een financieel afsprakenkader bereikbaarheidsmaatregelen Brainport, waarmee invulling wordt gegeven aan de afspraak uit het BO MIRT 2022. Hierin wordt onderzocht of en hoe de middelen van Rijk, regio en private partijen voor de regionale projecten (Mobiliteitstransitiepakket, Multimodale Knoop en HOV4) worden ondergebracht in een gezamenlijk programmafonds. Deze uitwerking is gemaakt in samenhang met de regionale publieke en private fondsen die worden ingericht. En is gericht op de gezamenlijke financiering en beheersing van de regiobrede projecten. Ook de private bijdragen aan de Brainport zijn vergevorderd in voorbereiding. Vanaf eind 2023 kan de besluitvorming in de programmaraad SmartwayZ.NL worden voorbereid.

Versnellingsafspraken Fellenoord/Knoop XL Eindhoven: de aanvraag voor de versnellingsmiddelen Fellenoord is door de gemeente Eindhoven ingediend. Voor de eerste ontwikkelende partijen zijn clusterpaspoorten uitgewerkt en deze worden de komende maanden vastgesteld. Werving voor directeur en leden RvC voor de entiteit gebiedsontwikkeling wordt momenteel afgerond. Het plan van aanpak MIRT-verkenning is vastgesteld.

MOBILITEITSTRANSITIE

- De gemeenteraad van Eindhoven en het college B&W van Veldhoven stelden het voorkeustracé vast voor HOV4. Medio 2024 volgt er een inpassingsbesluit en een Voorlopig Ontwerp. Voor de studie naar de gebiedsvisie HOV4 vindt een gezamenlijke verkenning plaats. Op basis van de resultaten van de studie wordt het participatietraject met de omgeving en belanghebbenden gestart.
- De ontwerpstudie voor de Tangent Brainportlijn is afgerond. De aanbevelingen uit ontwerpstudie kunnen meegenomen worden in Netwerkstrategie Brainport Eindhoven (HWN/OWN), InnovA58 Tilburg – Eindhoven, de mobiliteitshubs en de planuitwerking HOV4. De ontwerpstudie is tevens basis voor een schetsontwerp van de infrastructuur (tracé) voor de tangent.
- De afspraken in het kader van de Brainportdeal worden voortgezet. Daarnaast wordt dit pakket verbreed naar de hele regio als uitwerking van samenhangende gebiedsgerichte meerjarige mobiliteitspakketten op basis van de ontwerpprincipes en uitgangspunten die zijn afgesproken in het Ontwikkelperspectief NOVEX stedelijk Brabant. Dit pakket wordt in 2024 ter besluitvorming geagendeerd op het BO MIRT.
- Voor het mobiliteitstransitiepakket worden stappen gezet in de voorbereiding en realisatie van fietsinfrastructuur, locatiekeuzes, eigenaarschap en ontsluiting van de hubs. Er zijn diverse interventies ingezet om het gebruik van de fiets en ov te stimuleren via werkgevers.
- Op een drietal trajecten wordt gestart met het mogelijk maken van Bus op de Vluchtstrook. Een definitief ontwerp voor de kleine infrastructuur op de A2/N2 en A50 wordt voorbereid.
- IenW, Rijkswaterstaat en de regio zijn in gesprek over de prioriteit die nodig is in de werkplanning, om uitvoering te geven aan de uitrol van 'Bus op Vluchtstrook' die de verkeersdruk naar de campus van ASML zal verminderen. Vanuit IenW wordt hiervoor een separate opdrachtbrief aan Rijkswaterstaat verstrekt.
- Op 19 december 2023 is het Masterplan Mobiliteit 2050 vastgesteld door het college van B&W van Eindhoven. In het eerste kwartaal van 2024 gaat het Masterplan naar de gemeenteraad ter besluitvorming. Voorafgaand aan de raadsvergadering over het Masterplan vindt een

participatiebijeenkoms plaats. Als de raad het Masterplan Mobiliteit 2050 goedkeurt, wordt gestart met de uitvoering zoals beschreven in de ontwikkelingsvisie.

MULTIMODALE KNOOP EINDHOVEN CS

Met het nemen van de startbeslissing OV Knoop Brainport Eindhoven op 9 november 2022 is gestart met de MIRT-verkenning die bestaat uit twee verkenningen (de multimodale knoop [MMK]– bus & ketenvoorzieningen én de Spoorknop Eindhoven[SKE]). Hiertoe is op dit moment € 727 miljoen beschikbaar. Waarbij voor de resterende 48 miljoen dekking, als onderdeel van de initiële raming van € 775 miljoen in 2024, door lenW gezocht wordt als onderdeel van de begrotingsvoorbereiding 2025 beschikbaar voor de MMK en € 125 miljoen voor de SKE.

De samenwerkende partijen stelden het plan van aanpak voor de MIRT-verkenning vast en startten met de uitvoering van de MIRT-verkenning. Eind november 2023 zijn de eerste openbare bijeenkomsten geweest als onderdeel van het participatietraject gekoppeld aan de MIRT-verkenningen. Beide verkenningen worden uiterlijk eind 2025 afgerond, met als resultaat een voorkeursalternatief.

De stappen 2 en 3 op spoor zijn nog ongedekt (vrije kruising Tongelre en uitbreiding perrons).

Er dient een zorgvuldig participatieproces doorlopen te worden waarbij er oog is voor de beperkte mogelijkheden (manoeuvrerruimte) om te komen tot nieuwe varianten, terwijl de MIRT-systematiek voorschrijft eerst weer breed te gaan verkennen. Dit vraagt om heldere positionering van de participatie naar omgeving (inclusief gemeenteraad, Staten e.d.), kortom, verwachtingenmanagement.

In het MIRT 2023 is gesproken over het oplossen van het financiële gat van 48 miljoen voor de opgave MMK. lenW laat, naar aanleiding van het verzoek van de regio om € 48 miljoen extra bij te dragen aan de MMK, nadrukkelijk onderdeel uit maken van de begrotingsvoorbereiding 2025.

WEGEN

Hoofdwegennet/onderliggend wegennet (HWN/OWN)

Voor deze opgave vond een netwerkstudie naar samenhangende oplossingen voor het hoofdwegennet en onderliggend wegennet plaats. Deze laat drie samenhangende oplossingsrichtingen zien voor de restopgave HWN-OWN die zelfs bij een geslaagde mobiliteitstransitie overblijft. Hiermee is het huiswerk gedaan en ligt er voldoende informatie voor een startbeslissing. Op het BO MIRT eind 2022 is besloten dat het MIRT-onderzoek wordt geactualiseerd met de meest recente inzichten. Zoals groei van mobiliteit, effecten mobiliteitstransitie, economische ontwikkelingen het tempo van de woningbouw. Dit geactualiseerde voorstel wordt uiterlijk op het BO MIRT van 2024 voor besluitvorming geagendeerd. Gemeente Eindhoven en Rijk gaven een extern bureau opdracht voor de actualisatie van de netwerkstudie. Dit is nodig als input voor de HOV4-studie, waar op dit moment het tracé van HOV4 wordt bepaald. Dit vraagt aanpassingen aan de verkeercirculatie en het OWN. Hiervoor is inzicht in het oplossend vermogen van de samenhangende oplossingen op HWN en OWN cruciaal.

Zuidelijke Ontsluiting Helmond

Fase 3 van het project Zuidelijke Ontsluiting Helmond is gestart. Het plan van aanpak daarvoor is in juli 2023 bestuurlijk vastgesteld. In fase 3 onderzoeken we de kansrijkste oplossingen, zowel qua infrastructurele aanpassingen in combinatie met een ambitieus mobiliteitsmaatregelen pakket en werken die verder uit.

Onderdeel is ook de herijking van eerdere verkeersstudies. Deze herijking is in concept gereed en recentelijk besproken met de projectpartners. Op hoofdlijnen is de conclusie dat er minimale verschillen zijn ten opzichte van de eerdere studies en dat conclusies daarvan/daaruit worden bevestigd. Voor de Zuidelijke ontsluiting Helmond vindt een update plaats van eerder onderzoek.

Er wordt toegewerkt naar besluitvorming in 2024 over een maatregelenpakket Mobiliteitstransitie Helmond, oplossingsrichtingen en aanbevelingen voor lokale en provinciale wegen zoals N612, aansluiting Rochadeweg, N279, Houtsdonktracé, Kasteeltraverse, N270.

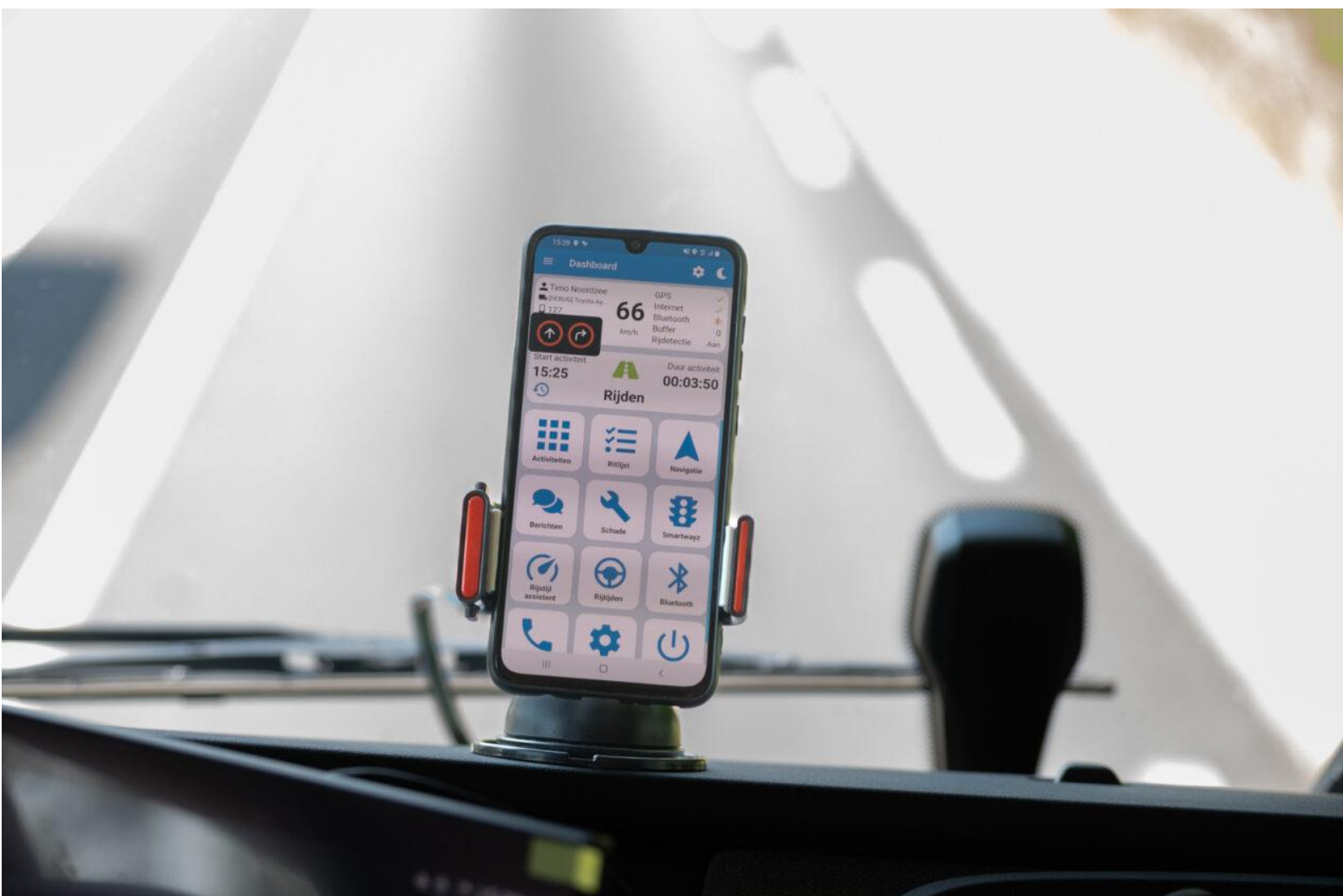
MAATREGELENPAKKET DE RUN

1. Programma is grotendeels uitgevoerd. Kempenbaan Oost is in november 2023 feestelijk geopend. ASML heeft haar maatregelen uitgevoerd en uitgebreid. Onder andere het aandeel fietsers en ov in

- de modal split van ASML is (fors) gestegen. 7000 NS Businesscards zijn verstrekt en worden ook gebruikt, uitbreiding collectief vervoer (lijn 119 verhoogd van 4 naar 8 keer per uur in ochtendspits), deelfietsen en fietsparkeercapaciteit (in december 2000 extra stallingsplekken).
2. Deze resterende maatregelen vragen tot en met begin 2024, eind 2024 of medio 2025 nog sturing en financiële verantwoording door Programmteam en Regiegroep:
 - 2.05 b snelfietsroute de HTCE-De Run (Eindhoven: verbinden Ulenpas en HTC) *(inzet t/m medio 2025)*
 - 2.08 Verbinden CS Eindhoven-De Hurk-De Run (via De Run 1000) *(inzet t/m eind 2024)*
 - 2.10 Onderdoorgang Ring bij de Beemdstraat *(inzet t/m medio 2025)*
 - 4.05 Bus op vluchtstrook A50 *(inzet t/m begin 2024 -> taak RWS)*
 - 7.02 Kempenbaan-Oost *(inzet t/m begin 2024)*
 3. De in 2022 geconstateerde financiële en planningsrisico's voor diverse projecten waaronder Kempenbaan-Oost zijn gemanaged. Nog te managen risico's voor 2024 en verder:
 - Maatregel 2.05b snelfietsroute de HTCE-De Run (Eindhoven)
 - Realisatie vanaf eind 2024 als gevolg van vertraging bij Raad van State.
 - Op dit moment wordt het tekort ingeschat op € 300.000,- in verband met hogere kosten voor mitigerende maatregelen voor ecologische maatregelen in het park en het proces omgeving. Gemeente Eindhoven probeert dit eerst op te lossen binnen het project. De uitvoering van de eerste fase start begin 2024. Daarna kan een betere inschatting gemaakt worden van het tekort.
 - Maatregel 2.08 Fietsverbinding CS-De Hurk-De Run
 - Mogelijk tekort budget i.v.m. extra bouwkostenstijging. Gemeente Eindhoven probeert dit op te lossen binnen project in 2024/2025. Medio 2024 kan betere inschatting gemaakt worden van tekort.
 - Maatregel 2.10 Fietsonderdoorgang Beemdstraat
 - Realisatie in 2025 als gevolg van langere voorbereidingstijd
 - Mogelijk tekort budget in verband met technische complexiteit stamriool. Gemeente Eindhoven probeert dit op te lossen binnen project in 2024/2025. Medio 2024 kan betere inschatting gemaakt worden van tekort. Gemeente Eindhoven heeft eerder aangegeven deze kosten voor haar rekening te nemen.
 4. Besluit in Q4 2023 om programmaorganisatie (programmteam, regiegroep, bestuurlijke taskforce) in meer extensieve vorm door te zetten in 2024. In januari 2024 wordt dit geconcretiseerd inclusief programmabudget voor 2024 (middelen zijn beschikbaar).
 5. Besluit van regiegroep om Bestuurlijke Taskforce (BTF) te verplaatsen van november 2023 naar medio 2024 in verband met geen gevraagde besluiten BTF, meenemen advies nieuwe governance in Brainport (besluit 14 december) en uitslag Tweede Kamerverkiezingen.
 6. In november evaluatie afgerond op voortgang samenwerking en sturing Maatregelenpakket (evaluatie effecten maatregelen volgt eind 2024/ begin 2025) met volgende twee doelen:
 - Doel 1: Leveren input voor nieuwe governance SmartwayZ.NL en Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven. Bespreking in programmaraad SmartwayZ.NL van 14 december 2023.
 - Doel 2: Meenemen uitkomsten evaluatie bij eventuele verdere ontwikkeling Maatregelenpakket De Run. In 2024 wordt een kick-off georganiseerd om samenwerking na 2024/25 te verkennen. Deze leerervaringen worden hierbij meegenomen.

Het Maatregelenpakket is voornemens om eind 2024 een externe evaluatie naar de effecten van de tot dan toe opgeleverde maatregelen uit te voeren.

DEEL IV - UITVOERINGSPLAN KRACHTENBUNDELING SMART MOBILITY ZUID-NEDERLAND 2020 T/M 2023



Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023

ALGEMEEN

OMSCHRIJVING

In het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020-2023 bundelen de overheden in Zuid-Nederland in samenwerking met kennis- en onderwijsinstellingen en het bedrijfsleven hun krachten op het gebied van smart mobility. Het Uitvoeringsplan bestaat deels uit projecten die uit eerdere BrabantStad- en SmartwayZ.NL-afspraken doorlopen in 2020 en de volgende jaren. Daarnaast geeft het Uitvoeringsplan invulling aan de BO MIRT-afspraken die in november 2019 en 2020 zijn gemaakt tussen IenW en de regio (Noord-Brabant en Limburg). Ten slotte bevat het Uitvoeringsplan een set nieuwe afspraken die verder inhoud geeft aan de gebiedsgerichte realisatie, Innovatie en Ontwikkeling (I&O) en het gezamenlijk organiseren van shared services.

PLANNING EN VOORTGANG

Het uitvoeringsplan is in maart 2020 vastgesteld en heeft een looptijd van 2020 tot en met eind 2023. De uitkomsten van de evaluatie van het uitvoeringsplan zijn betrokken bij de strategische heroriëntatie van SmartwayZ.NL. De resultaten van projecten die uiterlijk in 2023 zijn afgerond, zijn geborgd. Projecten die over de jaargrens 2023 heen doorlopen, zijn verankerd in het Werkprogramma SmartwayZ.NL 2024-2027 en het Jaarplan SmartwayZ.NL 2024. Het onderdeel Smart Mobility keert in zijn huidige hoedanigheid niet terug in het Werkprogramma SmartwayZ.NL 2024-2027 en het Jaarplan SmartwayZ.NL 2024.

