



smart  
wayz.nl

1 januari 2022 – 1 juli 2022

# 12e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

Juist nú blijven inzetten op kracht van samenwerking

# Inhoudsopgave

<b>Voorwoord</b>	<b>3</b>
<b>Algemeen</b>	<b>6</b>
Programma SmartwayZ.NL	6
Kansen en risico's programma	6
Doelbereik	8
Planning en financiën	11
<b>Infra-opgaven</b>	<b>14</b>
InnovA58	15
A58 Tilburg-Breda	15
A67 Leenderheide-Zaarderheiken	16
A2 Weert-Eindhoven	16
Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg Eindhoven	16
N279 Veghel-Asten	17
<b>Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven</b>	<b>19</b>
Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven	19
Maatregelenpakket de Run	20
<b>Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023</b>	<b>23</b>
Algemeen	23
Innovatie en Ontwikkeling	23
Shared service Data en Digitalisering	25
Shared service Verkeersmanagement	26
Shared service Smart Logistics	28
Shared service Slim Reizen	30
Gebiedsgerichte realisatie	33
<b>Bijlage 1 – Governance SmartwayZ.NL</b>	<b>36</b>
<b>Bijlage 2 – Kompas SmartwayZ.NL</b>	<b>40</b>
<b>Bijlage 3 – Projectbladen infra-opgaven</b>	<b>41</b>
<b>Bijlage 4 – Projectbladen Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven</b>	<b>52</b>
<b>Bijlage 5 – Projectbladen gebiedsgerichte realisatie regio's</b>	<b>57</b>

# Voorwoord

De afgelopen periode voerden we ons werk uit in een tijd met veel veranderingen en onzekerheden. Met name de landelijke stikstofopgave heeft een grote invloed op ons werk. Minister Mark Harbers van Infrastructuur en Waterstaat maakte in juni bekend welke elf stikstofgevoelige infrastructuurprojecten in Nederland als eerste worden opgepakt. Daaronder vallen geen projecten waar SmartwayZ.NL bij betrokken is. Dat betekent dat de SmartwayZ.NL-infrastructuurprojecten verder vertraging oplopen. Momenteel is het nog niet duidelijk wanneer we deze projecten kunnen hervatten. Ook spelen budgettekorten door prijsstijgingen een rol bij de vertraging van de infra-opgaven. Over de InnovA58 Eindhoven-Tilburg zal nog overleg plaatsvinden tussen Rijk en regio. Als dit vervolgens tot overeenstemming leidt, dan is er de mogelijkheid dat dit project alsnog aan de lijst prioritaire projecten wordt toegevoegd.

In het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving van juni 2022 zijn afspraken gemaakt over de verstedelijkingsopgave in het stedelijk gebied Eindhoven en vastgelegd in het Verstedelijkingsakkoord. Voor de versnelling van de woningbouw heeft het Rijk 75 miljoen euro toegezegd voor de ontwikkeling van Fellenoord in Eindhoven. Ook is afgesproken dat in het najaar financiële afspraken worden gemaakt over een maatregelenpakket A2/N2. Dit is van groot belang om de bereikbaarheid en doorstroming van de Brainport op korte termijn te verbeteren. Voor deze betekenisvolle eerste stap in de mobiliteitstransitie is 185 miljoen euro nodig. Het totaalpakket mobiliteit is een randvoorwaarde voor de bouw van de tienduizenden woningen, want verstedelijking en mobiliteit zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Nu de belangrijke rijksinfraprojecten vertragen, is de vraag urgent hoe we de regio bereikbaar houden. De groei van de regio zet immers flink door en dat brengt ook grote uitdagingen met zich mee op het gebied van wonen, bereikbaarheid en leefbaarheid. Tegelijkertijd zien we dat de wegen in Zuid-Nederland inmiddels weer vol lopen, nu er minder wordt thuisgewerkt. Maatregelen zijn daarom noodzakelijk. Ook op de korte termijn. Externe factoren en de huidige problematiek zijn echter dermate ingrijpend dat we een integrale afweging en strategische heroriëntatie van het programma SmartwayZ.NL zijn gestart. Het komende jaar gaan we hiermee aan de slag. Wat kan wel en hoe gaan we dat dan samen doen? We zullen echt anders moeten gaan kijken naar de mobiliteitsvraagstukken en mogelijkheden moeten zoeken om dit innovatief op te lossen. Daarbij blijft het niet alleen bij kijken, we moeten het ook durven doen. Juist nu moeten we de weg inslaan naar meer samenwerking en innovatie.

Ik heb daar alle vertrouwen in. Samenwerking is immers de kracht van onze regio en innovatie zit in ons DNA. Alleen door samenwerking kunnen wij tot haalbare oplossingen komen en een stap voorwaarts maken met de mobiliteitstransitie.

Dankzij de inzet en betrokkenheid van de medewerkers in het programma SmartwayZ.NL is het afgelopen halfjaar geen stilstand ontstaan. We hebben vol ingezet op een sterke werkgeversbenadering en het uitrollen van smartmobilitytoepassingen. We stimuleren werkgevers in Zuid-Nederland om in te zetten op andere vormen van reizen of niet reizen, zoals hybride werken, flexibel werken of vooral reizen met de fiets en openbaar vervoer. SmartwayZ.NL en het Brabant Mobiliteitsnetwerk (BMN) werken samen in deze benadering van werkgevers. Zo zijn er sinds de start al 450 werkgevers met ongeveer 250.000 werknemers betrokken bij het programma van het BMN. Met name in de regio's Eindhoven en 's-Hertogenbosch zorgt de werkgeversaanpak voor een betere doorstroming, doordat in die regio's veel werkgevers betrokken zijn. Uitvoeringsorganisaties

Trendsportal (Noord-Limburg), Roermond Bereikbaar en Zuid-Limburg Bereikbaar kennen ook een actieve werkgeversbenadering met acties om automobilisten alternatieve reismethoden, zoals ov, fiets of thuiswerken, te laten ontdekken. Zo kan het gedrag van reizigers en vervoerders structureel veranderen. Ook in de toekomst blijft de samenwerking met werkgevers een belangrijke factor om Zuid-Nederland goed bereikbaar te houden en duurzamer te maken.

Via social media voerden we samen met de gemeente 's-Hertogenbosch tijdens wegwerkzaamheden een succesvolle campagne op reisgedragsverandering. Tijdens deze wegwerkzaamheden hebben ook navigatiedienstverleners als Google, TomTom, Flitsmeister en Waze ruim 750.000 reizigers nauwkeurig bediend met correcte informatie over wegafsluitingen en alternatieve routes. Een derde van de bereikte reizigers blijft fietsen na de inzet van serviceproviders bij de herinrichting van de Postweg in Vught.

Er is een grootschalig onderzoek opgezet naar de motieven en weerstanden van autoreizigers. Dit onderzoek is uniek vanwege haar grootte (6.500 deelnemers). Dit maakt het mogelijk om motieven en weerstanden om met de auto of een alternatief (thuiswerken, ov, fiets) te reizen te koppelen aan bepaalde persoonskenmerken (leeftijd, stedelijkheid woonplaats, opleiding, etc.). De resultaten volgen in de tweede helft van 2022. Verder zijn er gedragspilots in Zuidoost-Brabant opgezet om mensen vaker thuis te laten werken, met het ov te laten reizen en te laten fietsen.

Daarnaast hebben we stappen gezet in de uitrol van smartmobilitytoepassingen. In de eerste helft van 2022 zijn in de vijf regio's van Brabant en Noord-Limburg de eerste maatregelenpakketten in uitvoering. Daarnaast is er in drie van de vijf regio's ook al een tweede tranche vastgesteld. In de tweede helft van 2022 kunnen deze uitgevoerd gaan worden. Mede namens mijn collega's in de programmaraad dank ik alle medewerkers voor deze inzet.

Ook zijn er personele veranderingen geweest in de afgelopen periode. In januari heb ik het voorzitterschap van de programmaraad overgenomen van Christophe van der Maat en er is vanaf april een nieuwe programmamanager aangetreden.

In deze voortgangsrapportage leest u meer over de infra-opgaven in Deel II. In Deel III vindt u meer gegevens over de verstedelijkings- en mobiliteitsopgave in de Brainportregio. Ten slotte gaan we verder in op het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023 in Deel IV.

's-Hertogenbosch, 29 november 2022  
Namens de programmaraad van SmartwayZ.NL  
De voorzitter,

Suzanne Otters-Bruijnen

# DEEL I - ALGEMEEN



# Algemeen

## PROGRAMMA SMARTWAYZ.NL

SmartwayZ.NL is hét innovatieve mobiliteitsprogramma in Zuid-Nederland. Binnen het programma realiseren we de belangrijke schakels in de verstedelijking en het mobiliteitssysteem van de toekomst. Zo verbeteren we de bereikbaarheid en stimuleren innovatie. Onze aanpak varieert van het ontwikkelen van slimme oplossingen en het stimuleren van duurzaam reisgedrag tot het verbreden van snelwegen en het verbeteren van vervoersknooppunten. Binnen het programma werken we met vele partners samen, waaronder het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Ministerie van Binnenlandse Zaken, provincies Noord-Brabant en Limburg, diverse gemeenten, bedrijven en kennisinstellingen. Samen realiseren we het slimste mobiliteitssysteem van Nederland.

## KANSEN EN RISICO'S PROGRAMMA

De kansen en risico's van het programma SmartwayZ.NL zijn uiteengezet in Tabel 1 en 2.

### Kansen

Nr.	Omschrijving	Maatregel
1.	Doordat infra-opgaven zijn aangehouden door stikstofproblematiek, wordt forse inzet op smart mobility noodzakelijk voor de bereikbaarheid.	Met volle kracht verder oppakken van smart mobility. Gedragsverandering rondom thuiswerken en anders reizen structureel maken.
2.	Veel aandacht voor CO <sub>2</sub> -reductie in Rijksbeleid en coalitieakkoord. Daardoor ontstaan meer kansen voor slimme en duurzame mobiliteit.	Naast de inzet op smart mobility ook in blijven zetten op innovatie en ontwikkeling en smart logistics voor duurzame mobiliteit.
3.	Aanhaken op budgetten voor de verstedelijkingsopgave met uitdagingen ten aanzien van mobiliteit, om de koppeling te maken tussen verstedelijking en mobiliteit door inzet op smart mobility.	Inzetten op versnelling van de mobiliteitstransitie.

Tabel 1: Kansen programma SmartwayZ.NL

## Risico's

Nr.	Omschrijving	Maatregel
1.	Vertraging door stikstofproblematiek in de infra-opgaven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taskforce ingesteld.</li> <li>• Gezamenlijke verkrijgingsstrategie stikstof en leveren van capaciteit voor maken van stikstofberekeningen.</li> <li>• Onderzoek naar de impact van het aanhouden van infra-opgaven.</li> </ul>
2.	Financiële middelen en capaciteit staan onder druk bij (lokale) overheden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Expliciete keuzes maken waarop personeel ingezet gaat worden.</li> <li>• Extra inzet op de dingen die aantoonbaar werken.</li> <li>• Human Capital Agenda uitwerken, zodat kennis en kunde aan boord blijft. (Tijdelijk) inzetten kennis en kunde markt.</li> </ul>
3.	Ontwikkeling smart mobility duurt langer dan men denkt en effecten zijn nauwelijks zichtbaar of meetbaar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Team M&amp;E beter inzetten voor inzichtelijk maken van resultaten.</li> <li>• (Extra) inzet op activiteiten die al in gang gezet zijn en daarmee sneller resultaat behalen (focus aanbrengen).</li> </ul>

Tabel 2: Risico's programma SmartwayZ.NL

## DOELBEREIK

De drie hoofddoelen van SmartwayZ.NL zijn:

1. Innovaties stimuleren,
2. Een goede procesvoering
3. Verbeteren bereikbaarheid

De secundaire doelen van het programma zijn leefbaarheid en verkeersveiligheid.

De status van de doelen is weergegeven in Figuur 1. Bij een groene kleur gaat het goed en zijn er geen aanvullende maatregelen nodig. Oranje geeft aan dat extra managementaandacht nodig is. Rood is een indicatie dat het doelbereik uit beeld raakt en steun van buiten het programma nodig is. De trend ten opzichte van de vorige rapportage wordt met volgende symbolen weergegeven:

- Pijl omhoog: Positieve trend
- Pijl omlaag: Negatieve trend
- Blok: Gelijke trend (geen verandering)

	Bereiken we onze doelen?	T.o.v. vorige rapportage
<b>Innovaties Stimuleren</b>	Grootschalig gebruik van innovatieve oplossingen	↓
	Internationale inbedding	■
	Gebruikersacceptatie	↓
<b>Goede procesvoering</b>	Transparant	■
	Efficiënt	■
	Effectief	■
<b>Verbeteren bereikbaarheid</b>	Files verminderen	↓
	Goed functionerend wegennet	↓
	Co-modaliteit stimuleren	↓

Figuur 1: De status van de SmartwayZ.NL-doelen

### INNOVATIES STIMULEREN

#### Grootschalig gebruik (oranje)

Door team I&O zijn meerdere afgeronde projecten bij andere organisaties ondergebracht voor opschaling, zoals Slim Sturen 1 (invulling van de multimodale netwerkvisie) en GLOSA. Ook zijn er weer nieuwe projecten in uitvoering gebracht zoals AI Situational Awareness (doorontwikkeling van Fabulos AI) en Intelligent Speed Assistance (ISA) retrofit, een pilot met enkele tientallen voertuigen. Er zijn ook nog eerder afgeronde en doorlopende projecten die resultaten leveren, zoals Smart Asset Management en de opschaling van intelligente verkeersregelinstantaties (iVRI's). Met deze projecten tezamen hebben veel weggebruikers te maken met innovaties. Er is nog wel wat te verbeteren in het daadwerkelijk laten landen van innovaties bij de (lijn)organisaties die deze daadwerkelijk gebruiken. Grootschalig gebruik van innovatieve oplossingen scoort daarom oranje.



### **Internationale inbedding (groen)**

Vanuit het perspectief van internationalisering zijn er ook resultaten geboekt, zoals het samen testen en leren met Original Equipment Manufacturers (OEMs, zoals Ford en Daimler), het beïnvloeden van de Europese agenda op het gebied van C-ITS en CCAM en zorgdragen voor financiering via Europese fondsen. Europese partners weten SmartwayZ.NL nadrukkelijk te vinden om onze kennis, ervaring en (Europees) netwerk. Internationale inbedding scoort daarom ook groen.

### **Gebruikersacceptatie (oranje)**

We bereiken en benaderen op grote schaal reizigers en werkgevers, daarmee doen we ervaringen op. Er zijn echter nog geen resultaten bekend over de gebruikersacceptatie. Hier kunnen dan ook nog geen conclusies aan verbonden worden.

### **VERBETEREN BEREIKBAARHEID**

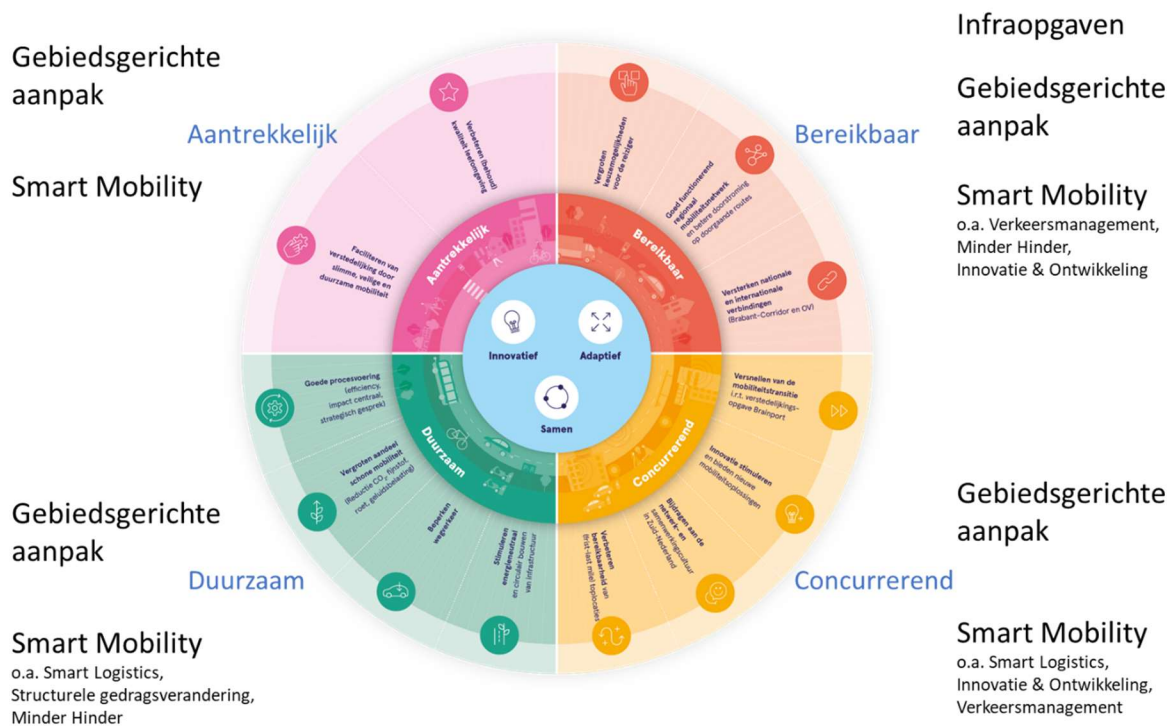
De doelen binnen 'verbeteren bereikbaarheid' scoren alle drie rood. Met SmartwayZ.NL worden wel resultaten geboekt met een positieve impact op de doorstroming, maar de drukte op de weg is toegenomen in de eerste helft van 2022, en ligt weer bijna op het niveau van 2019. De filezwaarte ligt vanaf maart 2022 hoger dan in maart 2019. Veel (voorheen) thuiswerkenden zijn weer in de auto gestapt. Binnen de co-modaliteit zijn het ov (trein en bus) en de fiets belangrijke onderdelen. De groei in het ov (na de coronacrisis) blijft achter en het gebruik van het ov ligt nog onder het niveau van 2019. Het gebruik van de ov-fiets blijft wel stijgen. Het aantal instappers bij het busvervoer in Zuidoost-Brabant is in 2022 verder gestegen t.o.v. 2021, maar ligt nog steeds onder de aantallen van 2019 (variërend van 49% in januari tot 93% in juli ten opzichte van 2019). Zoals gecommuniceerd via de landelijke nieuwsberichten, is er een tekort aan chauffeurs en machinisten in het ov waardoor de inzet van materieel en personeel is verslechterd. Dit kan gevolgen hebben voor het busvervoer, waardoor de aantallen instappers minder snel stijgen dan verwacht (of zelfs stagneren of afnemen).

### **BIJDRAGE AAN DE ABCD-DOELEN**

Als SmartwayZ.NL hebben we het doel om de doorstroming te verbeteren en innovaties te stimuleren met een goede procesvoering. In 2021 is de Strategische koers SmartwayZ.NL 2040 goedgekeurd door de programmaraad met de ambities: **Aantrekkelijkheid** vergroten, **Bereikbaarheid** verbeteren, **Concurrentiekracht** versterken en **Duurzaamheid** vergroten (ABCD). Deze ambities stellen ons in staat om dwarsverbanden te leggen en strategische keuzes en afwegingen te maken op de raakvlakken van smart mobility, infrastructuur en verstedelijkingsopgaven. Per ambitie zijn doelen geformuleerd die focus aanbrengen.

In de eerste helft van 2022 is gestart met het in kaart brengen van de bijdrage van de projecten van SmartwayZ.NL aan deze ABCD-ambities en doelen. De conclusie was dat de SmartwayZ.NL projecten (op gebied van infrastructuur, smart mobility en de gebiedsgerichte aanpak) zeker een bijdrage (kunnen) leveren maar niet voldoende zijn om alle doelen te bereiken. De ABCD-ambities zijn opgesteld voor de bredere afweging, en ook andere (mobiliteits)programma's leveren een bijdrage aan het bereiken daarvan.

In Figuur 2 staat op een vereenvoudigde manier aangegeven aan welke ABCD-ambities de SmartwayZ.NL-projecten bijdragen. Dit is een eerste globale aanzet en zal nog verder uitgewerkt worden.



Figuur 2: Kompas ABCD-ambities SmartwayZ.NL, zie ook bijlage 2 voor grotere weergave kompas

## PLANNING EN FINANCIËN

### PLANNING

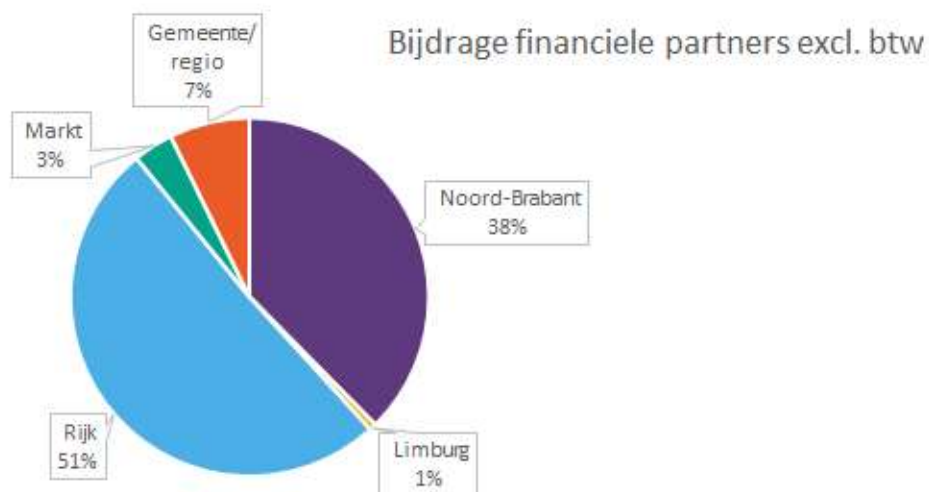
De planning van de infra-opgaven is opgenomen in bijlage 3. De planning van de opgaven Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven is opgenomen in bijlage 4. De planning van de gebiedsgerichte realisatie per regio is opgenomen in bijlage 5.

### PROGRAMMABUDGET

De beschikbaargestelde budgetten (in- en exclusief btw) zijn weergegeven in Figuur 3 en 4 en Tabel 4. Afhankelijk van regelgeving is voor de financierende organisatie btw wel of niet compensabel.



Figuur 3: Programmaonderdelen SmartwayZ.NL excl. btw



Figuur 4: Financiering SmartwayZ.NL excl. btw

Programma onderdelen (bedragen x € 1 mln)	Totalen (incl. btw)	Totalen (excl. btw)	Noord-Brabant	Limburg	Rijk	Markt	Gemeente/regio	
Werkbudget (2017 t/m 2021)	6,05	5,00	2,45	0,10	2,45			
Smart mobility totaal	161,91	133,81	31,31	4,60	34,74	40,00	23,16	
<i>smart mobility SMWZ middelen</i>	114,48	94,61	25,00	4,00	25,61	40,00		
<i>aanvulling Uitvoeringsplan</i>	47,44	39,20	6,31	0,60	9,13		23,16	
InnovA58	435,00	359,50			359,50			
A58 Tilburg-Breda	52,50	43,39	14,46		28,93			
A2 Weert-Eindhoven	0,54	0,45	0,06	0,23	0,16			
			<i>no-regret pakket komt deels uit reservering deelopgave smart mobility</i>					
A2 Randweg Eindhoven	4,60	3,80	1,82		1,82		0,17	
MIRT-onderzoek Brainport	3,63	3,00	1,00		1,00		1,00	
A67 Leenderheide-Zaarderheiken	156,00	128,93	31,95	1,74	95,24			
<i>programmareservering</i>	60,26	49,80	11,63	0,24	37,93			
N279 Veghel-Asten	320,65	265,00	265,00					
Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant	134,92	111,50	55,75				55,75	
<b>Totaal</b>	<b>1.336,07</b>	<b>1.104,19</b>	<b>415,43</b>	<b>6,91</b>	<b>561,76</b>	<b>40,00</b>	<b>80,08</b>	

Tabel 3: Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen

### Wijzigingen ten opzichte van vorige voortgangsrapportage en toelichting:

De Rijksbijdrage is in bovenstaande tabel geïndexeerd op basis van het in 2021 door het Rijk aangegeven percentage. De indexatie van 2021 van het Rijk is in de vorige voortgangsrapportage niet volledig opgenomen. De bijdrage van het Rijk voor de 'Aanvulling Uitvoeringsplan' en de 'Programmareservering' zijn daarom in bovenstaande tabel bijgesteld.

### WERKBUDGET

De provincie Noord-Brabant beheert het werkbudget en treedt op als opdrachtgever voor de uit te voeren werkzaamheden die ten laste van dit budget komen. Het werkbudget wordt besteed aan

deelopgaven-overstijgende werkzaamheden zoals communicatie, monitoring en evaluatie. De dekking van het werkbudget voor 2022 (€ 800.000,-) is afkomstig uit het restbudget van de periode 2017 t/m 2021. De dekking van het werkbudget van 2023 (€ 800.000,-) is afkomstig van de programmareservering zoals besloten tijdens de programmaraad juni 2022.