Voortgang tweede helft 2023

- De maatregelenpakketten van de regio's zijn volop in uitvoering. Projecten waarvan de uitvoering voor het eind van 2023 is afgerond zijn geëvalueerd en geborgd. Projecten die over de jaargrens 2023 heen doorlopen zijn verankerd in het Werkprogramma 2024-2027 en het Jaarplan 2024
- De uitwisseling van kennis en ervaring tussen de regio's en de kennis en ervaring met gebiedsgericht werken is meegenomen naar en verankerd in het Werkprogramma 2024-2027 en het Jaarplan 2024
- De strategische heroriëntatie leidde tot aanpassingen in de shared services. Een aantal is ondergebracht in de lijnorganisaties (onder andere Verkeersmanagement), een aantal is afgerond en opgeheven (Smart Logistics) en een aantal is afgeslankt of juist verbreed (Doelgroepenbenadering)

Meer gedetailleerde informatie over planning en voortgang is opgenomen bij de onderdelen Innovatie en Ontwikkeling, shared services en gebiedsgerichte realisatie van deze rapportage.

INNOVATIE EN ONTWIKKELING

We innoveren omdat de wereld verandert, deze om nieuwe oplossingen en toepassingen vraagt en traditionele mobiliteitsmaatregelen vaak niet meer toereikend zijn. Nieuwe (Europese) wetgeving en afnemende overheidsfinanciën versterken de noodzaak van innovatie. We innoveren om de mobiliteit en de ruimtelijke omgeving van de gebruiker te verbeteren. De techniek en digitaliseringsoplossingen bieden ons steeds meer mogelijkheden hiertoe.

Dit doen we in triple helix verband, binnen Europese en landelijke kaders en samenwerking, gebaseerd op wettelijke verplichtingen en/of behoeften van overheden en/of ideeën vanuit de publieke sector. We ontwikkelen mobiliteitsoplossingen voor morgen en zorgen dat de bouwstenen en oplossingen ook al vandaag gebruikt kunnen worden. Onze focus ligt voornamelijk op innovatief Verkeersmanagement en Cooperative Connected and Automated Mobility (CCAM) en de interactie hiertussen.

We hebben hierbij invulling gegeven aan de (bestuurlijke) afspraken die zijn gemaakt binnen:

- het BO MIRT ten aanzien van iVRI's;
- de landelijke Krachtenbundeling Smart Mobility.

En hebben invulling gegeven aan de door de programmaraad SmartwayZ.NL:

- verleende opdracht: Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland, Uitvoeringsplan 2020 - 2023;
- vastgestelde ambitie: Zuid-Nederland is in 2030 dé ontwikkel- en implementatieomgeving van CCAM-toepassingen en behoort op dit gebied tot een van de topregio's in Europa.

RESULTATEN TWEDE HELFT 2023

- Consolidatie iVRI's: landelijk proces, stabiel krijgen van de iVRI dataketen, toepassing uniforme en actuele softwareversie en organiseren beheer.
- iVRI use cases: ontwikkelen en gebruik toepassingen bij iVRI's zoals prioriteitsverlening brandweer, verbeteren afwikkeling fietsverkeer, prioriteitsverlening vrachtverkeer. De pilot met de brandweer in Breda is geëvalueerd. Men beleeft veel meerwaarde aan het pilot-systeem, omdat men vaker en eerder groen kreeg. Het systeem als geheel werkt prettig, technisch goed en betrouwbaar. Men heeft veel vertrouwen in het systeem en de chauffeur ervaart meer rust tijdens het rijden. Dringend advies vanuit de brandweer is om het systeem op vier voertuigen te continueren.
- Fietspelotons bij iVRI's: er is een module ontwikkeld om de afwikkeling van fietsers (korter wachten) bij verkeerslichten te verbeteren. In verschillende steden in Brabant (Den Bosch, Breda, Helmond) draait de installatie inmiddels. Ook andere gemeentes in Nederland hebben aangegeven interesse te hebben.
- Intelligente Snelheids Assistent (ISA) fase 1 en 2: helpt bestuurders om de maximumsnelheid niet te overtreden. Inmiddels rijden er in Helmond ook voertuigen van de gemeente rond die data verzamelen. Uit evaluatie blijkt dat de noodzakelijke data (digitaal en fysiek) niet correct is en dat er een proces gestart moet worden om de dataketen op orde te krijgen (ISA fase 3).
- Wilddetectie N69: informatie uit bestaande wilddetectiesystemen op de N69 zijn in de informatievoorziening van een Service Provider gebracht binnen de landelijke Talking Traffic data keten. Op dit moment wordt gewerkt aan een verdere uitrol via de landelijke dataketen en ecosysteem en inbedding bij de wegbeheerder.
- Slim Sturen Vervolg: dit project borduurt voort op een eerder afgerond Slim Sturen-project. We hebben drie toepassingen verkend: parkeren, selectieve toegang in steden en voorkeursroutes logistiek. Op dit moment is uitsluitend voor deze laatste toepassing voldoende draagvlak en beleid ontwikkeld. Op deze laatste toepassing zijn pilots uitgevoerd. Ook zijn deze in Q4 geëvalueerd. Ook loopt er nog een gedragsonderzoek onder chauffeurs. De resultaten hiervan komen in Q1 2024 beschikbaar. Een projectvoorstel voor handhaving en differentiatie van parkeertarieven is samen met Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten uitgewerkt. Hoewel interessant hebben steden geen capaciteit en daardoor heeft dit project geen prioriteit.
- Mobility Lab: er is onderzocht hoe een volgende editie vormgegeven kan worden in samenwerking met start-up In Residence. Of we dit gaan uitvoeren, is afhankelijk van beschikbare menskracht (volgt uit besluitvorming Jaarplan 2024 SmartwayZ.NL).
- SINFONICA: Europees project waarbij we methoden en technieken ontwikkelen om door stakeholders de juiste beslissingen te laten nemen ten aanzien van het gebruik van geautomatiseerd (openbaar/deelvervoer). In Q4 (en later) lopen gebruikersonderzoeken.; het project loopt tot en met 2025 door.
- Roadmap innovatief Verkeersmanagement/CCAM: roadmap afgerond en stappen gezet naar een concrete ontwikkelagenda die zal worden ingebracht in het jaarplan SmartwayZ.NL. De definitieve opmaak zal in januari 2024 plaatsvinden;
- We hebben deelgenomen aan diverse Europese en Nederlandse samenwerkingsbijeenkomsten, waarbij we ons hebben kunnen profileren en kennis hebben opgedaan die kunnen benutten in de toekomst.
- Er is een voorbeeldenboek uitgewerkt met de resultaten van de afgelopen periode.
- Diverse projecten zijn afgerond en geëvalueerd of wordt de evaluatie in Q1 2024 afgerond zoals Buurauto-noom, Slim Sturen Vervolg, Fietspeloton Modules.

Korte vooruitblik naar 2024

Waar staan we nu

Tot op heden werkten we aan projecten en activiteiten die voortkwamen uit vragen van overheden, ideeën van de markt, projecten die voortkwamen uit landelijke en regionale samenwerking zoals Smart and Green Transport Delta, Talking Traffic en de landelijke Krachtenbundeling, Europese calls en samenwerking of ontwikkelen afgeronde projecten door.

Waar werken we naar toe

De ambitie is om onze Europese activiteiten te verhogen. Randvoorwaardelijk daarbij is het organiseren van menskracht bij de provincie en/of medewerkers van partners in de regio. Onze internationale activiteiten zijn gericht op de verbinding tussen de ambities van SmartwayZ.NL en de kansen die Europa ons biedt. Zowel door het opdoen van kennis als het uitvoeren van projecten en de EU-cofinanciering hierbij. Daarom werken we samen met Europese regio's en zijn we lid van diverse netwerken (o.a. POLIS Network, Eurocities en CCAM-partnership). Ook werken we samen met een aantal Europese stakeholders aan Europese projecten zoals SINFONICA.

We gaan een slag maken in nog meer programmatisch werken. Daarom hebben we in samenwerking met regionale en landelijke partners een roadmap Innovatief Verkeersmanagement/CCAM ontwikkeld waarbij we Europese ontwikkelingen hebben opgenomen. Deze roadmap is doorvertaald naar een ontwikkelagenda die vervolgens onderdeel is geworden van het Jaarplan 2024 I&O.

Onze activiteiten en projecten gaan zich richten op de ontwikkeling en toepassing van innovatief Verkeersmanagement en CCAM waaronder de verdere automatisering van het verkeer en het mobiliteitsstelsel. Hierbij onderzoeken we de consequenties voor de overheden, met name ten aanzien van de fysieke en digitale infrastructuur, deelautogebruik en de relatie met de energietransitie. Ontwikkelingen op het vlak van Artificial Intelligence zullen hierbij een steeds belangrijkere rol in gaan nemen.

In 2024 ronden we nog een aantal projecten af (evaluaties) en loopt een aantal projecten door zoals SINFONICA en Fabulos X. De capaciteit van het huidige team loopt terug, gezien de rem op de inzet van externe capaciteit (consultants). Dit heeft zijn weerslag op het aantal projecten dat we kunnen uitvoeren. Het is daardoor noodzakelijk om te prioriteren en nog slimmer te organiseren door het aangaan van allianties/werk met werk maken enzovoort.

SHARED SERVICE DATA EN DIGITALISERING

We hebben de stappen gezet om bestaande afspraken en projecten af te ronden, richting het einde van het programma. Er zijn afgelopen periode afspraken gemaakt over de afronding van lopende projecten, waarbij er in sommige gevallen is besloten de projecten door te zetten in 2024. De voortgang en de afronding van het programma is dus volledig volgens deze afspraken. Dat betekent voor de landelijke afspraken (incl. Datatop 15 items) dat er 60% gerealiseerd is in relatie tot de initiële scope en voor de regionale afspraak is de respectievelijk 90%. Toelichting hierop is te vinden in de bijlage.

Er is besloten dat het Data Insights Team wordt opgeheven per 2024. Het team heeft hard gewerkt om lopende projecten af te ronden, op te leveren aan klanten en over te dragen naar beheer.

SHARED SERVICE VERKEERSMANAGEMENT

Het Verkeersmanagement Team Zuid-Nederland werkt aan het effectiever en efficiënter geleiden en sturen van het verkeer en het nog beter informeren van de weggebruiker. Dit doen we samen met wegbeheerders, weggebruikers, Verkeerscentrale Zuid-Nederland, hulpdiensten, marktpartijen en overheden. We leren van elkaar en delen kennis. Zo werken we aan duurzaam, veilig en schoon verkeer in Zuid-Nederland.

Projecten die we daarvoor uitvoeren:

Samenwerkingsagenda BrabantStad (basisafspraken), met daarin:

- Regionaal Verkeerskundige Teams (RVT): structurele afstemming van werkzaamheden en evenementen en aanpak doorstromingsknelpunten in de vier Brabantse regio's.
- Samenwerking diensten Verkeerscentrale: overeenkomst tussen B7-gemeenten, provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat voor het uitwerken afspraken stedelijke incidentafhandeling, opstellen maandrapportages en inzet regelscenario's door Verkeerscentrale Zuid-Nederland (VCZN).
- Verkeersmanagement Team Z.NL werkplan/onderzoeken: structurele afstemming tussen B7-gemeenten, provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat over ontwikkelingen en projecten op gebied van verkeersmanagement.

Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland, met daarin:

- Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet: we maken onze multimodale netwerkkaders en regelscenario's geschikt voor gebruik door serviceproviders. Zodat we de reiziger gericht, multimodaal en persoonlijk kunnen informeren, geleiden en sturen. In reguliere situaties en bij incidenten, wegwerkzaamheden, evenementen en parkeren.
- Efficiënter gebruik van data en tools voor verkeersmanagement: alle gegevens over het verkeer, zoals reistijden, incidenten en wegwerkzaamheden worden gebruikt door VCZN voor proactief informeren, geleiden en sturen van het verkeer. De netwerkmanagementsystemen van de steden zijn gekoppeld met VCZN en kunnen worden ingezet voor de aansturing van verkeerssystemen (zoals iVRI's) over wegbeheerdersgrenzen heen. Project on hold vanwege capaciteitstekort.
- Aansturen verkeer met iVRI's: we zetten iVRI's steeds meer in om doelgroepen (hulpdiensten, ov, vrachtverkeer, fietsers etc.) te faciliteren naar tijd en plaats. We helpen wegbeheerders bij aanschaf, beheer en bediening en we onderzoeken de rol die de markt hierbij kan spelen.
- Aandachtspunt: zowel voor inzet serviceproviders, gebruik multimodaal netwerkkader als bij aansturen verkeer met iVRI's speelt een borgingsvraagstuk. De beleidscyclus van overheden is niet ingericht op invoegen van nieuwe ontwikkelingen uit de innovatiecyclus. We lossen het nu per project op en dit kost veel tijd.

RESULTATEN TWEEDE HELFT 2023

- In juli is voor alle RVT-leden de jaarlijkse Brabantbrede bijeenkomst georganiseerd. Er is een werkbezoek gebracht aan het project spooronderdoorgang N631 bij Rijen. In november vonden de RVT Werk in Uitvoering-specials plaats. Naast de reguliere agendapunten kwamen hier exceptioneel transport (door RDW), de afstemming van evenementen en updates van Melvin aan de orde.
- Actualisatie van de samenwerkingsovereenkomst voor uitvoering regionaal VM door de VCZN. Het addendum voor de verlenging is gereed en er is inhoudelijke overeenstemming bereikt over het jaarplan 2024. Juridische afstemming over ondertekening van het addendum voor de verlenging van de samenwerkingsovereenkomst loopt. Risico is de financiële dekking bij een aantal van de partners.
- Evaluatie van de voortgang van IM in Eindhoven: alle partijen zijn erg tevreden over de onderlinge samenwerking, wel dient nog een kosten-batenanalyse (monitoring) uitgevoerd te worden t.b.v. besluitvorming over het vervolg.
- Helmond is per 1 oktober gestart met IM op een aantal RVM-wegen (fase 1). Indien het succesvol verloopt én een positieve kosten-baten laat zien, is de ambitie in april 2024 IM verder uit te breiden binnen Helmond (fase 2). Dit is in samenwerking met de provincie Noord-Brabant, die dan wel capaciteit van weginspecteurs beschikbaar moet hebben.
- Voor de borging van de inzet van serviceproviders binnen de provincie Noord-Brabant is er een overdrachtsoverleg geweest met afdelingen van omgevingsmanagement en infracomunicatie.
- Ondersteuning van verschillende wegbeheerders (gemeenten Eindhoven, Helmond, Tilburg, Meierijstad, Rijkswaterstaat en provincie Noord-Brabant) bij het indienen en voorbereiden van de inzet van VM-IVRA dienst 'vooraankondigingen' bij werkzaamheden.
- Er zijn afspraken gemaakt met Info.Mobiliteit over de borging en het beheer van het multimodaal netwerkkader (MNK).
- Er is een kennissessie (Smart Talk) georganiseerd voor beleidsmedewerkers van de provincies en gemeenten over het (zelf) toepassen van met multimodaal netwerkkader.

- Op basis van het MNK is een advies opgesteld voor mogelijke Use Cases bij iVRI's van de provincie Noord-Brabant en B7-gemeenten.
- Er zijn gesprekken gevoerd met de middelgrote wegbeheerders over de ontwikkeling en standpunten ten aanzien van iVRI's en de mogelijke toepassingen van het MNK.
- Samen met de partners in het Verkeersmanagement-team is het 'plan Verkeersmanagement na 2023' opgesteld (binnen de scope van de bestaande projectfiches), inclusief een onderverdeling tussen noodzakelijke (must haves) en gewenste activiteiten (nice to haves). Hiervoor vonden gespreksrondes plaats met de partners (RWS, provincies, B7).

SHARED SERVICE SMART LOGISTICS

RESULTATEN TWEEDE HELFT 2023

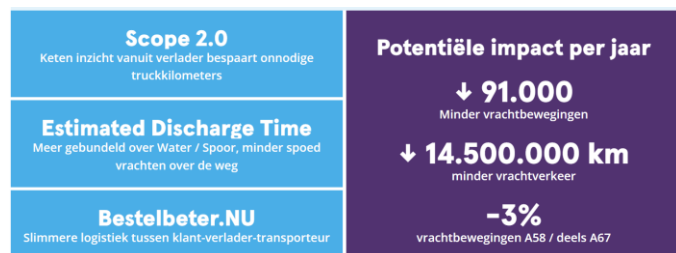
Spoor 1 - Efficiënt gebruik vrachtverkeer

Om logistieke efficiëntieslagen te slaan en het aantal vrachtwagenkilometers te verminderen, is het verstandig om verder te kijken dan de lading die al in beweging is. Kijken of lading van de weg te halen is door multimodaal te vervoeren of dat kilometers te reduceren zijn door efficiënter te vervoeren. Hierdoor zijn minder vrachtwagenkilometers nodig om dezelfde lading te transporteren. Beperkte datadeling tussen partijen maakt het echter lastig om de kansen die er liggen te pakken. Het spoor 'Efficiënt gebruik vrachtverkeer' focust op het door slimme datadeling verhogen van de aantrekkelijkheid van multimodaal transport en het terugdringen van leegrijden.

Vanuit dit spoor ontstonden meerdere projecten, waarvan de drie grootste SCOPE 2.0, Estimated Discharge Time en BestelBeter.nu zijn. Binnen deze projecten zijn er tools ontwikkeld om data inzichtelijk te maken om daarmee slimmere keuzes te maken met betrekking tot multimodaal vervoer en belading.

De partijen die met SCOPE 2.0 en Estimated Discharge Time werken, zijn enthousiast. Het maakt multimodaal transport een steeds interessantere propositie, doordat er real time betere planinformatie en analysedata beschikbaar is om structureel te blijven verbeteren. Een mooi voorbeeld hiervan zijn betere stackingprocessen die rekening houden met het verwachte afhaalmoment op de inlandterminal. Waardoor de wachttijd van trucks omlaag gaat en er van minder filevorming sprake is. Ook worden er nu containers multimodaal vervoerd die initieel gepland waren per truck te vervoeren. Als gezegd worden zowel SCOPE 2.0 als EDT het komend jaar doorgezet onder de vlag van Digitale Infrastructuur Logistiek.

BestelBeter.nu is stopgezet, maar heeft vele interessante lessen opgeleverd voor het distributievervoer en B2B ketens, inclusief een serie do's en don'ts. De lessen (en ontwikkelde tooling) verdienen het om opnieuw opgepakt te worden en verder uitgebouwd en beproefd met marktpartijen.