#### **CONTACTPERSONEN**

Bestuurlijk trekker      Suzanne Otters (vanaf 21 januari 2022), provincie Noord-Brabant, voorzitter programmaraad

Ambtelijk trekker      Paul Manders en Karsten Schipperheijn tot 1 april 2022 /  
Zühal Gül vanaf 1 april 2022, [SmartwayZ.NL@brabant.nl](mailto:SmartwayZ.NL@brabant.nl)

# DEEL II - INFRA-OPGAVEN



# Infra-opgaven

In dit onderdeel geven we de stand van zaken van de volgende infra-opgaven:

1. InnovA58
2. A58 Tilburg-Breda
3. A67 Leenderheide-Zaarderheiken
4. A2 Weert-Eindhoven
5. Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg Eindhoven
6. N279 Veghel-Asten

In bijlage 3 is een uitgebreidere toelichting per infra-opgave te vinden in de vorm van projectbladen.

## INNOVA58

### A58 SINT-ANNABOSCH-GALDER

In het najaar van 2015 is de voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten Sint-Annabosch en Galder. De afronding van het ontwerptractébesluit is in 2020 gestaakt omdat er geen perspectief is op een besluit in verband met de hoge stikstofbelasting op het Ulvenhoutse bos.

### A58 EINDHOVEN-TILBURG

In het najaar 2015 is de voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten De Baars en Batadorp evenals de aansluitingen Moergestel en Best. Voor het project is medio 2022 een concept-ontwerptractébesluit gereed gemaakt. Er zijn twee problemen die een vervolg belemmeren:

- een fors budgettekort
- het daardoor niet aanmerking komen als prioritair stikstofproject

Voor beide problemen wordt richting BO MIRT 2022 aan een oplossing gewerkt.

### INNOVATIEOPGAVE

Het project beschikt samen met de markt over een 'Living Lab'. Innovaties testen we in de fysieke proeftuinen bij verzorgingsplaats Kloosters. Voorbeelden van die innovaties zijn de verzorgingsplaats 2.0, innovatiestroken en het innovatiepaviljoen.

## A58 TILBURG-BREDA

Voor de MIRT-verkenning A58 Tilburg-Breda geldt dat deze inhoudelijk bijna is afgerond, maar dat geen voorkeursbeslissing (wettelijk besluit) genomen kan worden. Dit vanwege een geraamd budgettekort en een forse stikstofopgave. Een oplossing is op zowel korte als middellange termijn niet realistisch. Daardoor is er nu geen zicht op een vergunbaar voorkeursalternatief.

In de programmaraad van SmartwayZ.NL van 9 december 2021 is gesproken over de bestuurlijke voorkeur voor de MIRT-verkenning A58 Tilburg-Breda. De programmaraad heeft de voorkeur uitgesproken voor een alternatief, waarmee de A58 Tilburg-Breda met een extra rijstrook per richting, hoofdzakelijk in de middenberm, wordt uitgebreid (uitbreiding 2x3 'naar binnen'). Richting het BO MIRT 2022 wordt de onderzoeksfase van de MIRT-verkenning A58 afgerond, zonder ontwerpstructuurvisie ter inzage te leggen. Dat betekent dat alleen de bestuurlijke voorkeur vastgelegd wordt, zoals deze al is vastgelegd in de programmaraad van SmartwayZ.NL van 9

december 2021. Bij voldoende budget- en stikstofruimte kan de MIRT-verkenning, na actualisatie, alsnog worden afgerond.

## A67 LEENDERHEIDE-ZAARDERHEIKEN

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 23 juni 2022 de Tweede Kamer geïnformeerd over de prioritering van infrastructurele projecten die nodig is vanwege de stikstofcrisis ([Kamerbrief over MIRT voorjaar 2022 | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)). De planuitwerking van de structurele verbreding A67 Leenderheide-Geldrop is één van de projecten die vertraging oploopt. Op dit moment kunnen we nog geen concrete planning voor dit project maken. In de reguliere voortgangrapportages van de minister aan de Tweede kamer zal worden aangegeven in welke jaren projectbesluiten naar verwachting kunnen worden genomen.

## A2 WEERT-EINDHOVEN

In 2022 zijn de sluipverkeermaatregelen in Cranendonck en Heeze-Leende in gebruik genomen. Ontstaat er file op de A2 richting Eindhoven? Dan worden de slimme verkeerslichten en afsluiters ingeschakeld om het sluipverkeer door de dorpskernen langs de A2 te weren. Voor verdere optimalisatie van de installaties staat nog een verdere afstelling gepland voor de tweede helft van 2022.

## KORTETERMIJNMAATREGELLEN A2 RANDWEG EINDHOVEN

Het pakket bestaat uit maatregelen om op korte termijn de groeiende verkeersdruk nabij de economische toplocaties te verminderen en structurele filevorming te temperen. De maatregelen aan zowel de vraag- als aanbodzijde bestaan uit:

- (het intensiveren van) de werkgeversbenadering
- regionale (snel)fietsroutes
- regionale mobiliteitshubs
- een busbaan op de vluchtstrook van de A50
- kleinschalige infrastructuurmaatregelen

Voor de financiering van dit kortetermijnpakket van € 185 miljoen is in het BO-Leefomgeving een akkoord bereikt over een bijdrage van 25% door het Rijk, 25% door de provincie Noord-Brabant en 25% door de betrokken regiogemeenten. Voor de resterende 25% wordt gezocht naar bijdragen vanuit het bedrijfsleven en aanpalende regio's.

De fietsroutes worden nu nader uitgewerkt om te komen tot een bestuursovereenkomst per route tussen betrokken gemeenten en provincie. Voor de mobiliteitshubs A58, A2 (Best) en Maarheeze (A2 Zuid) zijn locatiekeuze en uitwerking van de inpassingsstudies in volle gang. Wat betreft de werkgeversbenadering is in Eindhoven Noordwest een intentieverklaring ondertekend, die werkgroepen nu concretiseren. Verder werken verschillende mobiliteitsmakelaars samen met Brabant Mobiliteitsnetwerk (BMN) onder de vlag van Brainport Bereikbaar aan mobiliteitsmaatregelen per *community*<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> BMN zet in op de netwerkaanpak én op de community-aanpak. De beide methodieken vullen elkaar aan. De kern van het werken vanuit *communities* is dat degenen die belang hebben bij het oplossen van een vraagstuk, zoals te hoge parkeerdruk of dichtslubbende toegangswegen, er ook écht mee aan de slag willen. Het succes van een community staat of valt met het feit dat de deelnemers een aanmerkelijk 'eigen' belang hebben bij de oplossing van een probleem of het realiseren van een ambitie. Dat maakt dat men bereid is om aan te pakken en mee te doen. Je moet dus weten wat de communityleden motiveert. Deze werkwijze past dus goed bij een gebiedsgerichte aanpak.



In overleg met Rijkswaterstaat wordt gewerkt aan een uitvraag voor nadere uitwerking tot een definitief ontwerp van de geselecteerde maatregelen voor aanpassingen aan de aansluitingen A2/N2 en A50 en Leenderheide.

Belangrijke eerstvolgende mijlpalen zijn:

- de concretisering van de afspraken met het Rijk en de Provincie Noord-Brabant over de bijdrage aan het pakket en bijbehorende randvoorwaarden
- de besluitvorming in de gemeenteraden over de bijdrage aan dit pakket (een concept raadsvoorstel hiervoor is aangereikt)

Andere belangrijke beslispunten zijn de besluitvorming over de organisatiestructuur en het eigenaarschap van het systeem/netwerk van mobiliteitshubs.

## N279 VEGHEL-ASTEN

Na de vernietiging van het PIP N279 Veghel – Asten in december 2021, heeft provincie Noord-Brabant een actuele verkeersanalyse uitgevoerd in de vorm van een *quickscan*. Op basis daarvan is geconcludeerd dat de verkeersintensiteiten op de N279 dermate toenemen dat het PIP niet meer (geheel) bruikbaar is. Alvorens opnieuw plannen te gaan maken, is besloten eerst een heroriëntatie op 'de opgave N279' uit te voeren. Deze heroriëntatie moet leiden tot een gedragen scope en procesontwerp voor de N279, in de vorm van een plan van aanpak. Om tot een breed gedragen aanpak van de N279 te komen (in dit geval *scoping* en procesontwerp) zijn projectpartners (provincie Noord-Brabant, gemeenten Meierijstad, Laarbeek, Gemert-Bakel, Helmond, Asten en Deurne, waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat) in het voorjaar van 2022 gestart met een brede belangenbenadering. Gepland staat dat de Stuurgroep N279 Veghel – Asten eind 2022 een besluit neemt over het vervolgtraject N279 (in de vorm van een plan van aanpak).

# DEEL III - VERSTEDELIJING EN MOBILITEIT BRAINPORT EINDHOVEN



# Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven

In dit onderdeel geven we de stand van zaken van de uitwerking van het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven. Daarnaast gaan we in op het Maatregelenpakket De Run. In bijlage 4 staat een uitgebreide toelichting per onderwerp in de vorm van projectbladen.

## VERSTEDELIJKING EN MOBILITEIT BRAINPORT EINDHOVEN

In het BO MIRT 2020 zijn de richtinggevende keuzes voor de verstedelijking van Brainport Eindhoven vastgesteld. Afgelopen jaar is gewerkt aan de uitwerking van deze richtinggevende keuzes. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), de gemeente Eindhoven en de provincie Noord - Brabant (PNB) hebben hier gezamenlijk € 3 miljoen voor beschikbaar gesteld. De uitwerking heeft plaatsgevonden langs de volgende lijnen:

- **Verstedelijking**
- **Mobiliteitstransitie**  
kortetermijnmaatregelenpakket (KTM) A2/N2 inclusief hubs  
hoogwaardig openbaar vervoer 4 (HOV4)
- **Multimodale Knoop Eindhoven CS**  
multimodale knoop  
toekomstvast spoor
- **Wegen**  
hoofdwegennet / onderliggend wegennet (HWN/OWN)  
zuidelijke ontsluiting Helmond

### A) VERSTEDELIJKING

Op het BO-Leefomgeving van juni 2022 zijn afspraken gemaakt over de verstedelijkingsopgave in het stedelijk gebied Eindhoven. De afspraken zijn vastgelegd in het Verstedelijkingsakkoord. De vervolgtacties uit het verstedelijkingsakkoord worden onder regie van de gemeente Eindhoven opgepakt.

### B) MOBILITEITSTRANSITIE

*KTM A2/N2*: zie deel II.

*HOV4*: deze loopt van het centraal station tot aan Veldhoven De Run en de High Tech Campus Eindhoven (HTC). Deze ontwikkelopgave heeft voor Rijk en regio hoge prioriteit. De afgelopen maanden is gewerkt aan:

- Actualisatie van de ramingen naar prijspeil 2022.
- Het Europese aanbestedingstraject voor de vervoerswaardestudie, het voorlopig ontwerp van HOV4 en bijbehorende standaardssystematiek voor kostenramingen (SSK ramingen). Gunning aan het consortium van Witteveen & Bos en AT Osborne, en de opstart van het project. De opdracht is gericht op inhoud en proces om het plan verder uit te werken.
- Gunning van de opdracht om te komen tot een ontwikkelvisie voor de ontwikkel-as HOV4 (ontwikkelvisie inclusief woningbouwopgave).
- Komende tijd gaan we de samenhang met andere thema's in kaart brengen en onderzoeken (denk aan de aanleg van het warmtenet, duurzame energie (opwekken, opslag en transport), innovatie en bereikbaarheid vanuit De Kempen).

- We hebben een opdracht aanbesteed om inpassingsvraagstukken en het schetsontwerp van de tangentiële verbinding (vervolg Brainportlijn, complementair aan HOV4 en in relatie tot HWN/OWN) nader te onderzoeken.

### **C) MULTIMODALE KNOOP EINDHOVEN CS**

Om de gewenste groei van de brede Brainportregio mogelijk te maken is een schaa sprong in het ov-systeem nodig. Hiertoe is onderzocht hoe zowel voor het spoornetwerk als voor de Multimodale Knoop (inclusief het busstation Neckerspoel) een toekomstvaste oplossing gevonden kan worden. Op dit moment wordt toegewerkt naar een startbeslissing voor een “MIRT-verkenning OV-Knoop Brainportregio Eindhoven”. In het BO MIRT zal hierover besluitvorming plaatsvinden.

### **D) WEGEN**

*HWN-OWN*: voor deze opgave heeft een netwerkstudie naar samenhangende oplossingen voor het Hoofdwegennet en onderliggend wegennet plaatsgevonden. Deze laat drie samenhangende oplossingsrichtingen zien voor de restopgave HWN-OWN die zelfs bij een geslaagde mobiliteitstransitie overblijft. Hiermee is het huiswerk gedaan en ligt er voldoende informatie voor een startbeslissing. Een volgende stap zou het starten van een verkenning zijn. Op het BO MIRT wordt hierover besloten.

*Zuidelijke ontsluiting Helmond*: fase 1 en fase 2 van het onderzoek naar de zuidelijke ontsluiting, de kasteeltraverse/N270 en de mobiliteitstransitie zijn afgerond. De conclusie van het fase 1-onderzoek is dat de zuidelijke ontsluiting (met name N612 en Rochadeweg) zwaar wordt belast en dat de onderzochte ingrepen onvoldoende oplossend vermogen bieden voor het ontlasten van de Kasteeltravers. In fase 2 van het onderzoek hebben we diverse oplossingsrichtingen onderzocht. In fase 3 onderzoeken we de kansrijkste oplossingen verder en werken die uit. De zuidelijke ontsluiting voor het deel N612 Rochadeweg-A67 loopt mee in de BO MIRT besluitvorming. De overige onderzoeken en conclusies worden verder uitgewerkt in 2023 en meegenomen in het ontwikkelperspectief Helmond (besluitvorming 2023). Over de financiering van de onderzoeken wordt gesproken in het AOG (Ambtelijk Opdrachtgeversoverleg) en er is contact met het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK).

## **MAATREGELENPAKKET DE RUN**

De uitvoering van de kortetermijnmaatregelen is in volle gang en deels al uitgevoerd. In het pakket zijn twee grotere infrastructurele maatregelen opgenomen om de ontsluiting van De Run te verbeteren: Kempenbaan-West en Kempenbaan-Oost. Kempenbaan-West is in gebruik genomen en de aanbesteding van Kempenbaan-Oost is succesvol afgerond (de schop is in de grond, een hobbel over capaciteitsgebrek bij de Omgevingsdienst voor een ontheffing moet nu genomen worden, dit ligt nu op bestuurlijk niveau).

De noodzaak om binnen de afgesproken termijn ook voldoende parkeercapaciteit via de regionale mobiliteitshubs te realiseren is van strategisch belang voor ASML. Ter overbrugging is een tijdelijke mobiliteitshub gecreëerd en geopend bij Eersel. Naast deze maatregelen is een MaaS-app voor medewerkers van ASML geïmplementeerd als proef en deze is voor de medewerkers van de gemeente Eindhoven in voorbereiding. ASML heeft op basis van een evaluatie nu gekozen om in zee te gaan met NS (business-/mobiliteitskaart en services), dit wordt grootschalig uitgerold.

Er zijn meer dan 3.500 deelnemers die werken aan een andere manier van reizen (dan de auto). Ter ondersteuning is gezorgd voor deelfietsen en zijn diverse geplande fietsroutes tussen Eindhoven

Centrum en HTC met De Run in ontwerp gereed. Dit is populair, een nieuwe fietsenstalling nabij CS voor met name ASML is gepland en gestart qua project.

Het Veldhovens deel van de snelfietsroute De Run-HTCE is inmiddels de Raad van State gepasseerd en de aanbesteding is gestart. Het Eindhovens deel van het pad is inmiddels ontworpen en zal gemeentelijke besluitvorming ingaan. Tussen Eindhoven CS en De Run/ASML rijdt een speciale bus voor werknemers.

# DEEL IV: UITVOERINGSPLAN KRACHTENBUNDELING SMART MOBILITY ZUID- NEDERLAND 2020 T/M 2023



# Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023

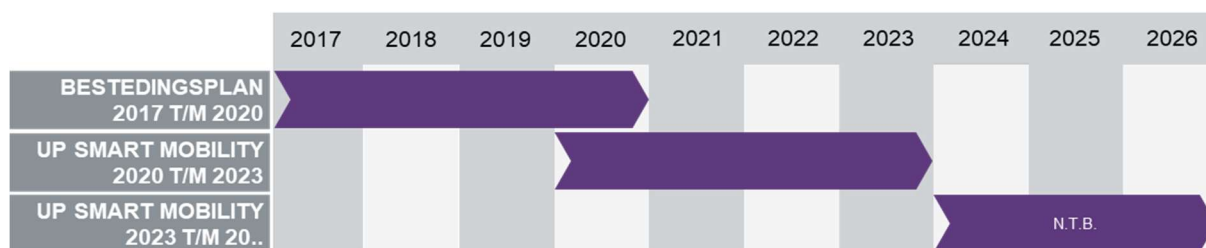
## ALGEMEEN

### OMSCHRIJVING

In het Uitvoeringsplan bundelen de overheden in Zuid-Nederland in samenwerking met kennis- en onderwijsinstellingen en het bedrijfsleven hun krachten op het gebied van smart mobility. Het Uitvoeringsplan bestaat deels uit projecten die uit eerdere BrabantStad- en SmartwayZ.NL-afspraken doorlopen in 2020 en de volgende jaren. Daarnaast geeft het Uitvoeringsplan invulling aan de BO MIRT-afspraken die in november 2019 en 2020 zijn gemaakt tussen IenW en de regio (Brabant en Limburg). Ten slotte bevat het Uitvoeringsplan een set nieuwe afspraken die verder inhoud geeft aan de gebiedsgerichte realisatie, innovatie en ontwikkeling (I&O) en het gezamenlijk organiseren van shared services.

### PLANNING EN VOORTGANG

Het Uitvoeringsplan (UP) is in maart 2020 vastgesteld en heeft een looptijd van 2020 tot en met eind 2023. Er loopt een evaluatie van het Uitvoeringsplan. De uitkomsten van deze evaluatie zullen worden betrokken in de strategische heroriëntatie.



Figuur 5: Planning en voortgang

### Voortgang eerste helft 2022

- De tweede tranche aan gebiedsgerichte maatregelenpakketten voor drie regio's zijn vastgesteld. Deze zullen de komende periode in uitvoering worden gebracht.
- Innovatie & Ontwikkeling en de Shared Services hebben hun teams georganiseerd en hebben verschillende projecten lopen. Er worden steeds meer (zichtbare) resultaten geboekt.

Meer gedetailleerde informatie over planning en voortgang is opgenomen bij de onderdelen I&O, shared services en gebiedsgerichte realisatie van deze rapportage.

## INNOVATIE EN ONTWIKKELING

Binnen I&O werken lokale, regionale, landelijke en Europese partners (publiek, privaat, kennis- en onderwijsinstellingen) aan de ontwikkeling van en de stap naar de uitrol/toepassing van CCAM (cooperative, connected and automated mobility). De projecten en activiteiten richten zich op het informeren, geleiden en sturen van verkeersdeelnemers (personen en goederen) op basis van verkeersinformatie binnen de maatschappelijke doelstellingen. De rijtaak van de bestuurder wordt

daarbij stap voor stap geautomatiseerd en de (digitale) infrastructuur steeds intelligenter. Voorbeelden zijn de ontwikkeling van intelligente verkeersregelininstallaties, maar ook projecten als Slim Sturen of geautomatiseerde shuttles/voertuigen (Fabulos phase X) en Buurauto-NOOM (geautomatiseerd vervoer op *first and last mile valet parking* van deelmobiliteit). Dit gebeurt langs deze leerlijnen:

- techniek
- gebruik
- inpassing omgeving
- organisatie

Voor de meeste CCAM-toepassingen is de Europese schaal noodzakelijk en zijn Europese stakeholders essentieel. De internationale activiteiten zijn daarom voortdurend gericht op verbinding tussen de ambities van SmartwayZ.NL en de kansen in Europa. Daar wordt invulling aan gegeven door lid te zijn van gremia en leiding te geven aan of onderdeel te zijn van partnerschappen, zoals: Polis Network, Eurocities, ERTICO, NMS, CCAM partnership, NL/NRW en EGTC Rhine-Alpine. Daarvoor worden tal van instrumenten ingezet zoals lobby, *mutual learning*, *branding*, acquisitie van Europese projecten en structurele partnerships.

## RESULTATEN EERSTE HELFT 2022

In de eerste helft van 2022 zijn er diverse projecten afgerond en gestart en zijn er resultaten geboekt. Voorbeelden van afgeronde projecten en behaalde resultaten zijn:

- De opzet voor de samenwerking met partijen in Zuid-Nederland die niet onder het programma SmartwayZ.NL vallen, zoals TNO. Dit volgt op de opdracht van de programmaraad van SmartwayZ.NL (maart 2021 en december 2021). De opdracht luidt: Partijen voegen zich in de Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023 naar een gezamenlijke regie in de SmartwayZ.NL-omgeving, waarbij het team I&O over de jaargrens van 2023 (einde programma) heen werkt.
- Slim Sturen 1: In twee praktijksituaties is via serviceproviders het gedrag van weggebruikers aangepast, zodanig dat zij gebruik maken van het wegennet op een door de overheden aangegeven gewenste gebruik. De twee praktijksituaties zijn de bereikbaarheid van Outlet Roermond op piekdagen en het sturen en informeren van het verkeer op de autosnelwegen rondom Breda (Ruit van Breda). Het project heeft geleid tot inzicht in het gedrag van weggebruikers, de ontwikkeling van de organisatorische en inhoudelijke keten van wegbeheerder tot aan gebruiker, zoals multimodale netwerkvisies en uitwerking van landelijke standaarden. Het is nu aan de serviceproviders om de diensten aan te bieden aan hun klanten (weggebruiker) en de overheden om aan te geven hoe zij hun wegennet willen gebruiken.
- Project GLOSA (Green Light Optimisation Speed Advice) bij iVRI's (intelligente verkeersregelininstallaties). Binnen dit project is met wegbeheerders en de private sector onderzocht en technisch uitgewerkt waar en hoe aan automobilisten een adviessnelheid kan worden gegeven om zonder stoppen een verkeersregelininstallatie te passeren. Dit is vertaald in landelijke standaarden zodat de toepassing in het hele land kan worden ingezet. Het is nu aan de wegbeheerders en marktpartijen om GLOSA toe te passen.

Naast afgeronde projecten is er in de eerste helft van 2022 ook een aantal projecten/initiatieven gestart of deze lopen nog door uit 2021:

- *Road map* innovatief verkeersmanagement.
- Vervolg Slim Sturen. Dit project borduurt voort op het afgeronde project Slim Sturen 1. Het richt zich op nieuwe *use cases* die door overheden in Zuid-Nederland zijn benoemd: milieuzones, ongewenste routes en vrachtverkeer. Hierdoor kunnen wegbeheerders het gewenste gebruik van hun wegennet communiceren naar de weggebruiker via serviceproviders. De serviceproviders zijn op hun beurt in staat om de informatie op een goede manier te delen met hun klanten waardoor het gewenste gedrag ontstaat.



- Europees project SINFONICA waarbij onderzoek wordt verricht naar kwetsbare doelgroepen en het gebruik van geautomatiseerd vervoer in het ‘landelijk’ gebied. Dit project levert inzichten, aanbevelingen en mogelijk praktische instrumenten voor zowel openbaarvervoerbedrijven, overheden en marktpartijen om nieuwe technologie (CCAM) in te zetten voor minder mobiele reizigers zoals mindervaliden of als mogelijk antwoord op vervoersarmoede in het ‘landelijk’ gebied.
- Verkenning van de doorontwikkeling van Fabulos (shuttledienst).
- De zesde editie van Mobility Lab – een samenwerking van start-ups en *launching customers* zoals gemeenten.

Ook de brug naar het vervolg (*deployment*) is in een aantal gevallen geslagen, zoals de verbinding van Slim Sturen naar het landelijke proces voor structurele toepassing Verkeersmanagement Informatie voor Routeadvies (VM-IVRA), doorontwikkeling en toepassing van GLOSA binnen de landelijke samenwerking van Talking Traffic en de uitrol van iVRI's en *use case* via de shared services Verkeersmanagement, Smart Logistics en Gebiedsgerichte Aanpak.

Geboekte resultaten vanuit het perspectief van internationalisering zijn onder meer:

- Het samen testen en leren met automobielontwikkelaars als Ford en Daimler.
- Het beïnvloeden van de Europese agenda op het gebied van C-ITS (cooperative intelligent transport systems) en CCAM zoals bij wetgeving rond intelligente snelheidsaanpassing (ISA). Hierbij gaat het om het ingrijpen in een voertuig als de door de overheid gewenste snelheid wordt overschreden.
- (Bestuurlijke) exposure en branding van Zuid-Nederland op de Europese podia zoals POLIS als regio die er toe doet en waar veel innovatie plaatsvindt.
- Zorgdragen voor financiering via Europese fondsen, zoals Horizon 2020 en Connected Europe Facility (CEF).
- Diverse (bestuurlijke) werkbezoeken aan Europese overheden die met vergelijkbare projecten bezig zijn, zoals Noordrijn-Westfalen. Dit heeft onder andere tot doel van elkaar te leren en waar mogelijk samen te werken.

## SHARED SERVICE DATA EN DIGITALISERING

Bij shared service Data en Digitalisering ligt de focus vooral op de digitalisering van mobiliteitsdata. De scope en daarmee de bijdrage aan SmartwayZ.NL is gericht op het:

- realiseren van het ontwikkelen en toegankelijk maken van overzichten (dashboards)
- realiseren van de randvoorwaarden die nodig zijn om data, inzichten en datagedreven werken mogelijk te maken
- faciliteren en implementeren van datagedreven werken bij assetmanagement en mobiliteit
- realiseren van het (verder) inrichten van het Data Insights-team
- structureren en optimaliseren van het proces van intake
- prioriteren en realiseren van analyse vragen

Om de opgaven binnen de verschillende mobiliteitsprogramma's te bedienen, is er een behoefte aan nadere data-analyse en inzichten. Dat biedt aan opgaven een beter handelingsperspectief of onderbouwing bij besluitvorming over de te nemen maatregelen.