Spoor 2 – Slimme stadslogistiek

Steden worden steeds drukker. Mensen laten steeds meer thuisbezorgen en het bouwverkeer neemt toe door de enorme bouwopgave. Dit levert veiligheidsissues op, de leefbaarheid van de stad gaat naar beneden en het wordt ook duurder voor transporteurs om door de stad te rijden. Om het verkeer te minderen in steden, startte Smart Logistics met het spoor 'Spreiden en optimaliseren van vrachtverkeer van en naar de stad'.

Er zijn meerdere oplossingen bedacht en gedeeld met de verschillende sectoren. We deden onderzoek naar wat gemeenten kunnen doen om vanuit hun opdrachtgeversrol invloed uit te oefenen op het aantal

logistieke bewegingen dat voor een gemeente wordt uitgevoerd. Deze inzichten delen we actief met gemeenten om ze te ondersteunen in het verminderen van de eigen logistieke bewegingen. Op basis van lopende aanbestedingen en expertise rondom aanbestedingsregels zijn concrete suggesties gedaan om de inschrijvers op een aanbesteding richting slimme logistieke oplossingen te sturen. Deze aanpak heeft het mogelijk gemaakt om concrete handvatten te bieden aan gemeenten die strak aansluiten op de gemeentelijke behoeften en rekening houden met de (on)mogelijkheden in een aanbestedingstraject.

We hebben bovendien het concept van de bouwhub binnen de SmartwayZ.NL-regio geïntroduceerd: een plek waar alle leveringen worden verzameld en vandaar met volle auto's naar de bouwplaats gebracht. Binnen dit concept keken we ook naar het slimmer reizen van bouw personeel. Voor die laatste hebben we een goede inventarisatie gemaakt voor aannemers en opdrachtgevers van wat er nodig is om bouw personeel via een hub te laten reizen. Denk bijvoorbeeld aan een bewaakte parkeerplaats, vroege pendeldiensten, snelle koeriersdienst voor materiaal en materieel.

Om in de komende jaren te borgen dat er in de verschillende gemeenten in Zuid-Nederland en Noord-Limburg wordt gewerkt aan het verminderen van logistieke bewegingen, is er ingezet op het opstellen van uitvoeringsagenda's die nu en in de komende jaren worden opgepakt. Deze agenda's bevatten concrete projecten en initiatieven om het aantal logistieke bewegingen te verminderen nu en in de komende jaren.

De bouwhub draait al een tijd in Eindhoven en dat levert veelbelovende resultaten op. De komende vijf jaar daalt het aantal gereden kilometers door bouwverkeer met 5,5 miljoen. De CO₂-uitstoot van ritten die via een bouwhub gaan, daalt met 70 procent ten opzichte van als je geen hub gebruikt. Daarbij is er minder kans op ongevallen, de bouw tijd vermindert met 30 procent en er is vijf procent minder afval. Hierdoor is het ook zo interessant voor aannemers. Zij behalen een snellere doorlooptijd en zijn minder kosten kwijt aan afvalverwerking. Win-Win. Dit alles maakt dat andere steden het concept enthousiast overnemen.

Spoor 3 – Adaptief gebruik infrastructuur

In 2018 stonden alle lichten op groen om de N279 tussen Veghel en Asten op de schop te nemen. Deze ingrijpende werkzaamheden hadden grote gevolgen voor de industrie in de regio. Smart Logistics onderzocht hoe de logistiek van en naar deze bedrijven toch efficiënt door kon gaan, ondanks de renovatie.

Uit de analyses en gesprekken met de bedrijven in de regio bleek dat er behoefte was aan betere datavoorzieningen in-truck en voor de planners. Om routereistijd zo korter en betrouwbaarder te maken. Dit is natuurlijk voor meer regio's interessant dan alleen Zuid-Nederland. Door veel stoppen en optrekken, onbekende informatie rondom wegwerkzaamheden, venstertijden en parkeerplekken gaat er voor transportbedrijven veel tijd verloren en wordt de aankomsttijd onbetrouwbaar. Met een verkeerskundige simulatie is daarnaast gekeken naar de potentie van slimme verkeerslichten op de N279. Denk daarbij aan voorrang voor vrachtverkeer of doorgeven van de snelheid waarmee rood licht vermeden kan worden. Uit de simulatie kwam naar voren dat de potentie zelfs vóór de renovatie hoog was.

Om deze features gebruiksvriendelijk in-truck te brengen, zijn we gaan samenwerken met businesspartijen – zoals logistieke IT-dienstverleners – en overheden. Samen ontwikkelden we de standaard koppeling ITS-FMS, die logistieke IT-leveranciers kunnen implementeren in transportsoftware.

Inmiddels hebben negen softwareleveranciers de koppeling geïntegreerd en een tiental transporteurs werkt ermee. Zij merken direct dat hun chauffeurs veiliger, geconcentreerder en comfortabeler rijden. Het grootste resultaat is misschien nog wel dat het ministerie van I&W Connected Transport (Corridors) tot standaard heeft gemaakt van de logistiek. Hierdoor implementeren ze deze koppeling nu ook bijvoorbeeld al in Amsterdam.



Spoor 4 – Verhogen veiligheid

Incidenten hebben veel invloed op de doorstroming van het verkeer. Het aantal files als gevolg van een vrachtongeval is absoluut gezien niet zo hoog, maar de impact van een ongeval is aanzienlijk. Reden om vanuit SmartwayZ.NL te kijken hoe we konden bijdragen aan het verminderen van het aantal incidenten met vrachtverkeer én de eventuele impact van een ongeval te verminderen.

Om het aantal incidenten met bandenspanning te verlagen, ontwikkelden we een slimme bandenspanningsmeter. Hierbij worden met wegsensoren afwijkingen in de banden gemeten en als melding teruggegeven aan de chauffeur. Chauffeurs krijgen via een BermDRIP, maar ook in-truck een melding of hun bandenspanning goed of te laag is.

Op basis van real time data uit logistieke voertuigen is in beeld gebracht wat de meest onveilige locaties in het wegennet zijn voor vrachtverkeer. Het aanpakken van deze locaties, maar ook het in-truck waarschuwen voor deze 'hotspots' draagt bij aan de veiligheid.

Daarnaast is een aanpak ontwikkeld om de melding en aanrijtijd bij incidenten te versnellen door betere informatie-uitwisseling met private partijen. Dit verkort de afhandelingstijd van incidenten met 20%.

De juiste bandenspanning zorgt voor een enorme CO₂- en kostenbesparing. Trucks die op zachte banden rijden, verbruiken namelijk meer brandstof. Daarbij kunnen chauffeurs nu op tijd iets doen aan gevaarlijke onderspanning, waardoor ongelukken worden voorkomen en er een veiliger wegennet ontstaat.



SHARED SERVICE SLIM REIZEN

De shared service Slim Reizen bestaat uit een aantal onderdelen met als doel het autogebruik te verminderen en hinder bij werkzaamheden te verminderen. Per team staan de ontwikkelingen van het afgelopen halfjaar benoemd.

Team Structurele Gedragsverandering

Team Structurele Gedragsverandering (TSG) stimuleert reizigers om anders dan met de auto (fiets, ov, lopen) of niet te reizen (thuiswerken). We doen dit door advies te geven bij gedragsvraagstukken, pilots en onderzoek op te zetten.

Wij werken aan meerdere projecten:

- Pilots gericht op het stimuleren van anders of niet reizen met Brainport Bereikbaar. De oplossingen moeten effectief, kostenefficiënt en ook elders toepasbaar zijn.
- Pilots gericht op verplaatsing naar scholen en het aanschaffen van een elektrische fiets na een probeerperiode.

- Advies bij gedragsprojecten van partners, zoals gemeenten, Rijkswaterstaat en provincies.
- Onderzoek via het Reizigerspanel uitzetten om beter inzicht te krijgen in hoe en waarom mensen reizen zoals zij doen.
- Gedragscampagne die in heel Zuid-Nederland ingezet kan worden om mensen anders of niet te laten reizen.

Team Structurele Gedragsverandering heeft twee pilots gericht op het stimuleren van ov- en fietsgebruik afgerond in samenwerking met Brainport Bereikbaar. Hieruit zijn twee succesvolle oplossingen gekomen die het gebruik van ov en fiets stimuleren. Deze oplossingen kunnen ook elders in Zuid-Nederland ingezet worden.

Team Werkgeversbenadering

Team Werkgeversbenadering stimuleert werkgevers om hun werknemers anders dan met de auto (fiets, ov, lopen) of niet te reizen (thuiswerken). De inzet zit vooral op het ontwikkelen van communities van werkgevers waar vervolgens activiteiten bijvoorbeeld gesprekken, campagnes en acties mee worden uitgevoerd.

Het Brabant Mobiliteitsnetwerk (BMN) groeide gestaag door naar het totale aantal werkgevers van 741, met in totaal 282.490 medewerkers (een groei van 6%). Het aantal genomen en door ons geregistreerde maatregelen is in Q4 2023 met 27 toegenomen

De tussentijdse rapportage van BMN is opgeleverd. De Eindrapportage van BMN volgt in Q2 2024.

Naast de reguliere werkzaamheden door BMN is de afgelopen periode gewerkt aan het vervolg van de werkgeversbenadering: de doelgroepenbenadering.

Team Minder Hinder

Team Minder Hinder stimuleert reizigers om anders dan met de auto (fiets, ov, lopen) of niet te reizen (thuiswerken) als er grootschalige wegwerkzaamheden zijn met hinder tot gevold. We doen dit door advies te geven en gebruik te maken van de andere teams in de shared service Slim Reizen.

Het is gelukt om afspraken te maken om de Samenwerkingsovereenkomst Slimme Bereikbaarheid tussen Noord-Brabant, Limburg en RWS te verlengen. Provincie Limburg heeft hiervoor een addendum opgesteld dat in december/januari binnen de drie organisaties bekrachtigd wordt. De verlenging maakt het mogelijk om in Limburg de afstemming van werkzaamheden te intensiveren in een zestal gemeentes in Midden- en Zuid-Limburg, waarin de komende 4 jaren grootschalige/hinderrijke werkzaamheden staan gepland. In Noord-Brabant gebruiken we de verlenging om ook werkgevers in West-Brabant een e-bike probeerpoule aan te bieden als hinderbeperkende maatregel van het project A27 Houten-Hooipolder. Tot nu was dit in West-Brabant niet mogelijk in tegenstelling tot Utrecht en de regio Gorinchem.

Team MaaS

Team MaaS verbindt de initiatieven op het gebied van Mobility as a Service in Zuid-Nederland. Met het aflopen van de twee pilotprojecten van het ministerie eind 2022 heeft het afgelopen jaar vooral in het teken gestaan van informatie delen en inwinnen over het vervolg en het bestendigen van de in Limburg ontwikkelde techniek voor grensoverschrijdende ticketing.

Tijdens de DMI-bijeenkomst op 7 december in Utrecht is aangekondigd dat de in Limburg ontwikkelde techniek breder ingezet wordt vanuit het DMI-ecosysteem en zodoende bestendigd wordt.

GEBIEDSGERICHTE REALISATIE

Gebiedsgerichte Realisatie is een samenwerking van regionale partners en SmartwayZ.NL om op het thema bereikbaarheid/doorstroming met smart mobility invulling te geven aan de ambities in een gebied. Door deze samenwerking staan meer middelen, kennis en kunde ter beschikking van die ambities en is dus een groter effect voor reizigers te bereiken: hun reis staat centraal.

Daarvoor werken regio en SmartwayZ.NL in de triple helix samen om te komen tot een gezamenlijk gedragen uitvoeringsprogramma. Daarin worden afspraken vastgelegd over doelen, prioriteiten, beoogde resultaten, financiering en inzet van menskracht. Het gaat daarbij om opschaling: grootschalige introductie in de periode tot en met 2023 die concreet en merkbaar bijdraagt aan de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de regio.

Bij de aanvang van de gebiedsgerichte aanpak zijn voor alle regio's gebiedsanalyses opgesteld die inzicht geven in knelpunten, kansen en uitdagingen in de regio waar smart mobilityprojecten (een deel van) de oplossing kunnen bieden.

SmartwayZ.NL ondersteunt de regiocoördinatoren met het ophalen van de opgaven in de regio's en bij het bundelen van die opgaven in werkpakketten. De uitvoering van de projecten in de werkpakketten is de verantwoordelijkheid van de regio's zelf. De verschillende werkpakketten in de regio's/gebieden zijn alle gericht op resultaat eind 2023.

Binnen de Gebiedsgerichte Realisatie worden 5 regio's onderkend: Zuidoost-Brabant, Noordoost-Brabant, Hart van Brabant, West-Brabant en Noord-Limburg. Hieronder geven we per regio een korte toelichting op de resultaten in de tweede helft van 2023. Een meer gedetailleerde uiteenzetting per regio staat in bijlage 5.

RESULTATEN EERSTE HELFT 2023

Zuidoost-Brabant

Het programma Brainport Bereikbaar (BB) startte als uitvoeringsorganisatie op 1 april 2021. Het jaar 2023 staat in het teken van uitvoering, die in de eerste drie kwartalen goed zichtbaar is geworden. De fietschallenge was succesvol, maar liefst 723.000 fietskilometers zijn gereden, de PSV-express is gestart, de pilot van de tijdelijke buslijn in Airpark Budel is gestart, de opening van de liftzuilen heeft plaats gevonden, gedragspilots van fiets en OV zijn op straat, deelmobiliteit in Gemert-Bakel is actief en meer pilots volgen.

Alle projecten zijn gericht op resultaat op straat, diensten en producten die goed 'in de markt' gezet kunnen en zullen worden. De hoofddoelstelling is: 16% van de reizigers in Zuidoost-Brabant maakt eind 2023 structureel gebruik van de nieuwe producten en diensten die Brainport Bereikbaar aanbiedt. Om dit te behalen blijft veel aandacht voor marketing, voor implementatie en voor communicatie essentieel. In Q4 zullen nog veel meer activiteiten zichtbaar op straat komen.

Parallel hieraan is een conceptmonitor Brainport Bereikbaar 2021-2023 opgesteld. Hoofdconclusie is dat op de operationele doelen (minder rijden, meer spreiden, duurzamer reizen) flinke resultaten zijn geboekt, maar de doelen nog niet volledig zijn bereikt eind 2023. Om die reden en gelet op te de verwachten groei aan mobiliteit de komende jaren, is een voorstel voor een vervolg van het programma BB opgesteld voor 2024-2027.

Noordoost-Brabant

Werkpakket I is in afronding. Zie de eindrapportage in de bijlage van Bicycle Oriented Development. Er staat nog 1 project open 2021-2022-10. Dit project werd afgerond in Q4 2023. De financiële afrekening van WP I is gepland in Q1 2024.

Werkpakket II is inmiddels over besloten in de programmaraad SmartwayZ.NL van 9 juni en in de regio. De subsidieaanvraag is hiervoor nu in voorbereiding. Na discussie over facilitering penvoerderschap RNOB is dit inmiddels opgelost. Alle projecten zijn inmiddels in uitvoering. Er is vanuit SmartwayZ.NL toestemming om eerder te starten met de projecten voordat het formele subsidie-indientraject is afgerond. Gemeenten weten dat het op eigen risico is tot wij en zij de beschikking binnen hebben

De 7 projecten zijn:

1. Slimme fietssignalering Snelfietsroute Meierijstad
2. Werkgeversbenadering Meierijstad. Meerjarige afspraken met bedrijfsleven
3. Toepassingsmogelijkheden wegdeksensoren 's-Hertogenbosch
4. Inzet serviceproviders t.b.v. stimulering actieve vervoerswijze en hinderaanpak 's-Hertogenbosch
5. Verduurzamen en mobiliteitstransitie bedrijventerreinen Rietvelden en Vutter 's-Hertogenbosch
6. Lekker Onderweg 2.0: duurzaam reizen binnen de stad (fietsstimulering + deelmobiliteit) 's-Hertogenbosch
7. Uitvoering fietsstimuleringsplan Vorstengrafdonk Oss

Ons Brabant Fietst, Team gedrag, BMN, regio, gemeenten en bedrijfsleven bereiden samen de fietsstimuleringsactie voor. Een co-creatiesessie was op 21 september 2023. Het bundelen van meerdere expertise gaf veel meerwaarde en zal inspirerend besproken worden in Oss en Land van Cuijk. Het was een mooie opmaat naar de gewenste expertpool die in de heroriëntatie staat beschreven. Het doel van gemeenten en bedrijfsleven is 1000 meer fietsers in 5 jaar tijd.

Ondertussen heeft de regio ook een regionaal multimodaal mobiliteitspakket opgesteld met de brede welvaart als basis. Dit past uitstekend bij het nieuwe bestuursakkoord Brabant en de heroriëntatie Brabant. Dit MMP is de basis voor gemeenten om projecten en maatregelen (samen) te ontwikkelen.

Hart van Brabant

- Tranche 2 is sinds juli 2023 beschikt. Dit betekent dat er voor de tranche 2 projecten inmiddels concrete stappen gezet worden. Het uitblijven van de beschikking heeft wel geleid tot vertraging bij een aantal projecten. Ook een aantal projecten uit tranche 1 lopen vertraging op.
- Op 11 december 2023 is bij het subsidiebureau uitstel aangevraagd voor vijf projecten uit tranche 1. Dit uitstel is aangevraagd tot 31 december 2025. In de beschikking van de tranche 2 projecten is 31 december 2025 reeds als einddatum opgenomen. Voor deze projecten is daarom geen uitstel aangevraagd. Twee projecten stoppen voortijdig. Voor een project is een wijziging van de scope aangevraagd. Deze wijzigingen zijn in de brief van 11 december 2023 ook aan het subsidiebureau gemeld. De betrokken partijen hebben voor alle projecten die doorlopen na 1 januari 2024 besloten om de samenwerking te verlengen.

Monitoring

- Onder begeleiding van de provincie hebben in oktober diverse gesprekken plaatsgevonden waar inzicht verkregen is op de monitorings- en evaluatiegegevens die de projecten opleveren. Alle projecten zijn in dit kader besproken.

West-Brabant

In de tweede helft van 2023 ontstond er in de regio West-Brabant een vacature voor de functie van programmamanager. Als gevolg daarvan heeft het aanleveren van informatie voor deze 15e Voortgangsrapportage niet plaats kunnen vinden. Toch zijn er goede afspraken gemaakt over de eerdere werkpakketten en projecten. Dat betekent dat de projecten onverminderd doorgang vinden over de jaargrens heen. De afspraken zijn verankerd en worden meegenomen in het Jaarplan 2024.