De insteek van de shared service Data en Digitalisering ten aanzien van mobiliteitsdata is dat:

- overheden in hun projecten en het maken van beleid gevoed zijn door de goede informatie op het juiste moment;

- bepaalde data ook door marktpartijen gebruikt kan worden zodat de reiziger goede diensten en informatie krijgt. Vanzelfsprekend vindt hierbij afstemming en samenwerking met de landelijke lijn, ministerie en nationale toegangspunten plaats.

## RESULTATEN EERSTE HELFT 2022

Belangrijke behaalde resultaten:

- **(Nul)metingen Smart Logistics**  
Voor twee sporen – veiligheid en spreiding vrachtverkeer over de dag – werken we eraan inzicht te krijgen in vrachtverkeer. De nulmeting en de methodiek om de meting periodiek (elk kwartaal) te kunnen herhalen, zijn opgeleverd. Per kwartaal worden alle incidenten en intensiteiten op basis van de applicatie Dexter van Dataportaal Wegverkeer (NDW) gerapporteerd. Daarmee wordt voorzien in de behoefte om inzicht te hebben in de spreiding van het vrachtverkeer over de dag (binnen of buiten de spits).
- **Langzaam invoegend vrachtverkeer**  
De onderzoeksvraag is of we op basis van NDW-data een beeld kunnen vormen van de omvang van het probleem van langzaam invoegend vrachtverkeer op de A67 bij Asten richting Eindhoven. De daarbij horende analyse voor de A67 en voor de A27 Oosterhout is uitgevoerd. Informatie over langzaam invoegend vrachtverkeer viel uit de NDW-data te halen, maar het langzaam rijdend vrachtverkeer op de oprit bleek geen effect te hebben op de doorstroming op de hoofdrijbaan. De rapportage is in maart opgeleverd.
- **Data Top 15-items**  
Enkele Data Top 15-items, waaronder maximumsnelheden en wegwerkzaamheden zijn tot een eerste invulling gekomen. Dat betekent dat daarvoor duidelijk is welke eisen aan de invoer en het bijhouden gesteld worden. Aandachtspunt is dat het beheer van de Data Top 15-items waarvoor een eerste invulling heeft plaatsgevonden, nog ingeregeld moet worden. Een nieuwe set van landelijke data-items – uit de reeds afgesproken Data Top 15 – gaat opgepakt worden.
- **Monitoring Beleidskader mobiliteit – koers 2030**  
De ontwikkeling van diverse tactische dashboards is in een vergevorderd stadium. Daarmee is er goede voortgang ten aanzien van monitoring Beleidskader mobiliteit – koers 2030. Deze monitoring wordt in verschillende fases uitgevoerd. De eerste twee fases zijn uitgevoerd. De resultaten daarvan zijn nu al te raadplegen via dataportaal.brabant.nl. Fase 3 is nu in uitvoering. Complicerende factor daarbij is dat er veel indicatoren inzitten waar überhaupt nog geen data voor is. Beoogd is dat de monitor medio 2023 wordt opgeleverd.

## SHARED SERVICE VERKEERSMANAGEMENT

De shared service Verkeersmanagement (VM) richt zich erop enerzijds beter te kunnen voorspellen wat op het netwerk staat te gebeuren en daarop in te spelen, en anderzijds zodra er verstoringen zijn zo efficiënt en effectief mogelijk actie te ondernemen.

Vanuit het uitvoeringsplan werkt VM aan drie projecten:

1. Weggebruikers geleiden voor optimale benutting van het wegennet. In 2023 moeten de VM-services geschikt zijn voor gebruik door serviceproviders, zodat de reiziger gericht, multimodaal en persoonlijk geïnformeerd, geleid en gestuurd kan worden.
2. Efficiënter gebruik van data en tools voor verkeersmanagement: alle gegevens over het verkeer, zoals reistijden, incidenten en wegwerkzaamheden worden gebruikt door de

verkeerscentrale Zuid-Nederland voor proactief informeren, geleiden en sturen van het verkeer.

3. Aansturen van verkeer met iVRI's. iVRI's worden ingezet om doelgroepen zoals hulpdiensten, openbaar vervoer en vrachtverkeer te faciliteren naar tijd en plaats. Wegbeheerders worden ondersteund bij aanschaf, beheer en bediening van iVRI's.

## RESULTATEN EERSTE HELFT 2022

Belangrijke behaalde resultaten:

- **Multimodaal Netwerk Kader**

Op het gebied van 'Weggebruikers geleiden voor optimale benutting' is het Multimodaal Netwerk Kader opgesteld. In vijf regio's (West-Brabant, Hart van Brabant, Noordoost-Brabant, Zuidoost-Brabant en Noord-Limburg) wordt beleidsinformatie over netwerken van ov, fiets, logistiek en hulpdiensten verzameld om zo reizigers te kunnen informeren, te geleiden en te sturen volgens het gewenste gebruik van het wegennet. De inzet voor de tweede helft van 2022 is om de online viewer Multimodaal Netwerk Kader te koppelen met de iVRI-viewer.

- **Serviceproviders/navigatiediensten**

Via landelijke samenwerking vindt er data-uitwisseling plaats met serviceproviders/navigatiediensten, zodat zij beleidsinformatie en regelscenario's kunnen gebruiken in routenavigatie. Uit een evaluatie naar de inzet van serviceproviders bij werkzaamheden aan de rotonde Postweg blijken positieve resultaten: 750.000 reizigers zijn geïnformeerd, 90% was zeer tevreden over de geboden informatie, 75% heeft het reisgedrag aangepast en 33% daarvan blijft fietsen, ook na wegwerkzaamheden.

- **Efficiënter gebruik van data en tools**

Om dit te bereiken is een projectplan uitgewerkt op basis van vier pijlers: digitaliseren, versnellen, automatiseren en delen met weggebruikers. Doel is een verbeterde en toekomstgerichte uitvoering (proactief en duurzaam) van regionaal verkeersmanagement door het efficiënter gebruik van bestaande en nieuwe data en tools. Hiermee wordt de verkeershinder die de weggebruiker op het regionale wegennet ondervindt, gereduceerd. Ook wordt de benutting van de personele capaciteit daardoor geoptimaliseerd.

De aanbesteding voor het op orde brengen van de basis van dit project (onder andere regelscenario's digitaal op orde om ze te kunnen delen) vindt het komende half jaar plaats op basis van deze pijlers.

- **Inzet van iVRI's**

De inzet van iVRI's voor het prioriteren, informeren en optimaliseren van doelgroepen (zoals hulpdiensten, openbaar vervoer, vrachtverkeer, fietsers) naar tijd en plaats, vindt meer en meer plaats. Het totaal aantal iVRIs waar vrachtverkeer een streepje voor krijgt in Noord-Brabant is gegroeid naar ongeveer veertig. Daarbovenop zijn er in Helmond nog eens ongeveer veertig iVRIs waar het vrachtverkeer ook een streepje voor krijgt. Verder is er regelmatig gericht advies aan wegbeheerders in de regio's over de bijdrage van een iVRI aan beleidsdoelstellingen en over aanschaf, beheer en bediening (op basis van het Multimodaal Netwerk Kader). De kennis van iVRI's is dermate specialistisch, dat het efficiënter en effectiever is om dit (boven)regionaal te organiseren. De inzet is dan ook volop gericht op kennisdeling rond iVRI's. Dat betekent concreet:

- ondersteuning bij de invulling van functionaliteiten (*use cases*) van iVRI's
- het delen van informatie met wegbeheerders in Noord-Brabant en Noord-Limburg rond financieringsvoorwaarden voor de 2e tranche iVRI's

- het begeleiden van de gemeenten Venlo en Maastricht bij hun aanvraag voor financiering van de 2e tranche iVRI's

In het komend halfjaar zal er meer aandacht besteed worden aan resultaten van *use cases* bij iVRI's en het uitdragen van successen. Het delen van succesvolle ervaringen helpt bij het overtuigen van (kleinere) wegbeheerders voor het toepassen van iVRI's. Daarom worden, aanvullend op de beschikbare landelijke evaluaties Landelijk Verkeersmanagement Beraad (LVMB), ook toepassingen in Zuid-Nederland geëvalueerd en onder het voetlicht gebracht. Uiteraard worden die resultaten ook landelijk gedeeld.

## SHARED SERVICE SMART LOGISTICS

Smart Logistics (SML) richt zich op bovenregionale verbeteringen van doorstroming, bereikbaarheid en veiligheid in de logistieke keten, met concrete, zichtbare resultaten op de weg. Logistieke ketens kennen een begin en een eind, veelal regionaal. De toepassingen van SML liggen dan ook vaak in een regio. SML ontwikkelt samen met een regio gewenste oplossingen en schaaft deze op naar andere regio's. SML concentreert zich op een viertal strategische sporen: 1) efficiënt gebruik vrachtverkeer, 2) spreiden en optimaliseren van vrachtverkeer, 3) adaptief gebruik van de infrastructuur en 4) het verhogen van de veiligheid van vrachtverkeer. Het dataspoor (5) is ondersteunend aan de vier hoofdsporen.

### RESULTATEN EERSTE HELFT 2022

Belangrijke behaalde resultaten:

- **Bouwhub Eindhoven en Slimmer Reizen Bouw personeel**  
Begin 2022 is de Bouwhub Eindhoven met een officieel openingsmoment met VolkerWessels Materieel en Logistiek in bedrijf genomen. Hierbij wordt bouw materiaal aan de rand van stad verzameld en gebundeld om daarna emissieloos en in kleinere voertuigen naar de bouwlocaties vervoerd te worden. Twee bouwbedrijven maken momenteel gebruik van de Eindhovense Bouwhub. Het project Slimmer Reizer Bouw personeel is van start gegaan. Samen met lokale overheden worden kansen in kaart gebracht, waarbij de focus ligt op de bouwopgave in Eindhoven.
- **Dashboard logistieke stromen Saver**  
Voor afvalinzamelaar Saver in West-Brabant is een data-analyse uitgevoerd. Deze was gericht op route-optimalisatie van de inzameling. Daaruit blijft dat er winst is te behalen door dit verder te optimaliseren. Het dashboard is in de eerste helft van 2022 opgeleverd. De eerste inzichten hebben geresulteerd in een tweetal vervolgstappen:
  - Saver gaat vanuit de data niet alleen kijken naar managementrapportages, maar ook concreet de efficiëncymogelijkheden in de operatie meenemen.
  - Opschaling van gebruik van overheidsdata. Vooral kleinere bedrijven (MKB) werken vaak met vaste routes of statische data om routes te bepalen. Door dit mee te nemen bij wat hierboven onder 1 staat, ontstaat op korte termijn (eerste kwartaal 2023) inzicht in de kwantitatieve effecten van overheidsdata in de planning voor mkb-bedrijven.

- **Bandenspanningsmeter**

Met de bandenspanningsmeter (BSM) worden er wekelijks 9.850 metingen van vrachtwagens verricht. Hiervan had gemiddeld 2,5% een extreem lage bandenspanning en 19% een lage (inefficiënte) bandenspanning. Zowel bestuurders als planners worden direct op de hoogte gesteld van te lage bandenspanningen.

Op de A67 zijn twee BSM's voorzien. Planning is dat de twee BSM's eind 2022 worden geïnstalleerd. Daarmee worden 500 trucks per dag geïnventariseerd met een gevaarlijke bandenspanning en 4.000 trucks met een te lage bandenspanning, welke voor 5% meer CO<sub>2</sub>-emissie zorgt.

- **BestelBeter.nu**

BestelBeter.nu is een datagedreven innovatieprogramma dat gericht is op het samenvoegen van bestellingen, met als doel om vrachtwagens beter te beladen. In de driehoek afnemer, leverancier (Bostik) en transporteur (De Graaf Logistics) is data verzameld en geanalyseerd. De gemiddelde beladingsgraad van vrachtverkeer ligt rond de 41%. Er zijn generieke tools ontwikkeld om de data te analyseren, die ook elders inzetbaar zijn. Door in plaats van op elke directe vraag van de afnemer te gaan vervoeren, is op basis van een slimmere planning gebleken dat de beladingsgraad van 41% naar zo'n 50% kan. Deze proef bij De Graaf Logistics & Bostik heeft ruime media-aandacht gekregen (o.a. webinar 25 januari, breakout sessie 15 maart, ledenblad TLN, artikel op [logistiek.nl](http://logistiek.nl)).