Noord-Limburg

In Noord-Limburg werken we op basis van drie werkpakketten samen met SmartwayZ.NL.

- Het eerste werkpakket is een divers pakket gericht op diverse doelgroepen. De coridoraanpak is gericht op een betere doorstroming voor vrachtverkeer. De mobiliteitsportal richt zich op een betere bereikbaarheid voor personeel op bedrijventerreinen. Ouderen, ov en MaaS is opgezet op meer ouderen gebruik te laten maken van het ov. In het eerste werkpakket is er ook aandacht voor het stimuleren van duurzaam deelvervoer. Projecten uit dit werkpakket lopen over de jaargrens van 2023 heen. Er zijn afspraken gemaakt hoe deze projecten onderdeel uitmaken van het Jaarplan SmartwayZ.NL 2024.
- Het tweede werkpakket is uniek binnen SmartwayZ.NL. Dit is het eerste werkpakket dat volledig met het bedrijfsleven wordt opgepakt. Zij zorgen naast de inhoudelijke kennis ook voor een groot deel van de financiering. Met drie projecten gaan zij aan de slag om door middel van de juiste tooling transportbewegingen te reduceren door vrachten te combineren. Ook het omzetten van goederen van vrachtverkeer naar scheepvaart of rail is één van de projecten. Dit werkpakket is eind 2023 afgerond en wordt begin 2024 geëvalueerd. De evaluatie en afronding van dit werkpakket maakt daarmee nog wel onderdeel uit van het Jaarplan SmartwayZ.NL 2024.

- In het derde werkpakket is het project fietsstimulering opgenomen waarin we nadrukkelijk inzetten op het stimuleren van het fietsgebruik. Ook dit project loopt over de jaargrens 2023 heen en maakt onderdeel uit van het Jaarplan SmartwayZ.NL 2024.

BIJLAGEN



Bijlage 1 – Governance SmartwayZ.NL

ORGANISATIE

De bestuurlijke aansturing voor de onderdelen van het Uitvoeringsplan, zoals weergegeven in Figuur 2, bestaat uit:

- Programmaraad SmartwayZ.NL
- Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad
- Regionale bestuurlijke gremia

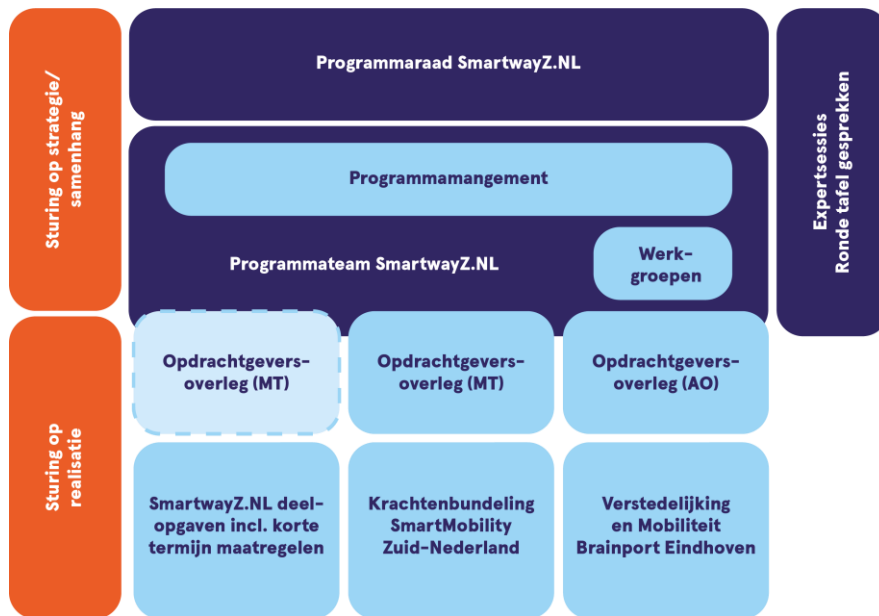
	GEBIEDSGERICHTE REALISATIE	SHARED SERVICES	INNOVATIE & ONTWIKKELING
PROGRAMMARAAD SMARTWAYZ.NL			
STUURGROEP NETWERKPROGRAMMA BRABANTSTAD			
REGIONALE BESTUURLIJKE GREMIA			

Figuur 2: Bestuurlijke aansturing Uitvoeringsplan

De bestuurders in het Limburgse Mobiliteitsberaad zijn meegenomen in het Uitvoeringsplan en steunen dit. Daar waar vanuit het Mobiliteitsberaad kansen/gelegenheden zich voordoen, wordt actief afgestemd en de samenwerking opgezocht. Via de Limburgse Regionale Mobiliteit Overleggen (RMO's) en Limburgse uitvoeringsorganisaties wordt verder invulling gegeven aan de opgaven uit het uitvoeringsplan.

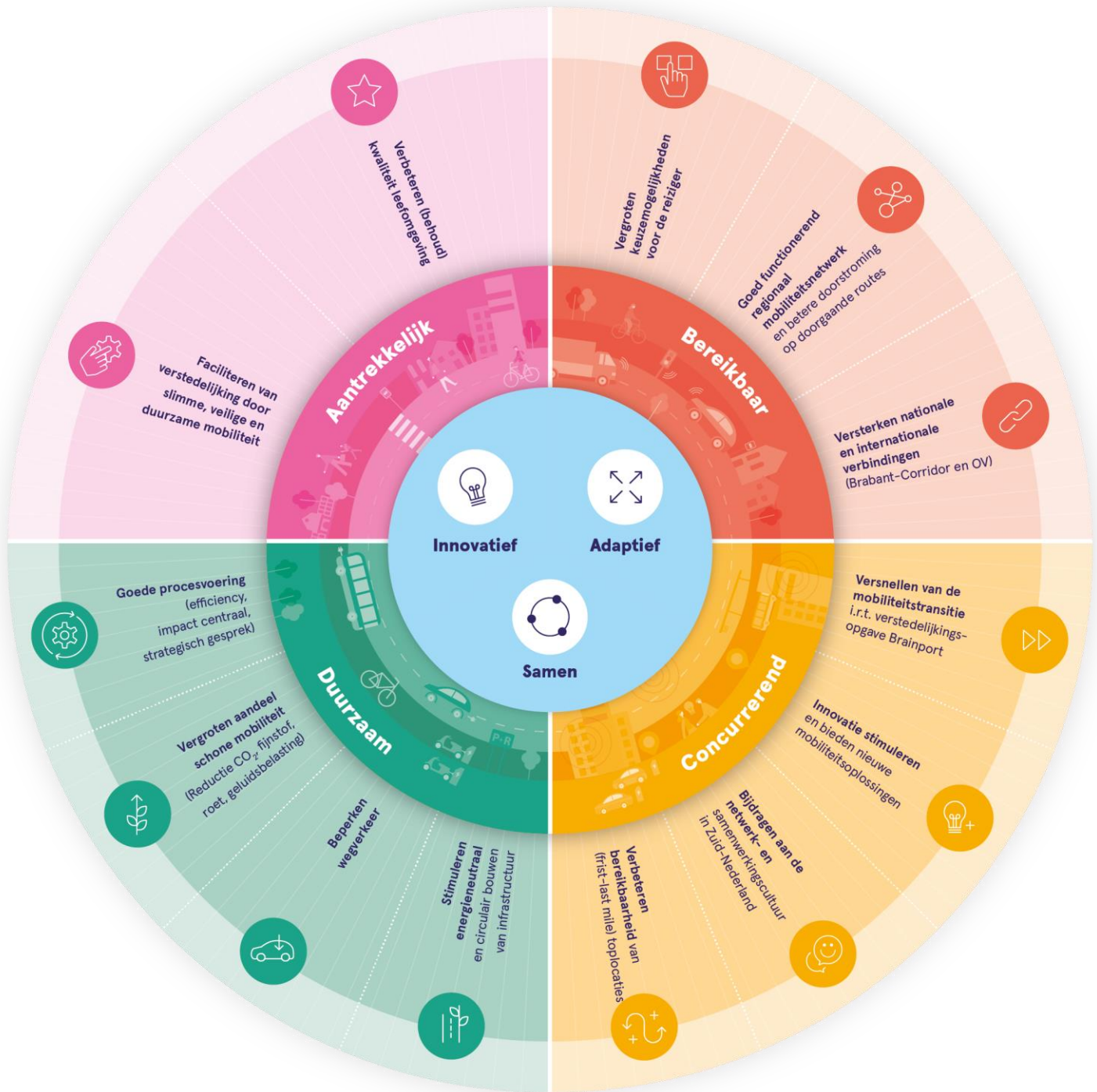
Programmaraad SmartwayZ.NL van 1 juli 2023 – 31 december 2023	
Stijn Smeulders	Gedeputeerde provincie Noord-Brabant, voorzitter
Wim Fabries	HID Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Maurice Geraets	Executive Director NXP Semiconductors Nederland
Paul van Nuenen	Voorzitter Stichting Brainport
Monique Esselbrugge	Wethouder mobiliteit, hoger- en beroepsonderwijs, binnenstad en Design District gemeente Eindhoven
Mathijs Kuijken	Voorzitter PoHo Mobiliteit MRE
Jasper Kuntzelaers	Gedeputeerde provincie Limburg: cultuur en erfgoed, mobiliteit en landbouw
Peter Pardoel	Voorzitter raad van bestuur Supply Chain Valley
Daan Quaars, vanaf 28 september Boaz Adank	Gemeente Breda, namens Netwerkprogramma BrabantStad
Jacqueline De Rijk-Heeren t/m 10 augustus	Bestuurslid Economic Board West-Brabant
Erik Ronnes (tot 8 september 2023; daarna vanuit Ruimte/Wonen geen opvolging in PR)	Gedeputeerde Ruimte en Wonen provincie Noord-Brabant
Marion Smit	Directeur wegen, verkeersveiligheid en smart mobility/plv. DG Mobiliteit Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Robert-Jan Smits	Voorzitter College van Bestuur TU/Eindhoven
Stijn Steenbakkers	Wethouder Brainport, economie, onderwijs, KnoopXL en Eindhoven-Noordwest gemeente Eindhoven
Bas van Bree	Directeur TKI Dialog
Olger van Dijk, vanaf 28 september Yvonne van der Laan	Directeur Ruimtelijke Ontwikkeling bij Ministerie van Binnenlandse Zaken

Tabel 7: Programmaraad SmartwayZ.NL van 1 juli 2023 – 31 december 2023



Figuur 3: Governance SmartwayZ.NL

Bijlage 2 – Kompas SmartwayZ.NL



Figuur 4: Kompas SmartwayZ.NL

Bijlage 3 – Projectbladen infra-opgaven

INNOVA58

Er is geen projectblad beschikbaar voor de periode 1 juli 2023 tot en met 31 december 2023.

A58 TILBURG-BREDA

Er is geen projectblad beschikbaar voor de periode 1 juli 2023 tot en met 31 december 2023.

A67 LEENDERHEIDE-ZAARDERHEIKEN

Er is geen projectblad beschikbaar voor de periode 1 juli 2023 tot en met 31 december 2023.

A2 WEERT-EINDHOVEN

Vooral in de ochtendspits is op de A2 richting Eindhoven sprake van structurele congestie. Naast uiteraard de dagelijkse gebruikers ondervinden de betrokken gemeenten en provincies hiervan de negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland. In 2022 zijn sluisverkeermaatregelen in uitvoering genomen in de gemeenten Cranendonck en Heeze-Leende. Daarnaast zijn 5 fietsprojecten gerealiseerd waarmee de veiligheid en bereikbaarheid voor fietsers is verbeterd. Hiermee beperken we de overlast en verhogen we de leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Om alternatieven voor reizigers te ontwikkelen, stelden we een maatregelenpakket op dat op 11 maart 2020 in de programmaraad van SmartwayZ.NL is vastgesteld. Het betreft maatregelen voor het verbeteren van de ov-mogelijkheden, inzet van collectief vervoer, smarthubs, optimaliseren van aansluitingen en realiseren van nieuwe fietsverbindingen.

Planning

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Onderzoek			B+C					
Verkenning				B+C				
Planuitwerking				B+C		B+C	B+C	
Realisatie	Pakket			A	A			B+C
Openstelling					A			

Eerstvolgende mijlpalen

- Q1 2024: opdrachtverlening onderzoek tweede tranche gebruik vluchtstrook A2 Zuid en A2/N2.
- Q1 2024: Opdrachtverlening evaluatie sluisverkeersmaatregelen.
- 2024: onderzoek herinrichting oude N69 voor ov en fiets.
- 2024: draagvlak verwerven en lobby voor doorfietsroute Weert-Eindhoven.
- 2025: realisatie eerste tranche Bus op Vluchtstrook en haltevoorziening bij op- en afrit Valkenswaard.

Stakeholders

- Brainport Bereikbaar is uitvoerder voor de projecten Hub Maarheeze en Collectief vervoer.
- De gemeenten Valkenswaard, Heeze-Leende, Cranendonck, Weert en Nederweert zijn actief betrokken bij de planvorming rondom verbeteren aansluitingen en de doorfietsroute Weert-Eindhoven.
- De gemeenten Valkenswaard en Waalre zijn betrokken bij de studie voor herinrichting van de oude N69 voor ov en Fiets.
- Rijkswaterstaat Zuid-Nederland neemt deel aan de projecten voor gebruik van de vluchtstrook voor collectief vervoer en het verbeteren van de aansluitingen.

Organisatie

- Projectmanager: Rina Engelen van provincie Limburg.
- Bestuurlijk trekker: gedeputeerde provincie Limburg, Jasper Kuntzelaers

Voortgang

- Het haalbaarheidsonderzoek voor de doorfietsroute Weert-Eindhoven is op 5 oktober 2023 besproken in de programmaraad SmartwayZ.NL. De effecten moeten nog nader onderzocht worden en samen met de gemeenten moet voor het project een fasering gemaakt worden. Er mag € 50.000,- ingezet worden voor deze nadere uitwerking. Dit bedrag is nog binnen de deelopgave gereserveerd voor dit project.
- Lobby voor de inzet van een treindienst Antwerpen-Hamont-Weert en de daarvoor benodigde elektrificatie tussen Weert en Hamont: op 5 oktober 2023 heeft de staatsecretaris van I&W de Tweede Kamer geïnformeerd over dit project. Een analyse heeft plaatsgevonden naar wat minimaal nodig is op de infrastructuur om deze verbinding mogelijk te maken. Doortrekking van het Belgische spoorstelsel tot station Weert is de beste oplossing. Kosten worden geraamd tussen € 47 en € 88 miljoen. Het nieuwe kabinet moet een afweging maken over vervolgstappen.

Budget

€ 3.500.000,- (excl. btw uit deelopgave smart mobility) voor pakket A. Hiervan is € 1.000.000,- ingezet voor de reizigersaanpak via Mobility Market.

Ten behoeve van maatregelpakket B en C is € 444.000,- toegevoegd aan het budget voor de A2 Weert-Eindhoven (11 maart 2020 programmaraad SmartwayZ.NL).

Investerings voor pakket A: € 3.379.750,-

Investerings voor pakket B en C: € 564.250,-

Totaalbudget: € 3.944.000,-. Uitgaven t/m december 2023: € 3.403.080,-.

Reserveringen voor Bus op Vluchtstrook: € 350.000,- naar aanleiding besluit programmaraad 9 juni 2023.

Kansen & bedreigingen

- Scope: de scope is gelijk gebleven ten opzichte van de start van dit project.
- Planning: in de planning loopt de planuitwerking langer door dan de oorspronkelijke planning 2022. De realisatie van maatregelen uit pakket B en C schuift hierdoor ook verder door.
- De realisatie van bus op vluchtstrook moet door Rijkswaterstaat ingepland worden. In Q1 2024 kan Rijkswaterstaat aangeven wat de planning wordt.
- Budget: het beschikbaar budget voor deze deelopgave is niet toereikend voor de realisatie van de maatregelen.
- Deze deelopgave is kansrijk, omdat ze inzet op een mobiliteitstransitie. Er is geen sprake van verbreding van de autosnelweg, dus ook geen risico's met betrekking tot stikstof.

KORTETERMIJNMAATREGELEN A2 RANDWEG EINDHOVEN

Omschrijving

De programmaraad SmartwayZ.NL en BO MIRT besloten in december 2019 € 5 miljoen vrij te maken om de problemen op de A2 Randweg en A50 aan te pakken. Hiervoor werken we in samenwerking met de regio een pakket van kortetermijnmaatregelen uit, inclusief een begroting voor de realisatie van de maatregelen. Het kortetermijnmaatregelenpakket A2 Randweg Eindhoven is opgenomen in de afspraken van het BO-MIRT van 2022. Het Rijk investeert € 46,25 miljoen in deze maatregelen. Ook de provincie Noord-Brabant en de MRE investeren dit bedrag. Voor de resterende 25% van de benodigde middelen worden op dit moment de kansen op medefinanciering vanuit de bredere regio en het bedrijfsleven onderzocht.

Maatregelenpakket

Het korte termijnpakket bestaat uit de volgende maatregelen:

- 11 Regionale fietspaden/-routes
- Intensivering van de werkgeversbenadering
- Planstudie en realisatie van zes regionale mobiliteitshubs, zie ook Maatregelenpakket De Run en Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant
- Onderzoek en realisatie van de busbaan vluchtstrook A50
- Aanpassing van aansluitingen N2 en doortrekken weefvakken op hoofdrijbaan A2
- Optimalisatie van knooppunt Leenderheide

- Onderzoek en uitvoering van kleinschalige infra maatregelen
- Ex-ante bepaling effecten korte termijnpakket (filevorming, bereikbaarheid)

Aanleiding

Het pakket is tot stand gekomen na een uitvoerige onderzoeksfase naar de ontwikkeling van de verkeersdrukte op de A50 en de A2/N2 Randweg Eindhoven. Conclusie van dit onderzoek is dat grootschalige uitbreiding van het hoofdwegennet geen toekomstvaste oplossing is. Daarom is een pakket kortetermijnmaatregelen ontwikkeld, waarmee het 'kantelpunt', het moment waarop structurele filevorming ontstaat, weer te verschuiven van 2025 richting 2030-2035. De maatregelen sluiten 1-op-1 aan bij de strategische koers van SmartwayZ.NL met de ABCD-ambities (Aantrekkelijk – Bereikbaar – Concurrerend – Duurzaam). Tegelijk werken we aan robuuste maatregelen voor de periode daarna. Doel is de maatregelen uit het kortetermijnpakket te realiseren in de periode tot 2030.