- **Estimated Discharge Time**

Estimated Discharge Time (EDT) en de toepassing daarvan in het achterlandvervoer (verplaatsen van wegvervoer naar beter en eerder te plannen multimodaal vervoer) is opgestart samen met EDT en een team datascientists van EDT. In het project wordt een informatiedienst beproefd en (her)ontworpen die de verwachte aankomsttijd op containerniveau op de terminals - in plaats van voorspelling op schipniveau - deelt met logistieke dienstverleners. Een goede EDT maakt het mogelijk om containers met een prioriteitstelling toch op een van de vaste wekelijkse diensten per binnenvaart of spoor in te plannen en te vervoeren. Het beoogde effect is om 400 tot 500 vrachtwagens per week van de weg te halen tussen Rotterdam enerzijds en Moerdijk, Oosterhout, Tilburg anderzijds. Opschaling naar het achterland van Venlo is mogelijk.

- **Connected Transport Corridors-toepassingen**

Connected Transport Corridors (CTC) is een landelijk programma met een regionale implementatie. Slimme mobiliteitsdiensten in de logistiek die beschikbaar zijn, worden uitgerold. In totaal zijn er zes hoofdcategorieën, met daaronder 27 *use cases*:

- in-truck signalering en snelheidsadviezen
- in-truck informatie over gevaarlijke verkeerssituaties
- prioriteit bij verkeerslichten
- actuele status verkeerslichten
- in-truck brengen wegsensor data
- in-truck brengen van gemeentelijke data.

Vervoerders zijn benaderd voor het aansluiten bij de CTC-toepassingen. De focus lag daarbij op locaties waar de eerste CTC-toepassingen live zijn (Tilburg, Breda, Veghel). Dit heeft in de eerste helft van 2022 geresulteerd in:

- 8 bedrijven die aansluiten (een betaalde licentie afnemen)
- 5-10 bedrijven die serieus interesse hebben

- 1 partij die met de gratis versie aan de slag gaat (geen prioriteitsverlening bij iVRI's, wel de andere CTC-diensten). Daarnaast is er aandacht voor de CTC-dienst geweest door het tv-programma RTL Transportwereld.
- **Subsidieregeling Connected Rijden**  
Om de Connected Transport Corridors uit te rollen is een subsidieregeling van 1 miljoen euro ingesteld om meer beroepschauffeurs *connected* te laten rijden. Belangrijk daarbij is dat het *connected* rijden niet via losse apps plaatsvindt, maar geïntegreerd wordt in de systemen die in de trucks gebruikelijk zijn. Onderkend is dat een subsidieregeling opschaling mogelijk maakt, want hoe meer *connected* transporteurs, hoe hoger de opbrengst op het gebied van efficiëntie, bereikbaarheid, doorstroming, veiligheid en duurzaamheid. Als meer voertuigen gebruikmaken van deze toepassingen, dan leidt dit tot 10 tot 15% betere doorstroming. En 500 trucks die per dag 5 keer minder hoeven te stoppen, besparen ruim 105.000 liter diesel per jaar.
- **Data voor Logistiek**  
Data voor Logistiek is één van de 15 items in de Data Top 15. IenW heeft opdracht gegeven om de data-elementen in alle gemeenten in Nederland te verzamelen en toegankelijk te maken. Het gaat om logistieke data zoals: beperkingen inzake gewicht/lengte/breedte/hoogte, voorkeursroutes van wegbeheerders voor vrachtverkeer, venstertijden, milieuzones, gevaarlijke stoffen beperkingen en routeringen, laad- en losplaatsen, parkeerplaatsen voor vrachtwagens en parkeerverboden voor vrachtwagens.

Data voor Logistiek is beschikbaar gemaakt en sinds begin 2022 nemen verschillende serviceproviders en navigatiediensten die specifiek voor de logistiek zijn, nu data af via de Data voor Logistiek-diensten. Ook wegwerkzaamheden zijn sinds het tweede kwartaal 2022 beschikbaar.

## SHARED SERVICE SLIM REIZEN

De shared service Slim Reizen richt zich op gedragsverandering, werkgeversbenadering, minder hinder en Mobility as a Service (MaaS). Het is tot op heden nog niet gelukt om MaaS te organiseren. De onderdelen gedragsverandering en werkgeversbenadering zijn volop aan de slag.

### RESULTATEN EERSTE HELFT 2022

Belangrijke behaalde resultaten:

- **Gedragspilots**  
In samenwerking met Brainport Bereikbaar zijn drie gedragspilots opgezet in Zuidoost-Brabant. In deze pilots in het kader van gedragsverandering, wordt gezocht naar schaalbare en effectieve oplossingen om mensen vaker thuis te laten werken, met het ov te laten reizen en te laten fietsen. De pilots worden in de tweede helft van 2022 uitgevoerd en lopen tot en met eind 2023.
- **Gedragscampagne**  
In Zuidoost-Brabant is een algemene gedragscampagne voor Brainport Bereikbaar opgezet en is een vijftigtal *customer journeys* uitgevoerd om meer inzicht te krijgen in hoe mensen hun huidige reis en alternatieven (thuiswerken, ov, fiets) ervaren.
- **Thuiswerkcampagne**  
Er is een thuiswerkcampagne opgezet met als doel om thuiswerken vast te houden en verder te stimuleren na het opheffen van de maatregelen rondom de coronapandemie. De campagne

wordt verspreid onder de al bestaande naam 'Haal meer uit je reistijd'. Via online advertenties worden mensen verleid om hun werkweek te plannen waarbij ze gestimuleerd worden om twee keer in de week thuis te werken. Op de advertenties wordt bovengemiddeld veel geklikt. Het invullen van de planner blijft echter achter. Hiervoor worden oplossingen getest in het komende halfjaar.

- **Onderzoek motieven en weerstanden autoreizigers**

Er is een grootschalig onderzoek opgezet naar de motieven en weerstanden van autoreizigers. Dit onderzoek is uniek vanwege zijn grootte (6.500 deelnemers). Dit maakt het mogelijk om motieven en weerstanden om met de auto of een alternatief (thuiswerken, ov, fiets) te reizen te koppelen aan bepaalde persoonskenmerken (zoals leeftijd, stedelijkheid woonplaats en opleiding). Het onderzoek is uitgevoerd en de gegevens worden in de tweede helft van het jaar geanalyseerd en gerapporteerd.

- **Advisering verstedelijkingsstrategie Noord-Brabant**

Door steden anders in te richten is het mogelijk om een mobiliteitstransitie te realiseren. De omgeving bepaalt immers voor een groot gedeelte welk gedrag mensen vertonen. Er zijn adviezen uitgebracht gericht op het anders inrichten van de nieuw te bouwen en bestaande omgeving. In het tweede half jaar worden die adviezen verder geconcretiseerd.

- **Mobiliteitsindex (MI)**

In 2021 is op een Kruispunt Brabant-event tijdens de Dutch Design Week de Mobiliteitsindex gelanceerd. In de eerste helft van 2022 is deze index doorontwikkeld. De tool biedt a) inzicht in waar een werkgever staat met haar mobiliteitsmanagement en hoe zich dat verhoudt tot branchegenoten; en b) inzicht in hoe het huidige mobiliteitsmanagement bijdraagt aan bedrijfs- en maatschappelijke doelen, zoals:

- aantrekkelijk werkgeverschap: modern, flexibel en aantrekkelijk voor werknemers (gunstig voor arbeidsmarkt)
- vitaliteit werknemers: draagt bij aan vitale en gelukkige werknemers (minder ziekteverzuim)
- CO<sub>2</sub>-footprint: bijdrage aan CO<sub>2</sub>- en duurzaamheidsdoelstellingen (sociaal jaarverslag)
- autogebruik: draagt bij aan minder auto's (in de spits) op de weg (betere bereikbaarheid)

Aan de hand van een rapport, een adviesgesprek op maat en een toolbox wordt werkgevers een handelingsperspectief aangeboden. De toolbox bestaat uit maatregelen van thuiswerken en fiets tot aan elektrificering. VNO-NCW is een belangrijke partner die deze Mobiliteitsindex volledig heeft omarmd. We gaan onderzoeken hoe we de index ook in Limburg kunnen gaan inzetten.

- **Kruispunt Brabant**

Kruispunt Brabant (KB) is een in 2021 opgezet platform waarin overheid en bedrijfsleven samenwerken: van provincie Noord-Brabant tot VNO-NCW. In de eerste helft van 2022 is KB doorontwikkeld tot een regiotour om zo nog dichter bij de belangrijke spelers te zitten. De opzet is dan ook een serie van vier Kruispunt Brabant-evenementen in een hybride (live en online) vorm. Op 6 juli vindt de eerste KB on tour in 2022 in Den Bosch plaats, de tweede op 5 oktober in Eindhoven.

- **Zo Werkt Het**

In samenwerking met andere regionetwerken is begin oktober 2020 het platform Zo Werkt Het gelanceerd. Hier vinden werkgevers tips en tools voor flexibel (thuis)werken en slim reizen. Ook kunnen ze advies op maat aanvragen, waarbij ze gekoppeld worden aan het werkgeversnetwerk uit hun regio. De meest recente campagne is *Beste hybride werkgever van het jaar 2022*.

In juni is de Zo Werkt Het Award uitgereikt, voor de beste hybride werkgever van het jaar. Een blijk van waardering voor organisaties die in 2021 nét een stapje verder gingen om hybride werken en reizen makkelijker te maken voor hun medewerkers. Op 7 juni was de regionale prijsuitreiking en ontvingen Modoc (categorie 1-20 medewerkers), Business Apps (categorie 20-50 medewerkers), MedApp (categorie 50-200 medewerkers) en gemeente Waalwijk (categorie 200+ medewerkers) deze eervolle titel voor de regio Noord-Brabant.

Een paar cijfers op een rij over deze campagne:

- aantal nominaties voor heel Nederland: 866
- aantal nominaties voor Noord-Brabant: 116
- aantal individuele genomineerde werkgevers voor Noord-Brabant: 78
- bereik social campagne Noord-Brabant (Facebook en LinkedIn): 208.758
- kliks social campagne Noord-Brabant (Facebook en LinkedIn): 3739

In het najaar van 2022 volgt er nog een tweede Zo Werkt Het-campagne met de focus op fossielvrij reizen.

- **Fietsinterventies op grotere schaal ingezet**

In 2021 zijn de Sjees Gangmakerspakketten geïntroduceerd. Deze pakketten combineren de advies- en inspiratietools met doorlopende fietscontent en activatie vanuit Ons Brabant Fietst. De problematiek rond corona weerhield veel werkgevers ervan om met mobiliteitsmanagement aan de slag te gaan. Meer en meer werkgevers geven de fiets inmiddels weer aandacht. En dus sluiten ook nieuwe 'gangmakers' aan zoals Bolsius en de provincie Noord-Brabant. Zij zetten een jaar lang met behulp van een Sjees Gangmakerspakket de fiets in het middelpunt. Andere werkgevers kozen voor het inzetten van één of meerdere specifieke interventies, zoals de pitstop met persoonlijk fietsrecept. De combinatie van een fietscheck op locatie voor huidige fietsers en een persoonlijk fietsadvies aan de hand van een smakelijke smoothie, vond gretig aftrek. Onder andere bij Fontys Hogescholen, Summa College, TU/E, GXO Logistics, JVD Group, Amphia Ziekenhuis, gemeente Eindhoven, Brainport Bereikbaar en gemeente Gemert-Bakel. Door deze interventie specifiek te promoten in aanloop naar de Fiets Naar Je Werk Dag, werden de maanden mei en juni echte fietsmaanden.

Ons Brabant Fietst rolt daarnaast diverse interventies uit rondom de doorfietsroute F261. In de Brainportregio worden binnen het programma Slimmer Fietsen diverse fietsinterventies ontwikkeld. De eerste concrete interventie gaat in september van start: de e-bike probeeractie. Werkgevers in de Brainportregio die met mobiliteit aan de slag zijn of gaan, kunnen zich hiervoor aanmelden.

- **Verkeersveiligheid**

De provincie Noord-Brabant heeft behoefte aan meer bewustzijn rondom het thema verkeersveiligheid onder werkgevers (en hun medewerkers). Het thema is daarom nu officieel onderdeel van de werkgeversaanpak. Er worden in samenwerking met de provincie diverse praktische handvatten voor werkgevers ontwikkeld, waaronder een factsheet en een toolbox. Daarnaast is ook een animatie gemaakt om het belang van het thema bij werkgevers onder de aandacht te brengen. In het najaar (september-oktober) worden (communicatie)acties ingezet.

- **E-PACT**

De Stichting ElaadNL is verantwoordelijk voor de uitvoering van het programma E-PACT. Het doel van het programma is het versnellen van de elektrificatie van het wagenpark van werkgevers in Noord-Brabant. In de eerste helft van het jaar stond een Ronde Tafel Elektrificatie gepland voor werkgevers over het toekomstbestendig maken van laadinfrastructuur. Dit om kennis uit te wisselen, voorlichting te geven en ervaringen te delen. Helaas is deze Ronde Tafel uiteindelijk geannuleerd vanwege te weinig aanmeldingen. Wel zijn enkele werkgevers die zich hadden aangemeld benaderd voor een persoonlijk gesprek over laadinfra.



In de tweede helft van 2022 komt er opnieuw een fysieke bijeenkomst, ditmaal op de HTC. Samen met ElaadNL wordt er op de Campus gewerkt aan een verdubbeling van de laadinfrastructuur.

## GEBIEDSGERICHTE REALISATIE

Gebiedsgerichte Realisatie is een samenwerking van regionale partners en SmartwayZ.NL om op het thema bereikbaarheid/doorstroming met smart mobility invulling te geven aan de ambities in een gebied. Door die samenwerking staan meer middelen, kennis en kunde ter beschikking van die ambities en is dus een groter effect voor reizigers te bereiken: hun reis staat centraal.

Daarvoor werken regio en SmartwayZ.NL in de triple helix samen om te komen tot een gezamenlijk gedragen uitvoeringsprogramma. Daarin worden afspraken vastgelegd over doelen, prioriteiten, beoogde resultaten, financiering en inzet van menskracht. Het gaat daarbij om opschaling: grootschalige introductie in de periode tot en met 2023 die concreet en merkbaar bijdraagt aan de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de regio.

Bij de aanvang van de gebiedsgerichte aanpak zijn voor alle regio's gebiedsanalyses opgesteld die inzicht geven in knelpunten, kansen en uitdagingen in de regio waar smartmobilityprojecten (een deel van) de oplossing kunnen bieden.

SmartwayZ.NL ondersteunt de regio-coördinatoren met het ophalen van de opgaven in de regio's en bij het bundelen van die opgaven in werkpakketten. De uitvoering van de projecten in de werkpakketten is de verantwoordelijkheid van de regio's zelf. De verschillende werkpakketten in de regio's/gebieden zijn allen gericht op resultaat eind 2023.

Binnen de Gebiedsgerichte Realisatie worden 5 regio's onderkend: Zuidoost-Brabant Brainport Bereikbaar, Noordoost-Brabant, Hart van Brabant, West-Brabant en Noord-Limburg. Hieronder geven we per regio een korte toelichting op de resultaten in de eerste helft van 2022. Een meer gedetailleerde uiteenzetting per regio staat in bijlage 5.

### RESULTATEN EERSTE HELFT 2022

Belangrijke behaalde resultaten in deze regio's zijn:

- **Zuidoost-Brabant**

Het programma Brainport Bereikbaar (BB) is als uitvoeringsorganisatie gestart op 1 april 2021. SmartwayZ.NL is (mede)opdrachtgever van het programma. In de eerste helft van 2022 is verder gewerkt aan uitvoeringsresultaten waaronder:

- aanbesteding van uitvoeringsmaatregelen uit de uitvoeringsagenda gedragsverandering
- verdergaande testritten collectief vervoer
- verder brengen regionale MaaS-opscaling
- aanbesteding uitvoeringsmaatregelen uit de uitvoeringsagenda fietsstimulering
- aanbesteding en gunning mobiliteitsscans voor werkgevers.

Voor monitoring en evaluatie is een dashboard ontwikkeld en zijn algemene data en data uit projecten verzameld. Het verkrijgen van subsidies en bijdragen voor 2022 (werkpakket 2) is nog niet afgerond (de aanvragen zijn rond, de cashflow moet nog rondgemaakt worden).

De tweede helft van 2022 blijft Brainport Bereikbaar sterk inzetten op uitbreiding van de uitvoeringsresultaten. Alle projecten zijn gericht op resultaat op straat, diensten en producten die goed 'in de markt' gezet kunnen en zullen worden. De hoofddoelstelling is dat 16% van de

reizigers in Zuidoost-Brabant structureel gebruikmaakt van de nieuwe producten en diensten die Brainport Bereikbaar aanbiedt. Om die te behalen blijft veel aandacht voor marketing, implementatie en communicatie essentieel.

- **Noordoost-Brabant**

Werkpakket 1 is in uitvoering en werkpakket 2 in voorbereiding. De contouren daarvan staan. Op 6 juli heeft de regio geparticipeerd in de organisatie van een Kruispuntevent. Met BMN wordt de werkgeversaanpak uitgerold in Land van Cuijk en Oss. Vanuit de nieuwe bestuurlijke samenstelling is een bestuurlijke trekker voor smart mobility gekozen (Meierijstad). Met de hulp van de wethouder uit Bernheze kunnen zij helpen de smartmobilityaanpak te stimuleren.

Met de N65-organisatie wordt actief gezocht naar oplossingen vanuit de Minder Hinderaanpak, zoals inzet van serviceproviders, deelfietsen en de campagne rond thuiswerken. Een eerste sessie heeft al plaatsgevonden.

- **Hart van Brabant**

Het eerste project van werkpakket 1 is afgerond. In de programmaraad van 8 juni is werkpakket 2 voor Hart van Brabant goedgekeurd. Al deze projecten zijn in voorbereiding. Allereerst vindt er nadere uitwerking plaats in uitgebreidere projectplannen, inclusief een meer gedetailleerde planning.

- **West-Brabant**

De focus heeft gelegen op de realisatie van deelbeschikking van werkpakket 1. Ook zijn er afspraken gemaakt over de verdeling van relatief hoge voorbereidingskosten. De overige projecten zijn nog onvoldoende concreet om te beschikken. Ambtelijk zijn gemeenten door regio West-Brabant via het gebiedsteam gevraagd eigenaarschap te tonen op de verdere realisatie van projecten in werkpakket 1. Gemeenten hebben grote moeite om zelf met gepaste onderzoeken/projecten te komen. Dit geldt met name voor een aantal Slim Sturen-projecten (geleiden van de weggebruikers). Door het ontbreken van capaciteit is regio West-Brabant voornemens om een projectleider extern in te huren, mits hiervoor draagvlak is bij gemeenten en op basis van cofinanciering vanuit verdubbelaar SmartwayZ.NL.

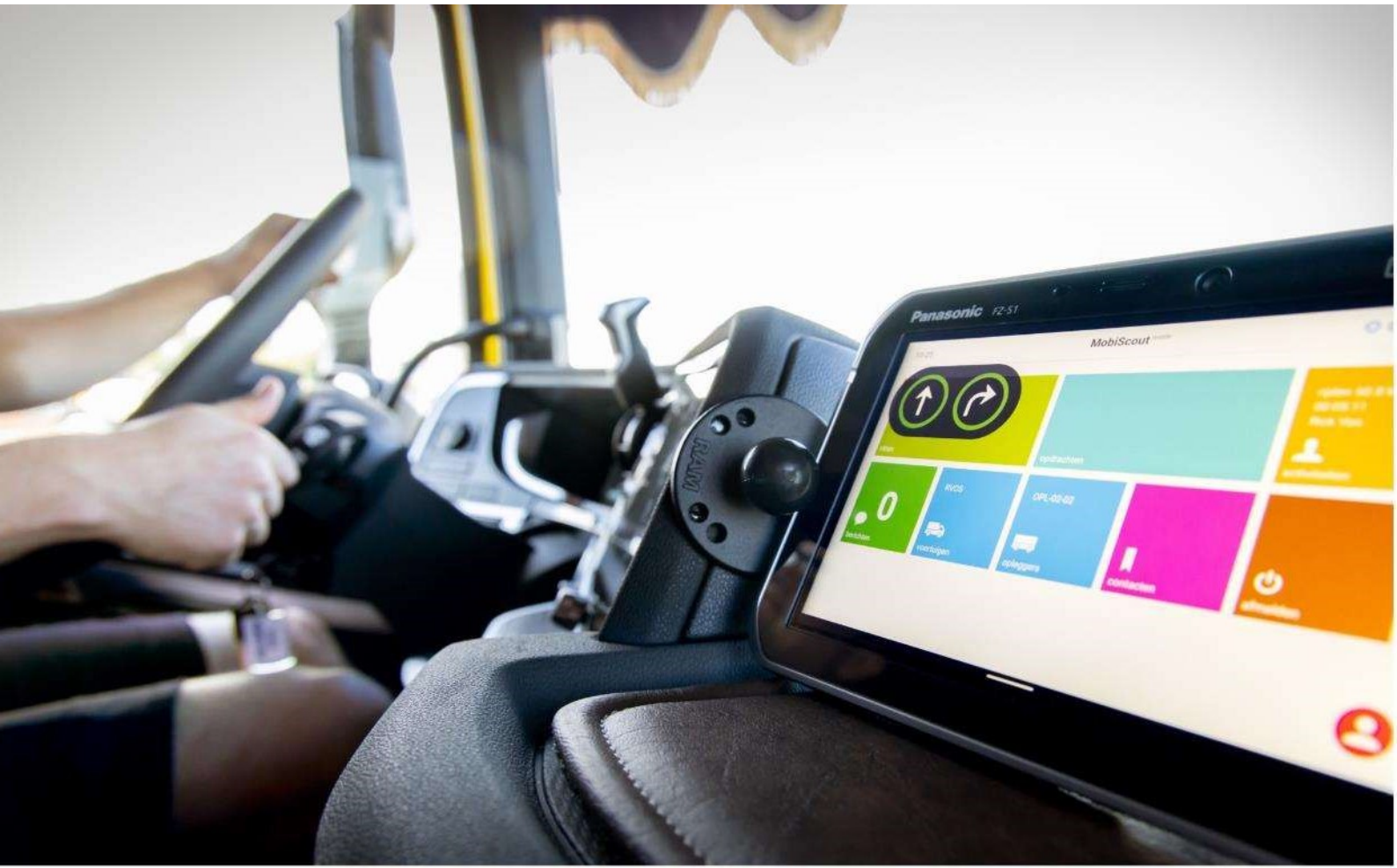
Vanuit verschillende Minder Hinderprojecten (Haringvliet, Heijenoord, A27 corridor) zijn er mogelijkheden om de projecten uit werkpakket 1 vorm te geven. Daarnaast wordt in samenwerking met de shared service invulling gegeven aan de Minder Hinderaanpak.

Het logistiek platform Roosendaal is ingeschakeld om geschikte projecten aan te dragen namens en met bedrijven in West-Brabant-West.

- **Noord-Limburg**

Nadat in 2021 de projectorganisatie is opgetuigd zijn in het eerste half jaar van 2022 vooral stappen gezet in de concrete uitvoering. Projecten verschillen in verschillende fasen, maar het is mooi om te zien dat er daadwerkelijk resultaten worden behaald. Ondertussen heeft Supply Chain Valley een aanvraag bij de programmaraad gedaan voor werkpakket 2, bestaande uit een drietal projecten op het gebied van logistiek. Deze zijn inmiddels ook goedgekeurd in de programmaraad. Dit is een voorbeeld van een mooie samenwerking met het bedrijfsleven. Een volgend werkpakket wordt voorbereid zodanig dat deze ook bij de programmaraad in het najaar van 2022 ingediend kan worden.

# BIJLAGEN



# Bijlage 1 – Governance SmartwayZ.NL

## ORGANISATIE

De bestuurlijke aansturing voor de onderdelen van het Uitvoeringsplan bestaat uit:

	GEBIEDSGERICHTE REALISATIE	SHARED SERVICES	INNOVATIE & ONTWIKKELING
PROGRAMMARAAD SMARTWAYZ.NL			
STUURGROEP NETWERKPROGRAMMA BRABANTSTAD			
REGIONALE BESTUURLIJKE GREMIA			

Figuur 6: Bestuurlijke aansturing Uitvoeringsplan

Het managementteam (MT) is een ambtelijke afspiegeling van de bestuurlijke partners en bestaat uit Paul Manders en Karsten Schipperheijn (t/m april) en vanaf 1 april Zuhul Gül (SmartwayZ.NL), Jan-Willem van der Pas (BrabantStad), Michiel Beck (ministerie van I&W), Bart Swaans (provincie Noord-Brabant) en Theo Stevens a.i. (provincie Limburg).

De bestuurders in het Limburgse mobiliteitsberaad zijn meegenomen in het Uitvoeringsplan en steunen dit. Daar waar vanuit het mobiliteitsberaad kansen/gelegenheden zich voordoen wordt actief afgestemd en de samenwerking opgezocht. Via de Limburgse Regionale Mobiliteit Overleggen (RMO's) en Limburgse uitvoeringsorganisaties wordt verder invulling gegeven aan de opgaven uit het uitvoeringsplan.

## BUDGET

Het initiële budget voor het Uitvoeringsplan bedroeg € 90.000.000,-. Het actuele budget bedraagt € 87.600.000,-.