Samenhang kortetermijnpakket A2 Randweg Eindhoven en verstedelijking

Het pakket aan kortetermijnmaatregelen hangt nauw samen met de verstedelijking. De bouw van extra woningen vergroot de noodzaak van deze maatregelen, die zijn gericht op het temperen van de structurele filevorming in de periode tot 2035. Daarmee vormt het pakket een eerste, zichtbare en betekenisvolle stap in de mobiliteitstransitie van de regio.

Planning

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Onderzoek											
Vorbereiding											
realisatie											
Uitvoering											

Vooruitblik

Uit de diversiteit en de samenhang van de maatregelen is duidelijk dat voor de ontwikkeling van de maatregelen alle partners van SmartwayZ.NL noodzakelijk zijn. De werkgevers in de vorm van de werkgeversbenadering en afspraken rondom de realisatie, cofinanciering en het gebruik van de hubs. De gemeenten als het gaat om de realisatie van fietsroutes en ontwikkeling van de mobiliteitshubs. Die zullen altijd op gemeentelijk grondgebied landen, waardoor de te doorlopen procedures aan deze gemeenten gekoppeld is. Ten slotte de Bus op de Vluchtstrook en de infra maatregelen waarvoor met name Rijkswaterstaat aan zet is.

Eerstvolgende mijlpalen

- De ondertekening van minimaal vier bestuursovereenkomsten voor fietsroutes.
- De verdere uitwerking van de organisatiestructuur voor de mobiliteitshubs.
- De uitwerking van de organisatiestructuur van SmartwayZ.NL en de MRE (Programmabureau) leidend voor het organiseren en realiseren van de kortetermijnmaatregelen.
- De uitwerking van de infra maatregelen tot een uitvoeringsontwerp.
- Een afspraak nodig over de uitvoering van de Bus op de Vluchtstrook.

Stakeholders

Bij dit kortetermijnmaatregelenpakket A2 Randweg zijn het ministerie van I&W en Rijkswaterstaat betrokken vanwege de problematiek op de Rijksweg en de maatregelen ter verbetering van de aansluitingen. De provincie is betrokken voor de ontwikkeling van (boven)regionale mobiliteitshubs, de maatregelen voor het faciliteren van de Bus op de Vluchtstrook, de koppeling met het regionale mobiliteitsprogramma en de integrale aanpak voor de werkgeversbenadering. De gemeenten uit de MRE zijn betrokken voor het realiseren van regionale fietsroutes, de koppeling met het regionale mobiliteitsprogramma en de integrale aanpak voor de werkgeversbenadering via Brainport Bereikbaar.

Ook de werkgevers hebben baat bij de ontwikkeling en realisatie van het maatregelenpakket en worden daarom bij de verdere concretisering van de maatregelen betrokken.

Tenslotte zijn gemeente Meijerijstad en de provincie Limburg aangehaakt, omdat zij ook baat hebben bij de uitwerking en realisatie van de maatregelen in het pakket.

Organisatie

- Projectmanager: Ardjan Noorland
- Bestuurlijk trekker: Monique Esselbrugge, wethouder mobiliteit Eindhoven

Voortgang

Afgelopen half jaar is gericht geweest op de besluitvorming in het BO MIRT. Tegelijk is inhoudelijk voortgang geboekt met de nadere uitwerking van de maatregelen. Voor de fietsroutes worden bestuursovereenkomsten opgesteld. Ook wordt het ontwerp van de routes nader uitgewerkt om de scope, planning en kosten beter in beeld te krijgen. Tevens is een aantal haalbaarheids- en inpassingsstudies voor de regionale mobiliteitshubs opgeleverd. Hieruit worden de kaders voor de verdere uitwerking van de mobiliteitshubs per locatie nader uitgewerkt tot een concreet bouwplan. Ook is een stap gezet in de inventarisatie van mogelijkheden voor de organisatiestructuur van de te ontwikkelen mobiliteitshubs. Daarin moeten vragen worden beantwoord als: wie wordt eigenaar van de mobiliteitshubs, wie zorgt voor de exploitatie, het beheer en onderhoud en wie is verantwoordelijk voor de risico's van de hubs. Komende periode is erop gericht hier antwoorden op te formuleren en bestuurlijk draagvlak te organiseren.

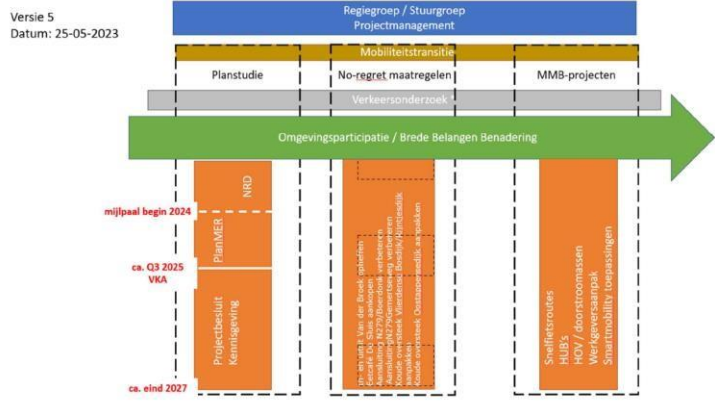
De Bus op de Vluchtstrook A50 en de inframaatregelen worden komende periode nader uitgewerkt tot een uitvoeringsontwerp. Vervolgens worden de maatregelen in de realisatieplanning vastgelegd.

De impact van de maatregelen is voornamelijk vooral te zien in de werkgeversbenadering in Eindhoven-Noordwest. Daar is een pakket aan maatregelen gedefinieerd die we samen met werkgevers in het gebied tot realisatie brengen. Daarbij is de insteek om wederkerige afspraken te maken.

Budget

Er is een budget van € 5.000.000,- (incl. btw) vrijgemaakt voor uitwerking van de kortetermijnmaatregelen. Daarnaast is in het BO MIRT een bedrag van € 46,25 miljoen toegezegd door I&W, draagt de provincie Noord-Brabant ook € 46,25 miljoen bij en worden momenteel in de regio alle raadsvoorstellen voorbereid om de regionale bijdrage van € 46,25 miljoen bijeen te brengen. Afspraken over de werkwijze over dit budget dienen komende periode te worden gemaakt. Dit gebeurt in samenhang met de afspraken over de totale BO MIRT-afspraken voor de Brainport.

N279 VEGHEL-ASTEN

Deelopgave	N279 VEGHEL – ASTEN
Omschrijving	De N279 Veghel-Asten verbindt woon- en werklocaties tussen Veghel en Asten en in de regio. Ook heeft de weg een grote rol in het bereikbaar en leefbaar houden van de regio Zuidoost-Brabant. Om de krachtige positie van de regio te behouden, is het belangrijk dat de N279 onderdeel blijft van de robuuste rand in Zuidoost-Brabant en dat de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N279 tussen Veghel en Asten verbeteren.
Planning	<p>Eerstvolgende mijlpalen (grijs is inmiddels gerealiseerd)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verlenen opdracht vanuit MMB aan IP voor programma N279 (Q2 2023) (28 juni 2023) • Vaststellen projectplan Q3 2023 (herziene versie 16 oktober 2023 ingediend mandaatbeheer) • Start opdracht programma Q3 2023 • Aanbesteding verkenning Q4/Q1 2023/2024 (NRD, verkeersonderzoek en participatie-aanpak) • Vaststelling VKA Q3 2025
Organisatie	<p>Provincie Noord-Brabant</p> <p>Programmastructuur N279 (Binnen Project)</p> <p>Versie 5 Datum: 25-05-2023</p>  <p>The diagram illustrates the project structure for N279. At the top, a blue bar represents 'Regiegroep / Stuurgroep Projectmanagement'. Below it, a yellow bar indicates 'Mobiliteitstransitie', which is divided into three phases: 'Planstudie', 'No-regret maatregelen', and 'MMB-projecten'. A grey bar below this represents 'Verkeersonderzoek'. A large green arrow points to the right, labeled 'Omgevingsparticipatie / Brede Belangen Benadering'. At the bottom, three orange vertical bars represent key milestones: 'Projectbesluit Kennisgeving' (ca. Q3 2025 VKA), 'PlanMER' (mijlpaal begin 2024), and 'Snelheidsroutes HUB's HOV / doorstromassen Werkgeversaanpak Smartmobility toepassingen' (ca. eind 2027). A vertical dashed line on the left marks 'ca. eind 2027'.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bestuurlijk opdrachtgever: Stijn Smeulders, gedeputeerde provincie Noord-Brabant • Ambtelijk opdrachtgever: Bart Swaans • Opdrachtnemer: Programmamanager Infrastructurele Projecten • Projectmanager Programmatische aanpak N279 Marco Loos • Stuurgroep: wethouders zes gemeenten, afdelingshoofd Rijkswaterstaat en vertegenwoordiger Waterschap Aa en Maas • Regiegroep: Strategisch/tactisch adviseurs zes gemeenten, Rijkswaterstaat en Waterschap Aa en Maas.

Voortgang	<p>De afgelopen periode is gewerkt aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verkeersanalyse voor de N279 2. Participatieaanpak voor N279 3. Voorbereiding inkooptraject verkenning (verkeersonderzoek, NRD en participatieaanpak voor N279) 4. Afrit eetcafé de Sluis is gesloten en verkeerstellingen worden uitgevoerd <ol style="list-style-type: none"> 1. Op 23 oktober zijn de partners uit de regiegroep geïnformeerd over de resultaten van de verkeersanalyse voor de N279 die in opdracht van de Provincie is uitgevoerd. De verkeersanalyse is hiermee afgerond en zal in de volgende fase (Q2 2024) worden uitgewerkt in een verkeersonderzoek. De verkeersanalyse zal vanaf 24 januari worden gedeeld met alle belanghebbenden, via www.brabant.nl/n279. 2. Op 26 oktober heeft de eerste stuurgroep plaatsgevonden waarbij de bestuurlijke partners zijn geïnformeerd over de programmatische aanpak N279. Tevens zijn in de afgelopen periode alle partners geïnformeerd over de participatieaanpak. Alle partijen zijn akkoord met de huidige werkwijze. 3. Op 30 november hebben in het kader van het inkooptraject dialooggesprekken plaatsgevonden met de markt. Op basis van de dialooggesprekken is de aanvraag op onderdelen aangepast. De definitieve uitvraag is 18 december naar de drie marktpartijen verstuurd. Planning is om de aanbestedingsprocedure eind maart af te ronden, zodat het ingenieursbureau vanaf april kan starten met de opdracht. 4. In oktober zijn de verkeerstellingen verricht. Op basis van deze verkeerstellingen is een motivering (considerans) geschreven voor het verkeersbesluit. Het verkeersbesluit is door de gemeente Meierijstad gepubliceerd. Op dit verkeersbesluit is één zienwijze binnengekomen. Deze zal in Q1 2024 worden afgehandeld. De aankoop perceel café de Sluis zal in januari 2024 worden afgewikkeld. Het amoveren van eetcafé de Sluis en afkoppelen van de Sluisweg wordt voorzien in Q3/Q4 2024.
Budget	<p>Budget is met vaststelling opdracht vastgesteld. Voor deze fase van het project is een bedrag van € 32,5 miljoen vastgesteld. Dit verdeelt zich over de volgende werksporen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verkenning en vaststellen VKA € 4,5 miljoen; 2. Uitvoeren no regretmaatregelen € 27 miljoen 3. Multimodale bereikbaarheidsprojecten € 1 miljoen)

Bijlage 4 – Projectbladen Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven

Maatregelenpakket De Run

Omschrijving

Het maatregelenpakket Bereikbaarheid De Run heeft tot doel het bereikbaar maken en houden van de campus De Run. Dit ondanks/ten behoeve van de sterke economische groei van de regio en in het bijzonder van het daar gevestigde ASML. Het pakket bevat een diversiteit aan maatregelen dat ervoor moet zorgen dat de werknemer meer gebruik van fiets en ov en minder gebruik van de auto maakt. Het gaat om stimuleringsmaatregelen (werkgeversaangepak) en om verbetering van fietspaden, bewegwijzering, OV en om een aantal aanpassingen van de nabijgelegen weginfrastructuur. De maatregelen zijn beschreven in een verklaring tussen I&W, provincie Noord-Brabant, gemeente Veldhoven, gemeente Eindhoven en ASML in een Samenwerkingsovereenkomst over de maatregelen tot 2025. Er wordt onderscheid gemaakt tussen korte (2018-2020 – verlengd met 3 jaar), middellange (2021-2025) en lange termijn maatregelen. Voor de uitvoering van de kortetermijnmaatregelen is een programmteam verantwoordelijk. Gezien de bredere regionale impact zijn middellangetermijnmaatregelen belegd in een breder regionaal verband. Collectief Vervoer (business lines) valt onder de regie van Brainport Bereikbaar en de planuitwerking en realisatie van de eerste regionale mobiliteitshubs vooralsnog onder de regie van het maatregelenpakket A2 Randweg Eindhoven.

Het is de verwachting dat de middellangetermijnmaatregelen van De Run (en ook de organisatie) opgaat in een nieuwe governance rond SmartwayZ.NL en MIRT Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainportregio.

Planning

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
KT-pakket										
MT-pakket										

Voortgang t/m Q4 2024

1. Programma grotendeels uitgevoerd. Kempenbaan Oost is in november 2023 feestelijk geopend. ASML heeft haar maatregelen uitgevoerd en uitgebreid. Onder andere het aandeel fietsers en ov in de modal split van ASML is (fors) gestegen. 7000 NS Businesscards zijn verstrekt die ook worden gebruikt, uitbreiding collectief vervoer (lijn 119 verhoogd van 4 naar 8 keer per uur in ochtendspits), deelfietsen en fietsparkeercapaciteit (in december 2000 extra stallingsplekken).
2. Deze resterende maatregelen vragen tot en met begin 2024, eind 2024 of medio 2025 nog sturing en financiële verantwoording door Programmteam en Regiegroep:
 - 2.05 b snelfietsroute de HTCE-De Run (Eindhoven: verbinden Ulenpas en HTC) (inzet t/m medio 2025)
 - 2.08 Verbinden CS Eindhoven-De Hurk-De Run (via De Run 1000) (inzet t/m eind 2024)
 - 2.10 Onderdoorgang Ring bij de Beemdstraat (inzet t/m medio 2025)
 - 4.05 Bus op vluchtstrook A50 (inzet t/m begin 2024 -> taak RWS)
 - 7.02 Kempenbaan-Oost (inzet t/m begin 2024)
3. De in 2022 geconstateerde financiële en planningsrisico's voor diverse projecten waaronder Kempenbaan-Oost zijn gemanaged. Nog te managen risico's voor 2024 e.v.:
 - Maatregel 2.05b snelfietsroute de HTCE-De Run (Eindhoven)
 - Realisatie vanaf eind 2024 als gevolg van vertraging bij Raad van State.
 - Op dit moment wordt het tekort ingeschat op € 300.000,- in verband met hogere kosten voor mitigerende maatregelen voor ecologische maatregelen in het park en het proces omgeving. Gemeente Eindhoven probeert dit eerst op te lossen binnen het project. De uitvoering van de eerste fase start begin 2024. Daarna kan een betere inschatting gemaakt worden van het tekort.

- Maatregel 2.08 Fietsverbinding CS-De Hurk-De Run
 - Mogelijk tekort budget i.v.m. extra bouwkostenstijging. Gemeente Eindhoven probeert dit op te lossen binnen project in 2024/2025. Medio 2024 kan betere inschatting gemaakt worden van tekort.
- Maatregel 2.10 Fietsonderdoorgang Beemdstraat
 - Realisatie in 2025 als gevolg van langere voorbereidingstijd
 - Mogelijk tekort budget in verband met technische complexiteit stamriool. Gemeente Eindhoven probeert dit op te lossen binnen project in 2024/2025. Medio 2024 kan betere inschatting gemaakt worden van tekort. Gemeente Eindhoven heeft eerder aangegeven deze kosten voor haar rekening te zullen nemen.
- 4. Besluit in Q4 2023 om programmaorganisatie (programmateam, regiegroep, bestuurlijke taskforce) in meer extensieve vorm door te zetten in 2024. In januari 2024 wordt dit geconcretiseerd inclusief programmabudget voor 2024 (middelen zijn beschikbaar).
- 5. Besluit van regiegroep om Bestuurlijke Taskforce (BTF) te verplaatsen van november 2023 naar medio 2024 in verband met geen gevraagde besluiten BTF, meenemen advies nieuwe governance in Brainport (besluit 14 december) en uitslag Tweede Kamerverkiezingen.
- 6. In november evaluatie afgerond op voortgang samenwerking en sturing Maatregelenpakket (evaluatie effecten maatregelen volgt eind 2024/ begin 2025) met volgende twee doelen:
 - Doel 1: Leveren input voor nieuwe governance SmartwayZ.NL en Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven. Bespreking in programmaraad SmartwayZ.NL van 14 december 2023.
 - Doel 2: Meenemen uitkomsten evaluatie bij eventuele verdere ontwikkeling Maatregelenpakket De Run. In 2024 wordt kick-off georganiseerd om samenwerking na 2024/25 te verkennen. Deze leerervaringen zullen hierbij worden meegenomen.

Het maatregelenpakket is voornemens om eind 2024 een externe evaluatie naar de effecten van de tot dan toe opgeleverde maatregelen uit te voeren.

Eerstvolgende mijlpalen

Samenwerking

- 14 december 2023: besluit nieuwe governance SmartwayZ.NL en Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven. Impact voor sturing op Maatregelenpakket De Run bespreken in januari 2024 door programmateam en regiegroep.
- Inzet Maatregelenpakket in 2024: in januari besluit door programmateam en regiegroep over inzet en programmabudget Maatregelenpakket De Run voor 2024.
- Q1 2024: tijdens regieteam Q1 2024 besluit over programma BTF medio 2024.
- Q2 2024: kick-off over mogelijke samenwerking maatregelen ná 2024/25 door leden Programmateam en Regiegroep.
- Q4 2024: doelstelling is om eind 2024 een externe evaluatie te laten uitvoeren naar de effecten van de kortetermijnmaatregelen.

Maatregelen

- December 2023: Wayfinding over het gehele traject in Eindhoven en Veldhoven afgerond.
- April 2024: Kempenbaan-Oost gereed (inclusief beplanting en overdracht beheerorganisatie).
- April 2024: realisatie fietsverbinding HTCE-de Run deel Veldhoven (inclusief beplanting, asfaltering en overdracht beheerorganisatie).
- Q1 2024: start realisatie fietsverbinding HTCE-de Run Eindhovense deel in wijk.
- Starten realisatie fietsverbinding HTCE-de Run door park: aanpassen bestemmingsplan Q1 2024 (Raad van State procedure verwacht: reactie circa 1 jaar later verwacht). Start aanleg na Q4 2024/ medio 2025.

Stakeholders

- ASML: bereikbaarheid van hun ontwikkel- en productielocatie bij zeer snelle groei van personeel.
- Gemeente Eindhoven: verminderen filedruk en ruimte voor fietsen en OV, economie Brainport.
- Gemeente Veldhoven: bereikbaarheid van de Run en ASML (bedrijventerrein van de gemeente), werkgelegenheid en economische impact ASML voor gemeente en Brainport.
- Provincie Noord-Brabant: duurzame mobiliteit, werkgelegenheid en economie van Brainport als economische hot spot van Brabant en Nederland.

- Rijk: ondersteunen en bereikbaarheid en economie van een van de snelst groeiende regio's in Nederland (Brainport).

Alle stakeholders dragen financieel bij.

Organisatie

- Programmaregisseur: Floris Bakermans
- Bestuurlijk trekker: Monique Esselbrugge (wethouder Eindhoven), Stijn Smeulders (gedeputeerde provincie Noord-Brabant en voorzitter Bestuurlijke Taskforce Bereikbaarheid De Run)

Het programma wordt gestuurd door een programmateam (ambtelijk niveau) en regieteam (directieniveau).

Voortgang

De uitvoering van het kortetermijnmaatregelenpakket is grotendeels uitgevoerd. De Bestuurlijke Taskforce voor dit pakket, te organiseren medio 2024, is een goede gelegenheid de balans op te maken en voor te bereiden op afsluiten.

Wat betreft de communicatie over en voortgang van de uitvoering is een [poster](#) gemaakt die per project weergeeft hoe het staat met inhoud en realisatie. Medio 2024 zal een nieuwe infographic worden opgesteld.

Budget

Het budget wordt twee keer per jaar geüpdatet. Bijgevoegd volgt een update van het budget per 30 november 2023. Deze zal in januari met het programmateam en regiegroep definitief worden gemaakt. Ook zullen er afspraken worden gemaakt over programmabudget in 2024 (deze middelen zijn beschikbaar). Ook de onderlinge facturatie (verrekening) loopt volgens planning. De financiële eindafrekening van boekjaar 2023 zal eind februari 2024 worden afgerond. Deze zal worden opgenomen in de Q1 2024 rapportage.

Project (maatregel)	Vastgesteld budget BTF	Vastgelegd in contracten/afspraken derden	Uitgegeven per 30-11-2023	Rest-budget	% uitgevoerd
2.02 Quick Wins huidige fietsroutes	100.000	Ja	100.000	0	50% (ontwerp gereed)
2.05a Snelfietsroute HTCE-De Run (Veldhoven)	1.826.000	Deels	1.700.000	126.000	75% (uitvoering gereed)
2.05b Snelfietsroute De Run-HTCE (Eindhoven) **	2.324.000	Ja	750.000	1.574.000	(ontwerpfase)
2.08 Fietsverbinding CS-De Hurk-De Run *	500.000	Ja	193.000	307.000	10%
2.10 Fietsonderdoorgang Beemdstraat **	7.800.000	Nee	55.000	7.745.000	1%
3.02 P+R Eersel	2.050.000	Ja	2.050.000	0	100%
4.02 Optimaliseren busverbinding Eindhoven CS-De Run	806.514	Ja	806.514	0	100%
4.05 Bijdrage vluchtstrook A50	200.000	Ja	0	0	50% (ontwerp gereed): naar RWS
6.01 Maas platform	600.000	Deels	600.000	0	70%, overige financiering uit andere bronnen
7.01 Kempenbaan West	2.400.000	ja	2.400.000	0	100%
7.02 Kempenbaan Oost *	28.810.000	ja	24.000.000	4.810.000	90% (uitvoering)
7.03a KT afsluiten Provincialeweg	83.200	Ja	83.214	0	100%
7.03b KT optimalisatie VRI's	89.040	Ja	89.040	0	100%
7.03c KT Openstellen Peter Zuidlaan	142.200	Ja	141.952	0	100%
7.03d Uitvoeger busbaan Kempenbaan-De Run 1000	54.200	Ja	54.200	0	100%
Advies BMC	26.000	Ja	26.848	0	100%

Programmaregisseur t/m 2023	160.080	Ja	147.000	13.080	90%
Communicatie	10.000	Deels	10.000	0	100%
Totaal	47.968.768		33.332.768	14.636.000	

Tabel 8: Financieel overzicht Bereikbaarheid De Run ter bespreking Programmeam 10 januari en Regiegroep 29 januari 2024;

* *Planning realisatie (deels) in jaar 2024*

** *Planning realisatie in jaar 2025*

De financiële eindafrekening van boekjaar 2023 zal eind februari 2024 worden afgerond.

Bijlage 5 – Projectbladen gebiedsgerichte realisatie regio's

Regio Zuidoost-Brabant

Samenvatting

Het programma Brainport Bereikbaar (BB) is als uitvoeringsorganisatie gestart op 1 april 2021. Het jaar 2023 staat in het teken van uitvoering, die in de eerste drie kwartalen goed zichtbaar is geworden. De fietschallenge was succesvol, maar liefst 723.000 fietskilometers zijn gereden, de PSV-express is gestart, de pilot van de tijdelijke buslijn in Airpark Budel is getart, de opening van de liftzuilen heeft plaats gevonden, gedragspilots van fiets en OV zijn op straat, deelmobiliteit in Gemert-Bakel is actief en meer pilots volgen.

Alle projecten zijn gericht op resultaat op straat, diensten en producten die goed 'in de markt' gezet kunnen en zullen worden. De hoofddoelstelling is: 16% van de reizigers in Zuidoost-Brabant maakt eind 2023 structureel gebruik van de nieuwe producten en diensten die Brainport Bereikbaar aanbiedt. Om dit te behalen blijft veel aandacht voor marketing, voor implementatie en voor communicatie essentieel. In Q4 zullen nog veel meer activiteiten zichtbaar op straat komen.

Parallel hieraan is een conceptmonitor Brainport Bereikbaar 2021-2023 opgesteld. Hoofdconclusie is dat op de operationele doelen (minder rijden, meer spreiden, duurzamer reizen) flinke resultaten zijn geboekt, maar de doelen nog niet volledig zijn bereikt eind 2023. Om die reden en gelet op te de verwachten groei aan mobiliteit de komende jaren, is een voorstel voor een vervolg van het programma BB opgesteld voor 2024-2027.

Kansen

- Vanuit Brainport Development zijn voorstellen gedaan om te starten met innovatie-acties vanuit private partijen. Naast het inzetten van een specifieke challenge voor laatste generatie autobezitters is er een voorstel om startups concrete voorstellen te laten testen/aandragen die aansluiten bij de BB-doelstellingen. Helaas is dit in 2024 niet opgenomen als aparte innovatielijin in programma BB 2024 i.v.m. te weinig beschikbaar gesteld budget om dit op te starten. Gelukkig kan de winnaar van de challenge aan de slag met resterend budget uit project MaaS.
- ASML heeft ervoor gekozen om haar eigen aanbesteding in te trekken en zich bij HTCE te voegen in een gezamenlijke uitvraag, om een zo groot mogelijke (open) pool van samen rijdende werknemers te creëren.
Actie: gesprekken en verkenning zijn opgestart.

Risico's

- Bijdrage van de provincie Noord-Brabant en de regio Zuidoost-Brabant voor 2024 is lager dan het oorspronkelijk benodigde bedrag van € 6 miljoen om het programma naar wens te kunnen voort- en uitbouwen. In Q4 is onderzocht en zijn keuzes gemaakt welke activiteiten wel en welke ook geen doorgang kunnen vinden in 2024. Bestuurlijk is aangegeven dat dekking voor de jaren 2025-2027 gezocht moet worden. Hierover moeten in 'het overgangsjaar' 2024 gesprekken gevoerd gaan worden. Acties:
 - Jaarplan en begroting 2024 laten vaststellen in PoHo MRE (op 20 maart 2024), daarna subsidies aanvragen
 - Na vaststelling RMP in PoHo MRE (op 7 februari 2024) aanvraag beschikking bij provincie in overleg met MRE
 - Gesprekken opstarten met en door ambtelijk opdrachtgever(s) over dekking 2025-2027.
- Samenhang met andere mobiliteitsprogramma's en positie grote partijen als ASML in de regio. Brainport Bereikbaar is het uitvoeringsprogramma slimme mobiliteit van de regio Brainport. Naast dit programma zijn ook andere programma's en partijen deels op ditzelfde gebied actief in de regio, zoals programma Kortetermijnmaatregelenpakket A2, Maatregelenpakket de Run en Brainport Development. Wie wat doet, is niet altijd voldoende afgestemd wat er tevens toe leidt dat externe stakeholders - zoals bijvoorbeeld ASML - op meerdere mogelijkheden inzet. Inmiddels is sprake van structureel overleg tussen ASML en Brainport Bereikbaar.

Acties:

- Periodiek overleg met ASML op zowel niveau makelaars als programmamanagement voortzetten en waar nodig en mogelijk uitbouwen.
- Data-uitwisseling regelen voor monitoring ontwikkelingen en effecten.
- Concrete gezamenlijke activiteiten vanuit projecten BB programmeren, in ieder geval voor fietsstimulering en samen-rijden.
- Invulling geven aan verzoek ASML en HTC regie nemen voor een campus-overstijgende samenwerking (ASML/De Run – HTEC – BIC -Airport – Onderwijs-campus Eindhoven).
- Brainport Bereikbaar wordt niet betrokken bij opstellen van de regionale mobiliteitsvisie en het maatregelenpakket door MRE. Ook is er geen afstemming over de aansturing van BB door provincie/MRE. Actie:
 - Voor eerste helft van 2024 uitgaan van huidige aansturing (OGO uitgebreid met provincie en MRE) en continuering van Stuurgroep BB als adviesorgaan. In eerste helft 2024 met opdrachtgevers toewerken naar een eenduidige aansturing en vermindering van overlegtafels in lijn met besluitvorming over governance SmartwayZ.NL en governance programmabureau MRE.
- Gemeenten in de regio zien of ervaren te weinig betrokkenheid bij de activiteiten en resultaten van Brainport Bereikbaar. Op de uitnodiging een presentatie te geven aan de gemeenteraad of een raadscommissie heeft slechts één gemeente gereageerd, die presentatie is in november gegeven. Acties:
 - Vanaf het allereerste begin hamert BB op inzet van activiteiten door de gehele regio, zowel in stedelijke als in landelijke gebieden, daarmee doorgaan
 - BB levert ook activiteiten in landelijk gebied, deze uitdragen
 - Inzet van een specifieke makelaar op de 21 gemeenten om beter te verbinden met hun beleid en projecten

Voortgang projecten

897-106 BB-01 Structurele gedragsverandering

- Projectstatus: in uitvoering
- Projectbeschrijving: Per 1 oktober was de huidige projectleider gestopt, vrijwel direct is er goede vervanging geregeld waardoor het project kon doorlopen. Zowel bij de fiets- als ov-pilot hebben we een succesvolle oplossing ontwikkeld. De fietsoplossing zorgt voor 6,9% meer fietsers naar het werk. De ov-oplossing zorgt voor een stijging van 1,5% van het aantal treinreizigers, op droge dagen neemt het aantal reizigers in de trein door de oplossing zelfs toe met 3,5%. De oplossingen zijn gepresenteerd aan diverse stakeholders en de komende periode op meerdere plekken ingezet.

897-110 BB-02a Werkgeversaankpak

- Projectstatus: in uitvoering
- Projectbeschrijving: In Q4 hebben er in verschillende gebieden ontwikkelingen plaats gevonden. Waaronder de ondertekening van de mobiliteitsdeal in de Kempen, de campagnestrategie Gastvrij en Duurzaam Bereikbare binnenstad is opgesteld en zijn er weer diverse scans uitgevoerd.

897-110 BB.02b Onderwijsaanpak

- Projectstatus: in uitvoering
- Projectbeschrijving: Er is vertraging ontstaan omdat er onvoldoende deelnemers geworven zijn. Momenteel vindt er een heroriëntatie plaats zodat er in de lente een nieuwe impuls gegeven kan worden. De regiegroep met onderwijspartners stelt een nieuwe aanpak op en legt deze aan Brainport Bereikbaar voor (eind februari). Daarbij hoort ook een nieuwe planning.

897-120 BB-03 Collectief besloten vervoer

- Projectstatus: in uitvoering
- Projectbeschrijving: Er zijn twee nieuwe lijnen van de PSV direct bussen operationeel. In totaal zijn er in de afgelopen 8 wedstrijden meer dan 250 supporters vervoerd. Ook is er aandacht besteed aan marktverkenning en contact leggen met werkgevers/gebieden.

897-121 BB-04a Innovatieve vervoersconcepten - Fabulos

- Projectstatus: in voorbereiding
- Projectbeschrijving: De aanbesteding is succesvol afgerond. Vlak voor de kerstperiode is het contract met Milla getekend om in de komende drie jaar een geautomatiseerde openbaar vervoerdienst te ontwikkelen als last mile verbinding op Bedrijventerrein Zuid Oost Brabant (BZOB). Grote planning is voorbereiding & goedkeuring van RDW in 2024, in 2025 rijden met veiligheidspersoneel in het voertuig en verder ontwikkelen om in 2026 te rijden zonder veiligheidspersoneel in het voertuig.

897-121 BB-04b Innovatieve vervoersconcepten – Deeltaxi 2.0

- Projectstatus: in voorbereiding
- Projectbeschrijving: Bij de hub is een deelfiets provider gekozen na analyse van meerdere partijen, is er een flowchart voor deelfietsen opgezet en is er een nieuwe busdienstregeling opgezet. Daarnaast wordt er samen met de provincie gewerkt aan Hubtaxi, de voorwaarden voor implementatie op gebied van prijs en specificaties is rond en is het nieuwe contract voor Taxibus in gang gezet.

897-121 BB-04c Innovatieve vervoersconcepten – F'kes meerijden

- Projectstatus: in uitvoering
- Projectbeschrijving: eind Q3 zijn zes liftzuilen geplaatst in de Kempen, in oktober maakten de eerste Kempenaren gebruik van de liftzuilen. Daarnaast is gewerkt aan de uitrol van de marketingcampagne en is gewerkt aan een promotiefilm. Ook is aandacht uitgegaan naar technische verbeteringen aan de energievoorziening van de zuilen en meetbaarheid van het gebruik.

897-121 BB-04d. Innovatieve vervoersconcepten - Samenrijden

- Projectstatus: in voorbereiding
- Projectbeschrijving: De uitvraag voor Samenrijden bij HTCE is voorbereid en uitgezet en we ontvangen de inschrijvingen vóór medio januari 2024. Gebleken is dat veel geïnteresseerde werkgevers en parkbeheerders toch vooral laagdrempelig, zonder al te veel stimuleren, belonen en HR-integratie willen beginnen en experimenteren uit twijfel over de potentie.

897-122 BB-05 Opschaling MaaS

- Projectstatus: in afronding
- Projectbeschrijving: MaaS stopt in 2024 als zelfstandig project. In Q4 is aandacht besteed aan een overdracht en het maken van een werkboek dat bedrijven op weg helpt zelfstandig MaaS pilots uit te voeren. MaaS wordt ondergebracht bij project CBV en flexvervoer zodat, mocht hier een ontwikkeling plaats vinden, dit opgepakt kan worden.

897-123 BB-06 C-ITS

- Projectstatus: in uitvoering
- Projectbeschrijving: Ambulances hebben intussen prioriteit, maar technisch zijn er best nog wat aandachtspunten en beheer is ontzettend belangrijk. Ook voor fietsers en prioriteit is het project opgestart

897-124 BB-07 Smart Logistics

- Projectstatus: in uitvoering
- Projectbeschrijving: De website [trucklocations](http://www.BrainportBereikbaar.nl/trucklocations) is gelanceerd: www.BrainportBereikbaar.nl/trucklocations, waar vrachtwagenchauffeurs kunnen zien waar in de regio ze het beste kunnen parkeren, opladen, tanken en overnachten. Hier is o.a. een folder voor ontwikkeld. Verder is er een Logistiek Makelaar aangenomen voor 8 uur per week die als taak heeft om Eindhovense ondernemers collectief hun afval te laten ophalen.

897-125 BB-08 Slimmer Fietsen

- Projectstatus: in uitvoering
- Projectbeschrijving: De inzet van de probeeractie is succesvol afgerond en wordt geëvalueerd om ook in de periode 2024-2027 een (verbeterde) probeeractie op straat te kunnen brengen. Vooral is er winst te behalen in de thema-activaties voor jaargetijden, gebieden, etc. In december zijn we ook aan de slag gegaan met de ontwikkeling van onepagers met projectresultaten voor bedrijven die hebben deelgenomen aan de probeeractie en/of app. Oplevering van de eerste onepager wordt in januari verwacht.
- Projectleider fiets stopt per 1-1-2024. Procedure voor vervanging is in januari gestart en ingevuld.

897-126 BB-09a regionale hubs

- Projectstatus: in voorbereiding
- Projectbeschrijving: Dit project wordt aangestuurd vanuit KTA2, ongeveer per kwartaal vindt inhoudelijke afstelling plaats middels deelname aan PL-Overleg door PL regionale hubs. Voor info over voortgang verwijzen wij naar de voortgangsrapportage van KTA2.

897-126 BB-09b Lokale hubs en deelmobiliteit

- Projectstatus: in uitvoering
- Projectbeschrijving: De producten pop-up hub en lastmile fietsvoorziening zijn doorontwikkeld. Dit heeft geleid tot volwassen en ready-to-go producten waar in 2024 direct mee gestart kan worden. Verder zijn diverse projecten, zoals Cranendonck en P+R Gennepark doorgelopen. Het netwerk van stakeholders/opdrachtgevers is uitgebreid door bijvoorbeeld deelname aan de Dutch Design Week.

Planning

	2020				2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Project X (werkpakket 2)																
Project Y (werkpakket 2)																
Project Z (werkpakket 2)																
Voorbereiding werkpakket 3																

Alle BB-projecten (werkpakketten per jaar voor 2021, 2022, 2023) zijn in voorbereiding dan wel in uitvoering (zie boven). Geen van de BB-projecten is voor 1 januari 2024 volledig afgerond. Wel zijn er tussenresultaten. Voor SmartwayZ.NL wordt specifiek voor 15 november uitgewerkt welke projecten in 2024 niet worden gecontinueerd en wat het evt. restant aan subsidies voor werkpakket-3 (2023) nog beschikbaar is voor de begroting van BB 2024.

Organisatie

- Bestuurlijke verantwoordelijke: Ad Hekman
- Programmamanager: Iwan Arts en Paul Veelenturf

Regio Noordoost-Brabant

Samenvatting

Werkpakket I is in afronding. Zie de eindrapportage in de bijlage van Bicycle Oriented Development. Er staat nog een project open, namelijk 2021-2022-10. Dit project wordt afgerond in Q4 2023. De financiële afrekening van WP I is gepland in het eerste kwartaal van 2024.

Werkpakket II is inmiddels over besloten in de programmaraad SmartwayZ.NL op 9 juni en in de regio. De subsidieaanvraag is hiervoor nu in voorbereiding. Na discussie over facilitering penvoerderschap RNOB is dit inmiddels opgelost. Alle projecten zijn inmiddels in uitvoering. Er is vanuit SmartwayZ.NL toestemming om eerder te starten met de projecten, voordat het formele subsidie-indientraject is afgerond. Gemeenten weten dat het op eigen risico is tot wij en zij de beschikking binnen hebben.

De zeven projecten zijn:

1. Slimme fietssignalering Snelfietsroute Meerijstad
2. Werkgeversbenadering Meerijstad. Meerjarige afspraken met bedrijfsleven
3. Toepassingsmogelijkheden wegdeksensoren 's-Hertogenbosch
4. Inzet serviceproviders t.b.v. stimulering actieve vervoerswijze en hinderaanpak 's-Hertogenbosch
5. Verduurzamen en mobiliteitstransitie bedrijventerreinen Rietvelden en Vutter 's-Hertogenbosch
6. Lekker Onderweg 2.0: duurzaam reizen binnen de stad (fietsstimulering + deelmobiliteit) 's-Hertogenbosch
7. Uitvoering fietsstimuleringsplan Vorstengrafdonk Oss

Planning

	2023				2024			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Slimme fietssignalering Snelfietsroute Meierijstad								
Werkgeversbenadering Meierijstad. Meerjarige afspraken met bedrijfsleven								
Toepassingsmogelijkheid en wegdeksensoren 's- Hertogenbosch								
Inzet serviceproviders t.b.v. stimulering actieve vervoerswijze en hinderaanpak 's- Hertogenbosch								
Verduurzamen en mobiliteitstransitie bedrijventerreinen Rietvelden en Vutter 's- Hertogenbosch								
Lekker Onderweg 2.0. 's-Hertogenbosch								
Uitvoering fietsstimuleringsplan Vorstengrafdonk Oss								

Organisatie

- Bestuurlijk verantwoordelijke: Jan van Burchtsteden als bestuurlijk trekker van het PoHo ruimte, mobiliteit en wonen regio Noordoost-Brabant
- Programmamanager: Rian Snijder

Budget

Totaalbudget: WP II € 521.325

Regio Hart van Brabant

Samenvatting

Tranche 2 is sinds juli 2023 beschikbaar. Dit betekent dat er voor de tranche 2-projecten inmiddels concrete stappen gezet worden. Het uitblijven van de beschikking heeft wel geleid tot vertraging bij een aantal projecten. Ook een aantal projecten uit tranche 1 lopen vertraging op.

Op 11 december 2023 is bij het subsidiebureau uitstel aangevraagd voor vijf projecten uit tranche 1. Dit uitstel is aangevraagd tot 31 december 2025. In de beschikking van de tranche 2 projecten is 31 december 2025 reeds als einddatum opgenomen. Voor deze projecten is daarom geen uitstel aangevraagd. Twee projecten stoppen voortijdig. Voor een project is een wijziging van de scope aangevraagd. Deze wijzigingen zijn in de brief van 11 december 2023 ook aan het subsidiebureau gemeld. De betrokken partijen hebben voor alle projecten die doorlopen na 1 januari 2024 besloten om de samenwerking te verlengen.

Monitoring

Onder begeleiding van de provincie vonden in oktober diverse gesprekken plaats waar inzicht verkregen is op de monitorings- en evaluatiegegevens die de projecten opleveren. Alle projecten zijn in dit kader besproken.

Voortgang projecten

1. Ontsluiting data van toepassing use cases mobiliteitsvraagstukken (projectcoördinatie gemeente Oisterwijk)

- Projectstatus: voortijdig gestopt
- Projectbeschrijving: het beter sturen van parkeerders naar beschikbare parkeerplaatsen.
- Status Q4 2023: er wordt al 1,5 jaar gewacht op Enexis om de aansluiting te regelen om het systeem te plaatsen. Daarnaast heeft de gemeente Oisterwijk geen ambtelijk capaciteit om dit project verder te begeleiden. De gemeente heeft daarom vroegtijdig besloten om dit project stop te zetten. Het subsidiebureau is schriftelijk op de hoogte gesteld.

2. Multimodale goederenstromen (projectcoördinatie Midpoint Brabant)

- Projectstatus: in realisatie
- Projectbeschrijving: het gebruik van multimodale diensten opschalen door regionale MKB en opschalen van de digitalisering van het voor- en natransport in de regio.
- Status Q4 2023: van de eerder in kaart gebracht modal shift potentie is 60% in de praktijk gerealiseerd. Het gaat daarbij om 1.760 containers die van weg naar water zijn omgezet. Dit heeft geleid tot zo'n 240.000 bespaarde wegkilometers en 174 ton verminderd CO₂. De overige 40% bij de betreffende bedrijven is niet omgezet vanwege verschillende redenen als kosten en te lange doorlooptijden.
- Q1 2024 verwachting: in gang brengen van het digitaliseringstraject en doorvoeren van een beperkte inhoudelijke scopewijziging. In overleg met het programmateam van SmartwayZ.NL wordt een klein deel van het budget ingezet om een meerjarig programma voor waterstof in tansport op te zetten. In april 2024 wordt daarvoor de roadmap verwacht.
- Voor dit project is uitstel aangevraagd. De scope wijziging is ook schriftelijk gemeld aan het subsidiebureau. Deze vindt plaats binnen het lopende budget en doorlooptijd

3. Logistieke ontkoppelpunten – Retourlogistiek (projectcoördinatie Midpoint Brabant)

- Projectstatus: in realisatie
- Projectbeschrijving: verkenning van de mogelijkheden voor het opzetten en opschalen van logistieke ontkoppelpunten voor bouwlogistiek en retourlogistiek in de regio Midden-Brabant.
- Status Q4 2023: op basis van ons vorige gesprek hebben we de scope van de gesprekken met de verschillende bedrijven aangepast, zodanig dat we meer inzicht hebben gekregen in de logistieke aspecten rondom de retourlogistiek van bedrijfskleding. Hieronder een update met betrekking tot de vooruitgang t.o.v. de voorgaande rapportage:
- We zijn actief aan de gang met 3 studenten van de BUAs (opleiding duurzame logistiek) om te kijken naar mogelijke oplossingsrichtingen op basis van de input uit de gesprekken. Op basis van de gesprekken is duidelijk naar voren gekomen dat een regionaal initiatief niet interessant genoeg is gezien de lage hoeveelheden. Er wordt dan ook gedacht aan een nationaal initiatief, waarbij het centrale inzamelpunt in de regio zou kunnen liggen.
- Er is inzicht opgedaan over hoeveelheden die binnenkomen bij bedrijven die het bedrijfstextiel retourhalen. Dit gaat overigens altijd over hoeveelheden op nationaal niveau. Volgens bedrijven als Circularity en Gaia Circulair is het niet interessant om te kijken naar regionale hoeveelheden aangezien dat volgens hen te kleinschalig is.
- Ook is er inzicht in de hoeveelheden bedrijfskleding die jaarlijks worden vergeven door bedrijven als Tricorp (We gaan ook nog in gesprek met Haveb, op basis daarvan wordt het beeld verder aangescherpt).
- De retourlogistiek wordt vooralsnog uitbesteed door bedrijven die het bedrijfstextiel weer retour ontvangen. Vrachtwagens rijden veelal zonder gevulde container heen en komen met een gevulde container terug. Er zijn wel initiatieven waarbij bijvoorbeeld gerecyclede tennisballen in de vrachtwagen worden geladen vóórdat de oude bedrijfskleding wordt ingeladen, zo rijdt de vrachtwagen niet voor niks heen. Dit zou bijvoorbeeld ook kunnen worden opgezet met andere producten dan tennisballen
- Verder merken we dat bedrijven niet heel erg graag praten over het logistieke stuk aangezien de ondernemers overtuigd zijn van het feit dat een duurzamere logistiek slechts één cent op de euro zou gaan schelen.
- We spreken nog met de studenten van de BUAs over het rapport dat ze aanleveren. Hier komt onder andere een rekensom in te staan met betrekking tot de CO₂/kilo bedrijfskleding. En een oplossingsrichting m.b.t. de verduurzaming van het logistieke aspect. De afspraak is dat er in januari een rapport met inzichten wordt gedeeld met de opdrachtgever.
- Voor dit project is schriftelijk uitstel aangevraagd bij het subsidiebureau.

4. Stimuleren deelmobiliteit (projectcoördinatie gemeente Tilburg)

- Projectstatus: in realisatie
- Projectbeschrijving: de te realiseren resultaten in het project, te weten een vergunning voor deelauto's en een deelvervoerapp, lopen vertraging op. Belangrijke oorzaak hierbij is de herpositionering van marktpartijen en hun businessmodel.
- Status Q4 2023: we hebben een schaarse vergunning opgesteld voor het plaatsen van deelauto's in de openbare ruimte. Deze is op hoofdlijnen afgestemd met de aanbieders van deelauto's en ligt op dit moment voor bij de betrokken wethouder. De verwachting is dat we hier snel uit gaan komen, omdat de beleidsregels goed aansluiten bij de huidige werkwijze van de aanbieders. Voor het aanbieden van deelauto's bij nieuwbouwwontwikkelingen stelden we nieuwe plannen op. Ook deze hebben we op hoofdlijnen besproken met de aanbieders van deelauto's en met ontwikkelaars. Marktpartijen in dit segment zijn er weinig en nog erg zoekende. Voor het juridisch verankeren van de regierol van de gemeente in dit private domein zijn nog geen goede voorbeelden beschikbaar, waardoor er nog veel onderzocht en afgestemd moet worden.
- Verwachting Q1 2024: eind Q1 verwachten we vergunningen uit te geven voor het plaatsen van deelauto's in de openbare ruimte. Daarnaast verwachten we onder de eerste plannen voor het realiseren van aanbod deelauto's bij nieuwbouwwontwikkelingen een handtekening te hebben. Tevens ligt er dan een advies over de deelvervoer-app. Dit advies moet uitwijzen of een app mogelijk is en zo ja, onder welke voorwaarden en tegen welke kosten zo'n app te realiseren is.
- Voor dit project is schriftelijk uitstel aangevraagd bij het subsidiebureau.

5. Prioriteit actieve mobiliteit (projectcoördinatie gemeente Tilburg)

- Projectstatus: in realisatie
- Projectbeschrijving: Systeem bepalen met een maximale impact voor de verbetering van de doorstroming van de fietser en verkennen van het implementeren van dit systeem op de iVRI's op de snelfietsroute Tilburg-Waalwijk (F261).
- Status Q4 2023: Gezien de noodzakelijke aanpassingen aan de infrastructuur, bijbehorende onderzoeken en verkeersmaatregelen wordt een projectmanager in de organisatie gevraagd. Verwacht wordt dat deze uiterlijk Q1 2024 wordt gevonden. De projectmanager verzorgt de realisatie op straat. We zijn afhankelijk van de mogelijkheden van een aannemer. Aannemer heeft toegezegd de aanpassingen aan de infrastructuur deels in december 2023 en januari 2024 te verrichten. Daarom wordt ingeschat dat de installatie Q1-Q2 operationeel is en evaluatie plaatsvindt in Q3-Q4 2024.
- Aangezien wordt uitgegaan van implementatie op 1 VRI in plaats van 2 VRI's, zal niet van de gehele cofinanciering gebruik worden gemaakt. De kosten van de fysieke installatie kunnen worden gehalveerd. Kosten voor onderzoek naar verwacht rendement en systeemonderzoek zijn wel gemaakt. Indicatie van minderkosten zijn ongeveer 35.000 Euro totaal (ofwel 17.500 Euro cofinanciering). Definitieve bestedingen zullen transparant op basis van facturatie en gemaakte uren in beeld worden gebracht.
- Voor dit project is schriftelijk uitstel aangevraagd bij het subsidiebureau.

6. Smart leisure (projectcoördinatie Midpoint Brabant)

- Projectstatus: in realisatie
- Projectbeschrijving: met Smart Mobility de bereikbaarheid van recreatieve locaties verbeteren en duurzamer maken, o.a. door ontwikkeling van middelen die bezoekers verleiden om op een ander moment of wijze naar de locaties te reizen.
- In Q4 2023: er wordt gewerkt aan het opzetten van de pilot in samenwerking met City Marketing Tilburg. De pilot heet 'De Rode Draad' en is een fysiek, zichtbare rode lijn van 13 km die alle sfeergebieden van Tilburg verbindt en daarbij veel highlights laat zien.
- Doorkijk 2024: er wordt ingezet op pilots met als doel voor de langere termijn meer zicht te hebben op hoe je o.a. belevingswaarde aan een route te kunnen toevoegen en reispatronen kunt beïnvloeden. De Rode Draad is een pilot die in Q2 – 2024 moet starten.
- Daarnaast wordt in februari 2024 gewerkt aan het Living Lab; duurzame mobiliteit bij recreatie. Een coproductie van het ministerie van I&W en de Efteling met de support van de Club van Elf.
- Voor dit project is schriftelijk uitstel aangevraagd bij het subsidiebureau.

2.1 Verbetering monitorings- en evaluatietools verkeerslichten (projectcoördinatie gemeente Tilburg)

- Projectstatus: in voorbereiding

- Projectbeschrijving: toepassen van een slimme indicator in de aansturing van de VRI's: een functionele beschrijving van de regelstrategie die geïntegreerd wordt in de bestaande applicatie van de gemeente Tilburg. Hiermee kunnen alle 156 VRI's vanuit 1 centrale applicatie en functioneel afgestemd op elkaar worden gemonitord. Dit levert een verbeterde doorstroming en minder wachttijd op, zodat de samenhang en afwikkeling van regionale en lokale verkeer wordt verbeterd.
- Status Q4 2023: bij de verkenning naar de monitoring gekoppeld aan de STATS-applicatie is geconcludeerd dat hiermee naar onze mening een onvoldoende stabiel kwalitatief systeem kan worden opgesteld. Parallel constateren we dat er een aantal andere lijnen lopen om een monitoringstool voor mobiliteit in te richten. Dit is gekoppeld aan de NOVEX woningbouwopgave en het monitoren van het verkeerssysteem bij deze groei van de stad. Daarbij is de keuze gemaakt geen aparte losse monitoringsystemen in te richten. In Q4 is afgestemd of er een koppeling mogelijk is met het brede monitoringssysteem dat voor de gemeente wordt ontwikkeld. Hieruit volgen een aantal kansrijke aanknopingspunten.
- In Q1-Q2 2024 verwachten we een keuze voor nadere uitwerking van een indicator te kunnen maken.

2.2 Toepasbaar maken data in use cases mobiliteitsvraagstukken (projectcoördinatie Midpoint Brabant)

- Projectstatus: in voorbereiding
- Projectbeschrijving: publieke en private data komen steeds beter beschikbaar. Om vraagstukken over mobiliteit te analyseren moeten deze, zo integraal mogelijke, databases en datasets beschikbaar gemaakt worden. Er zijn al veel initiatieven op dit vlak, maar vooral gericht op hoofdroutes, zeker voor logistieke data. In samenwerking met bestaande trajecten gaan we de beschikbaarheid van data verrijken door de regionale componenten toe te voegen. Hiervoor gaan we het uitgebreide regionale netwerk van Midpoint Brabant inzetten. Daarmee voegen we een relevante stap toe aan de bestaande ontwikkelingen en kunnen we effecten in de regio laten landen.
- Het project is in zijn totaliteit vertraagd. Het creëren van de scope en het aanhaken van de stakeholders is lastig waardoor het project uitloopt in de tijd. Dit betekent dat we het project in 2024 graag door laten lopen om de resultaten te borgen.
- We zitten nu, Q4 2023 in de analysefase, die origineel in Q2 2023 was gepland. Deze fase zal nog tot het einde van het jaar duren. Wel zullen we de door ontwikkeling van de use cases ook in dit kwartaal meenemen en zal doorlopen in Q1 2024.
- Verder hebben we in Q4 het project geherdefinieerd. De analyse fase is in tweeën gesplitst. Enerzijds is er een werkpakket, die de use cases en datasets verder uitwerkt. Anderzijds is er het werkpakket voor het faciliterende publieke platform. Hiervoor hebben we intensief contact met de Provincie.
- In Q2 2024 zullen we het dataplatform concreet uitbouwen en samen met de gemeente Tilburg verder definiëren van de juiste databronnen voor de betreffende mobiliteit use cases.
- In Q3 2024 worden met data sets en de data science studententeams i.s.m. gemeente Tilburg de use cases verder gerealiseerd.
- Financieel is er inmiddels € 46.840,- uitgegeven in relatie tot het dataplatform.

2.3 Stimuleren gebruik smart logistics tools in het logistieke MKB (projectcoördinatie Midpoint Brabant)

- Projectstatus: in voorbereiding
- Projectbeschrijving: de afgelopen jaren zijn vanuit verschillende regionale, provinciale en nationale organisaties en programma's veel tools en instrumenten beschikbaar gekomen voor logistieke bedrijven. Door de inzet van een logistieke makelaar (digi-coach) in de regio voegen we iets toe aan deze programma's. Door ook de kleinere logistieke partijen te informeren, stimuleren en ondersteunen bij het gebruik van deze tools en instrumenten gaat een grote groep professionele chauffeurs deze diensten gebruiken.
- Status Q4 2023: de afgelopen maanden zijn zo'n 50 bedrijven benaderd voor gesprekken over de digitaliseringsscan en logistieke tools. Bij 12 bedrijven hebben gesprekken plaatsgevonden. Dit heeft geleid tot het uitvoeren van de digi-scan bij 8 bedrijven. Ook vond ondersteuning plaats bij het uitvoeren van de praktijktest t.a.v. de iVRI's in Tilburg bij Claassen Logistics en Chr. Vermeer Transport.
- Vooruitblik Q1 2024: we verwachten op te schalen van de inzet van smart tools, zoals het aantal digi-scans en we organiseren een bijeenkomst voor het logistieke MKB m.b.t. smart tools.

2.4 Stimuleren gebruik vrachtverkeerprioriteit op tangent Tilburg (projectcoördinatie gemeente Tilburg)

- Projectstatus: in realisatie
- Projectbeschrijving: sinds 2021 zijn er 21 iVRI's op de tangenten functioneel en voorzien van een functionaliteit om vrachtverkeer te prioriteren. Nu kan het gebruik sterk worden gestimuleerd. De gemeente Tilburg wil samen met Midpoint Brabant een communicatietraject richting het bedrijfsleven opstellen. Zodat zij beter bekend raken met de kansen die het voor hun logistieke keten kan betekenen. Maar ook meer gebruik gaan maken van de mogelijkheden van de 21 iVRI's en daarnaast van landelijke CTC-diensten zoals stilstaand vrachtverkeer en gesloten rijbanen op snelwegen.
- Afgelopen periode: in september reden ruim 50 chauffeurs met de applicatie afwisselend in weken met prioriteit en zonder prioriteit (periode van 4 weken). Eerste week oktober worden de chauffeurs via enquête naar hun ervaringen gevraagd. Daarmee kan in Q3 de effectiviteit in beeld worden gebracht. Deze is input voor 1 à 2 informatiemomenten naar de bedrijven die we in samenwerking met Midpoint Brabant vormgeven.
- Status Q4 2023: in het afgelopen kwartaal is het evaluatierapport van de proef met de 50 chauffeurs opgemaakt. De effecten zijn positief en bieden goede input voor het gaan promoten van de applicatie.
- Vooruitblik Q1 - Q2 2024: er worden informatiebijeenkomsten en informatieverzorging naar de bedrijven verzorgd. In Q3 2024 verwachte afronding van het project.

2.5 Verbetering doorstroming A59 – Waalwijk centrum

- Projectstatus: voortijdig gestopt
- Projectbeschrijving: als Vidiled en gemeente Waalwijk, willen wij door middel van een dynamische waarschuwing op de Hertog Janstraat (via in-car meldingen en led-schermen) en chauffeurs vroegtijdig waarschuwen voor hun te hoge vrachtwagen. En een omleidingsroute adviseren zodat voorkomen wordt dat vrachtwagens zich vastrijden tegen de lage tunnel onder de A59 in Waalwijk.
- Status Q4 2023: de meerkosten van het project blijken op te lopen tot € 50.000,- extra. Andere partijen waaronder Vidiled en Rijkswaterstaat zijn niet bereid om een deel van de meerkosten te dragen. Het college van de gemeente Waalwijk heeft daarom op 21 november 2023 besloten tot het voortijdig stopzetten van dit SmartwayZ.NL-project.

2.6 Werkgeversaanpak

- Projectstatus: in realisatie
- Projectbeschrijving: als BMN en regio Hart van Brabant, willen wij diverse gedragsbeïnvloedende acties uitvoeren, zodat werkgevers en werknemers meer bewust worden van de voordelen die hij kan ervaren van een gewijzigd reisgedrag van zijn personeel. Momenteel past BMN een werkgeversbenadering toe in Tilburg en Waalwijk. Het voorstel is dit ook in de andere 6 gemeenten van Hart van Brabant te gaan doen.
- Status Q4 2023: BMN is actief met het verder brengen van de werkgeversaanpak in de 6 gemeenten van HvB (buiten Tilburg en Waalwijk). Ons Brabant Fietst werft bedrijven die mee willen doen aan de e-fiets probeeractie. Er zijn inmiddels 8 bedrijven c.q. bedrijventerreinen die mee doen. De gemeenten waar nog geen bedrijven meededen zijn actief benaderd. Er zijn op dit moment nog 3 bedrijven c.q. bedrijventerreinen, waarmee actief gesprekken lopen om de e-bike probeeractie op te starten. Bedrijven van de gemeente Tilburg en gemeenten als werkgever kunnen inmiddels ook meedoen aan de e-bike probeeractie.
- Vooruitblik Q1 2024: er is nog plaats voor 7 bedrijven om deel te nemen aan de e-bike probeeractie. Fietsen kunnen nog tot uiterlijk begin februari 2024 geplaatst worden. Daarna is het contract dat OBF met Movelo gesloten heeft voorbij. Het is realistisch om te veronderstellen dat niet de volledige capaciteit aan te plaatsen fietsen bij bedrijven wordt benut. De kosten zijn echter betaald, omdat het hier een reservering aan gereserveerde betreft.
- Aandachtspunt voor organisatie provincie: de gemeente Waalwijk wacht nog op een rekening van € 10.000,- voor de actie Kruispunt Brabant en een rekening € 30.000,- om de regionale bijdrage van Hart van Brabant over te kunnen maken. Beide rekeningen moeten van de provincie komen.

Planning

	2020				2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Project 1.1 (werkpakket 1)																
Project 1.2 (werkpakket 1)																
Project 1.3 (werkpakket 1)																
Project 1.4 (werkpakket 1)																
Project 1.5 (werkpakket 1)																
Project 1.6 (werkpakket 1)																
Project 2.1 (werkpakket 2)																
Project 2.2 (werkpakket 2)																
Project 2.3 (werkpakket 2)																
Project 2.4 (werkpakket 2)																
Project 2.5 (werkpakket 2)																
Project 2.6 (werkpakket 2)																

Organisatie

Bestuurlijke verantwoordelijke: dhr. A. de Jong – gemeente Waalwijk
 Programmamanager: Sandra Brouwers – gemeente Waalwijk

Budget

Totaalbudget: € 2.963.000
 Waarvan aandeel SmartwayZ.NL: € 1.544.400 (WP I € 935.000,- en WP II € 609.400)

Regio West-Brabant

Er is geen projectblad ontvangen van de regio West-Brabant.

Regio Noord-Limburg

Samenvatting

In Noord-Limburg werken we op basis van drie werkpakketten samen met SmartwayZ.NL.

Het eerste werkpakket is een divers pakket gericht op diverse doelgroepen. De corridoraanpak is gericht op een betere doorstroming voor vrachtverkeer. De mobiliteitsportal richt zich op een betere bereikbaarheid voor personeel op bedrijventerreinen. Ouderen, ov en MaaS is opgezet om meer ouderen gebruik te laten maken van het ov. In het eerste werkpakket is er ook aandacht voor het stimuleren van duurzaam deelvervoer.

Het tweede werkpakket is uniek binnen SmartwayZ.NL. Dit is het eerste werkpakket dat volledig met het bedrijfsleven wordt opgepakt. Zij zorgen naast de inhoudelijke kennis ook voor een groot deel van de financiering. Met drie projecten gaan zij aan de slag om door middel van de juiste tooling

transportbewegingen te reduceren door vrachten te combineren. Ook het omzetten van goederen van vrachtverkeer naar scheepvaart of rail is één van de projecten.

In het derde werkpakket is het project fietsstimulering opgenomen waarin we nadrukkelijk inzetten op het stimuleren van het fietsgebruik.

Voortgang projecten

1: Corridoraanpak

Projectstatus

- Er zijn negen leveranciers van Fleet-managementsystemen gecertificeerd om de benodigde software te leveren, daarmee is het bereik van logistiek bedrijven die straks gebruik kunnen maken van de corridor al meteen erg groot.
- Gemeente Venlo heeft dit jaar 3 VRI's gerealiseerd die operationeel kunnen worden.
- Vertraging opgelopen vanuit leveranciers/provincie t.a.v. levering hardware. In Q1 wordt in gezamenlijkheid (provincie-gemeente-Trendsportal) een vernieuwde planning gemaakt, waarmee rekening gehouden wordt met de aangepast levertijden.

Projectbeschrijving

- Scope: het verbeteren en betrouwbaarder maken van de doorstroming van vrachtverkeer vanaf de terminals naar de warehouses in de regio. Dit doen we door de inzet van Connected Transport Corridor-diensten (CTC): het gebruik van slimme verkeerslichten (iVRI's) die voorrang geven aan vrachtverkeer. Het verminderen van het aantal stops van vrachtverkeer heeft een positief effect op de vermindering van de CO2-uitstoot en de verkeersveiligheid.
- Projectinvulling: aansluitingen vanaf Inlandterminal (knooppunt voor goederen bij de haven) met A67 en A73 worden voorzien van slimme verkeerslichten (iVRI's) en Transporteurs worden uitgerust met de benodigde systemen voor de iVRI en CTC-diensten.

2: Mobiliteitsportal/Werkgeversaankpak

Projectstatus

- Er wordt inmiddels gewerkt met de vernieuwde aanpak welke beter aansluit op de wensen/vragen vanuit de bedrijventerreinen en werkgevers. De aanpak betreft een soort 'communicatietrein' (sales-pipeline) voor 1500 werkgevers (20+ werknemers) in Noord-Limburg. Dit loopt parallel met contacten die al liepen, of contacten waar de energie zit (die bijvoorbeeld contact met ons opnemen).
- Naast de gesprekken zijn verschillende acties uitgevoerd om bewustwording bij werkgevers t.a.v. het vergroenen van reisgedrag van hun werknemers. Denk aan:
 - Een mobiliteitscafé met focus op de impact van de rapportageverplichting normerende regeling personenvervoer plaats,
 - Een [uitreiking van een 'Zo Werkt Het fietswerkgever van het jaar'](#)!
- Ook in 2024 gaan we door met deze aanpak. We werken daarin samen met de regio Midden-Limburg en zijn gestart met de werving van een iets aangepast projectteam. De focus ligt nu meer op het uitvoeren van het plan dan het opstellen ervan.

Projectbeschrijving

Scope: het project is gericht op het verduurzamen van woon-werkverkeer en zakelijke verplaatsingen en het economisch bereikbaar houden van de regio Noord-Limburg. Projectinvulling: Mobiliteitsmakelaars stimuleren/activeren werkgevers om het reisgedrag van medewerkers te 'vergroenen', ondersteund door stimuleringsmaatregelen en actieve begeleiding.

3: Ouderen OV en MaaS/KOMMEE

Projectstatus

- Verdere voortgang geboekt i.s.m. de organisatie YMCA voor het werven en ondersteunen van vrijwilligers (ov-ambassadeurs). In Mook en Middelaar & Venray is gestart met de eerste acties (informatiebijeenkomsten en voorbereidingen voor proefreizen).
- Voorbereiding implementatie ov-ambassadeur opgestart in de overige vijf deelnemende gemeenten.
- Aanvraag SPUK-subsidies voor zeven gemeenten in Noord-Limburg.
 - Subsidie à €25.000 per gemeente voor de periode tot 31-12-2026

Projectbeschrijving

- Scope: Noord-Limburg heeft relatief een groot aandeel ouderen (vergrijzing). Ouderen maken beperkt/ weinig gebruik van OV, dit door fysieke/ mentale weerstand/ kennisachterstand, etc.
- Projectinvulling: gericht op informeren en stimuleren ouderen voor gebruik OV en alternatieve vervoerswijzen (iedereen toegang tot mobiliteit). Vrijwilligers (OV-ambassadeurs) delen hun kennis en

ervaring met ouderen die niet of minder bekend zijn met het openbaar vervoer, bijvoorbeeld tijdens informatiebijeenkomsten of proefreizen.

4: Deelvervoer inwoners (oorspronkelijk Social Green fase 0 en fase 1)

Projectstatus

- Naast Tegelen en Belfeld wordt er nu ook in Arcen gestart met een eerste auto die nog voor het einde van het jaar geplaatst wordt.
- Er is een landelijke campagne vanuit IenW gestart ter promotie van autodelen: 'Delen maakt je wereld mooier'. Ons projectteam is bezig ook Noord-Limburg hierop te laten aansluiten.
www.startmetdelen.nl
- Actieve benadering van buurt- & wijkraden wat resulteert in enthousiaste groepen waarmee we vooruit kunnen. Ze plaatsen zelfs zélf hun nieuwsbrieven om medestanders te vinden.

Aangepaste projectbeschrijving

- Scope: introduceren deelvervoer (auto) voor bewoners van en bedrijven(terreinen) in Noord-Limburg met als doel minder auto's op de weg, vergroening en een lagere parkeerdruk.
- Projectinvulling: we gaan onderzoek uitvoeren en deelconcepten uitrollen om te leren wat wel/ niet werkt in minder dicht bevolkt gebied/ buitengebieden in Noord-Limburg. Ook richten we ons op het borgen van deelvervoer in het beleid van de gemeenten (vergunningen laadpalen/ vaste P-plaatsen, bestemmingsplannen, ...).

5: Datagedreven verbetering efficiency in logistiek transport

Projectstatus

- Dit project is volle gang waarbij aan het eind van het jaar alle 5 de fasen zijn afgerond en daarmee op schema ligt voor het tijdig behalen van de beoogde resultaten. We verwachten begin 2024 een eindrapport/evaluatie aan te kunnen leveren.
- Op dit moment wordt het project afgerond en wordt door Supply-Chain-Valley gefocust op evaluatie. Deze zal als input gelden voor het eindrapport, verwacht in Q1 van 2024.

Projectbeschrijving

- Scope: er liggen grote kansen voor optimalisatie van logistieke processen door slimmer gebruik te maken van data en data-uitwisseling. Deze kansen worden nog onvoldoende benut, vaak vanwege gebrek aan kennis en inzicht in toepassingsmogelijkheden door bedrijven en omdat het delen van informatie vaak gevoelig ligt.
- Projectinvulling: via innovatie en veilige data-uitwisseling synergie realiseren tussen logistieke partijen in de regio om ladingen/containervervoer te kunnen bundelen door effectieve planning. We maken zoveel mogelijk gebruik van bestaande systemen en platforms.

6: Smart Parcelhub Noord-Limburg

Projectstatus

- Dit project is volle gang waarbij aan het eind van het jaar alle 5 de fasen zijn afgerond en daarmee op schema ligt voor het tijdig behalen van de beoogde resultaten. We verwachten begin 2024 een eindrapport/evaluatie aan te kunnen leveren.
- Op dit moment wordt het project afgerond en wordt door Supply-Chain-Valley gefocust op evaluatie. Deze zal als input gelden voor het eindrapport, verwacht in Q1 van 2024.

Projectbeschrijving

- Scope: verder duurzaam verbeteren door in te zetten op innovatie en verduurzaming van de e-fulfilment processen en transportverbindingen. Op dit moment werken bedrijven niet voldoende samen. Te veel vrachtwagens rijden te veel korte afstanden. Dit is niet efficiënt en niet duurzaam.
- Projectinvulling: optimale beladingsgraad van transportbewegingen realiseren door clustering van parcels. Dit wordt mogelijk door het verslimmen van planningsoftware en- platform met een centraal boekingsplatform dat gebruikt wordt door de samenwerkende partijen in de regio.

7: Van de weg halen van trailers middels slimme planning

Projectstatus

- Dit project is volle gang waarbij aan het eind van het jaar alle 5 de fasen zijn afgerond en daarmee op schema ligt voor het tijdig behalen van de beoogde resultaten. We verwachten begin 2024 een eindrapport/evaluatie aan te kunnen leveren.
- Op dit moment wordt het project afgerond en wordt door Supply-Chain-Valley gefocust op evaluatie. Deze zal als input gelden voor het eindrapport, verwacht in Q1 van 2024.

Projectbeschrijving

- 'Scope: een groot deel van vrachtverkeer bestaat uit niet-containervervoer. Dit (niet-kraanbare) vervoer kan niet direct op een trein geladen worden.
- Projectinvulling: doel is om trailers en wissellaadbakken van de weg halen in samenwerking met bedrijven in de regio en daarbuiten. Het project richt zich op het verslimmen van het logistieke proces

door inzicht te creëren middels data-uitwisseling en bundeling van vrachten en ritten. Het gaat om het traject tussen Rotterdam en Venlo en vervolgens richting buitenland.

8: Fietsstimulering

Projectstatus

- Verschillende acties/interventies zijn uitgevoerd in de verschillende gemeenten met als doel meer mensen (veilig) op de fiets:
 - Fietschecks op locatie, Spiegeltje-Spiegeltje-actie, 21 dagen challenge en acties in samenwerking met het team 'werkgeversaangepak'.
- De formele subsidieaanvraag is verstuurd, in afwachting op goedkeuring (zie ook planning/financiële hoofdstuk).

Projectbeschrijving

- Scope: we willen meer inwoners van Noord-Limburg op de fiets krijgen om een bijdrage te leveren aan diverse doelen:
 - Verhoging van kwaliteit van leven.
 - Verbetering van de ruimtelijke- economische bereikbaarheid.
 - Ondersteuning van de milieu- en energietransitie.
 - Verbetering van verkeersveiligheid.
- Projectinvulling: dit doen we door inzet van gerichte interventies/acties en campagnes.

Planning

	2020				2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Project 1 (WP1)																
Project 2 (WP1)																
Project 3 (WP1)																
Project 4 (WP1)																
Project 5 (WP2)																
Project 6 (WP2)																
Project 7 (WP2)																
Project 8 (WP3)																

Korte toelichting op planning vanuit Trendsportal:

- Werkpakket 1: uitstel voor uitvoering tot 31 december 2025
 - Insteek om z.s.m. projecten af te ronden en resultaten te behalen).
- Werkpakket 2: einddatum uitvoering op 31 december 2025
 - Insteek om projecten einde 2023 af te ronden en in Q1 een evaluatie te delen.
- Werkpakket 3: startdatum is 1 april 23 einddatum uitvoering is 31 december 2024.

Organisatie

- Bestuurlijk verantwoordelijke: Marij Pollux
- Programmamanager: Tom Jacobs

Budget

Totaalbudget: € 4.752.988,-

Waarvan aandeel SmartwayZ.NL:

- Werkpakket 1: € 984.861,-
- Werkpakket 2: € 959.489,-
- Werkpakket 3: € 100.000,- (aangevraagd, nog geen goedkeuring ontvangen)