Onderdeel	Bedrag (x € 1 miljoen)
Shared Services	26,0
Innovatie & Ontwikkeling	10,4
Gebiedsgericht (corridor/netwerk)	21,0
Gebiedsgericht (regio's)	30,0
Reservering	0,2
<b>Totaal</b>	<b>87,6</b>

Tabel 4: Verdeling budget Uitvoeringsplan

### Wijzigingen komen voort uit:

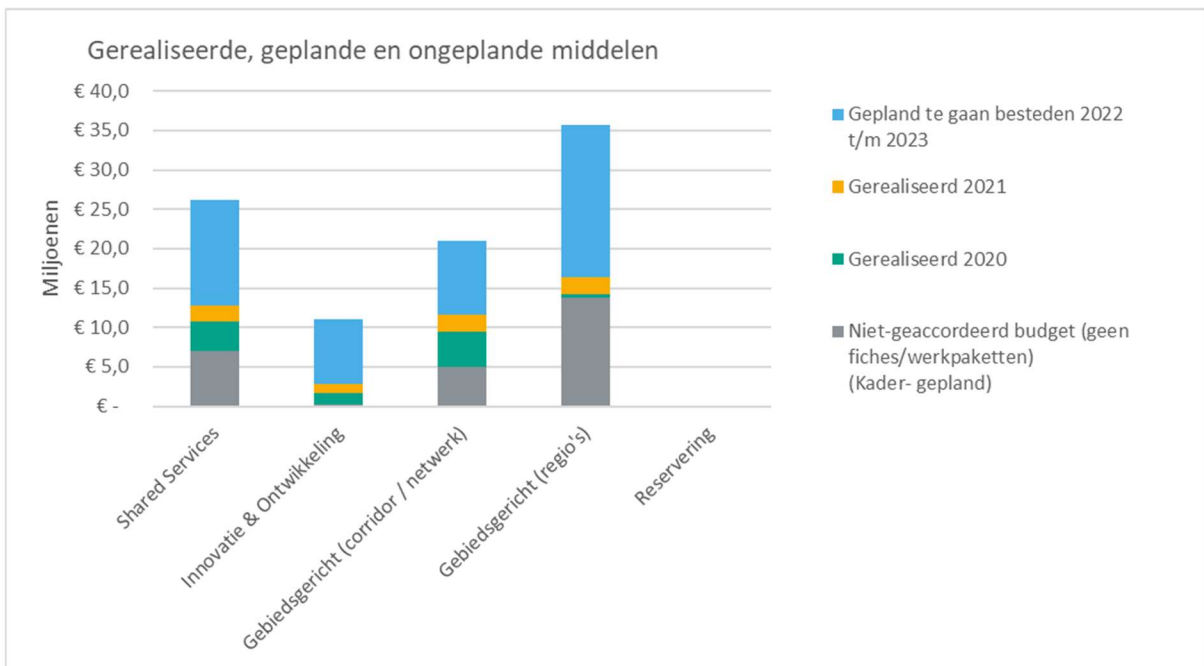
Extra middelen voor Minder Hinder 2021-2023 (€ 800.000,-) bleken niet nodig. Deze zijn daarom niet voor het BO MIRT in november 2020 geagendeerd. Middelen voor capaciteitsinzet op Structurele

Gedragverandering (€ 1.600.000,-) bleken niet nodig. Dit is met eigen capaciteit van de partners ingevuld.

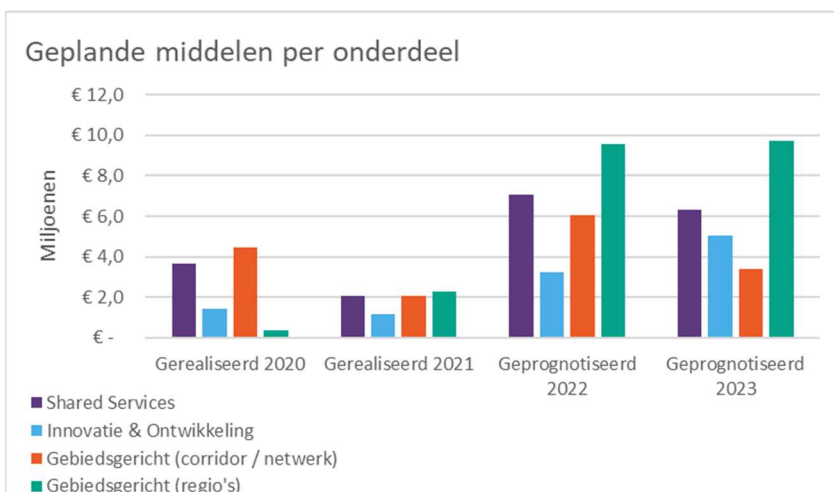
### Onderverdeling van het budget over de partners

Provincie Limburg heeft in 2020 besloten om vanuit de landsdelige samenwerking een extra inleg van € 1.700.000,- te doen in de Shared Services en I&O. De verdeling van deze middelen is begin 2022 definitief gemaakt en is als volgt:

- € 500.000,- voor verkeersmanagement
- € 100.000,- voor samenwerkingskosten
- € 100.000,- voor MaaS
- € 1.000.000,- voor I&O



Figuur 7: Middelen smart mobility



Figuur 8: Prognose smart mobility

### BO MIRT-afspraken november 2020

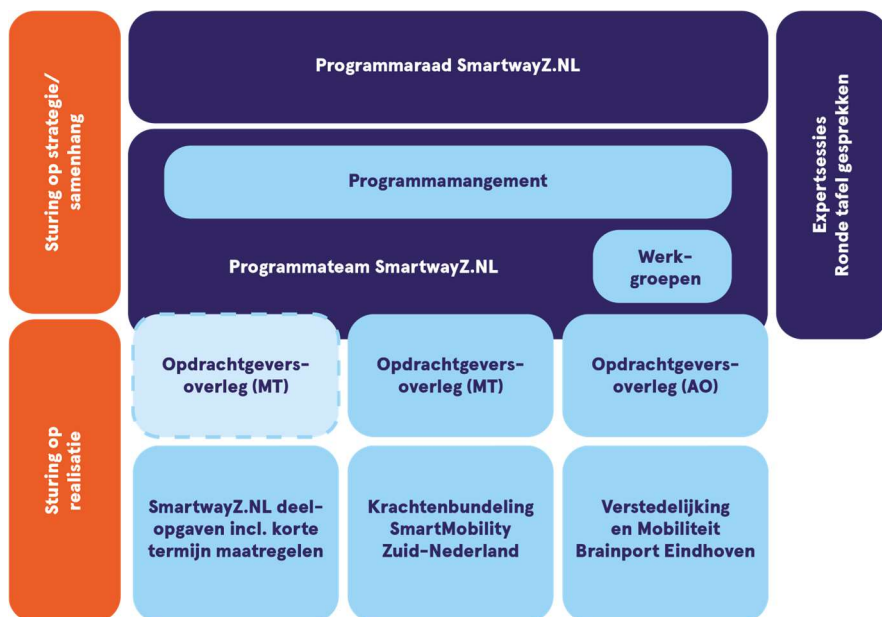
Aanvullend op de eerdere BO MIRT-afspraken over het Uitvoeringsplan hebben de provincies Noord-Brabant en Limburg in november 2020 met het Rijk afspraken gemaakt over de inzet van rijksmiddelen in het Uitvoeringsplan. Daarmee is alleen de rijksbijdrage aan het Uitvoeringsplan voor de werkgeversbenadering in het jaar 2023 nog niet in BO MIRT-afspraken vastgelegd.

BO MIRT afspraken Uitvoeringsplan		Bedrag (x € 1 miljoen)
Minder Hinder 2020 t/m 2023		€ 0,6
Werkgeversbenadering 2020 t/m 2022		€ 3,2
Digitalisering overheden (Noord-Brabant)		€ 12,0
Digitalisering overheden (Limburg)		€ 3,3

Tabel 5: BO MIRT-afspraken Uitvoeringsplan

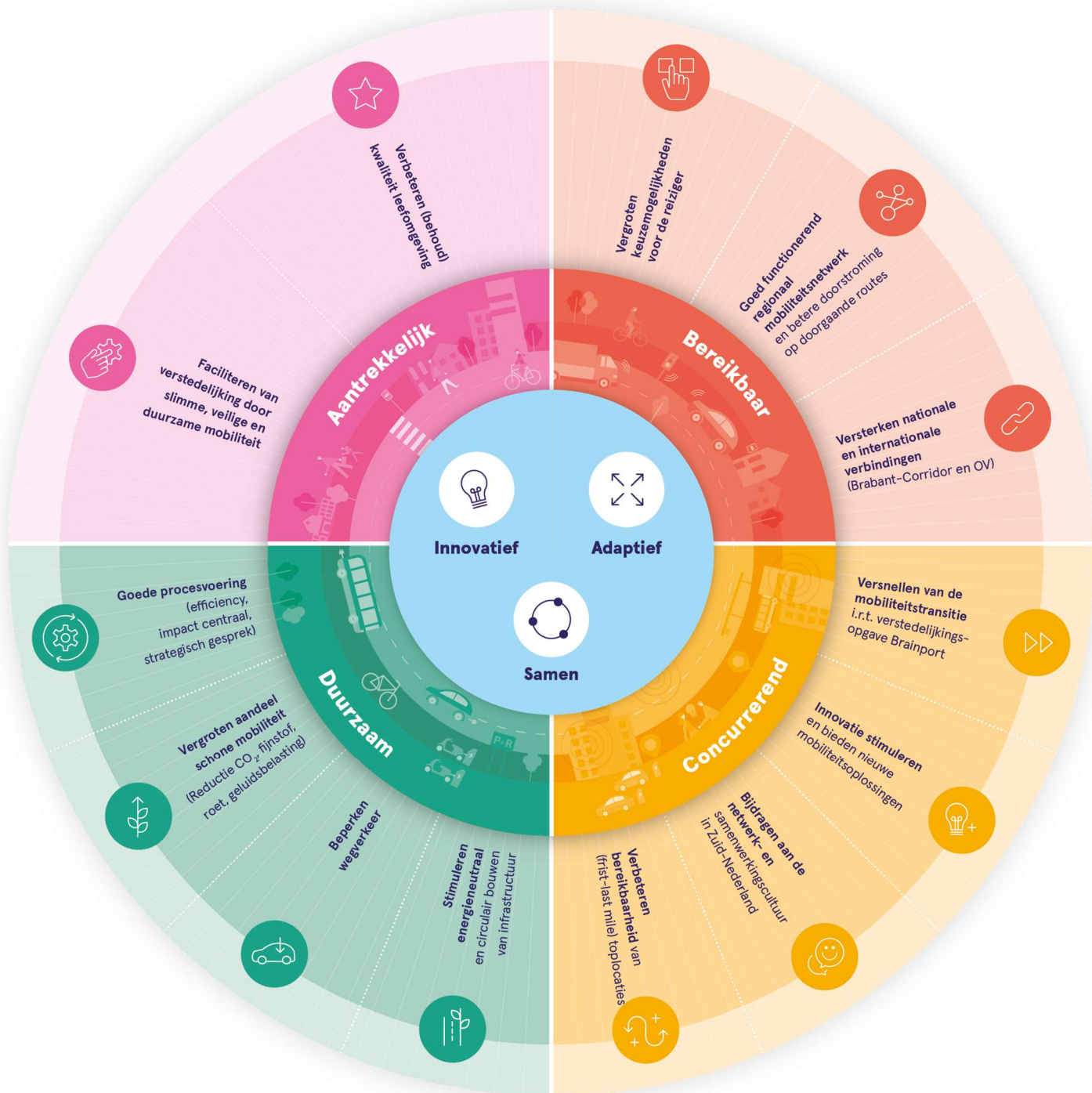
Programmaraad SmartwayZ.NL van 1 januari – 1 juli 2022	
Suzanne Otters	Gedeputeerde provincie Noord-Brabant, voorzitter
Diana Beuting, in april opgevolgd door Wim Fabries	HID Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Maurice Geraets	Executive Director NXP Semiconductors Nederland
John Jorritsma	Voorzitter Stichting Brainport
Monique List-de Roos	Wethouder mobiliteit gemeente Eindhoven
Mathijs Kuijken	Voorzitter Poho Mobiliteit Metropoolregio Eindhoven
Maarten van Gaans	Gedeputeerde infrastructuur en Mobiliteit provincie Limburg
Peter Pardoel	Voorzitter SMART Logistics Centre Venlo
Daan Quaars, in juni opgevolgd door Carla Kranenburg- van Eerd	Netwerkprogramma BrabantStad
Jacqueline De Rijk-Heeren	Bestuurslid Economic Board West-Brabant
Erik Ronnes	Gedeputeerde Ruimte en Wonen provincie Noord-Brabant
Marion Smit	Directeur wegen en verkeersveiligheid/plv. DG Mobiliteit Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Robert-Jan Smits	Voorzitter Raad van Bestuur TU/Eindhoven
Yasin Torunoglu	Wethouder wonen, wijken, werk en ruimtelijke ontwikkeling gemeente Eindhoven
Albert Veenstra in mei overgenomen door Bas van Bree	Directeur TKI Dinalog
Vincent van der Werff, in juni 2022 opgevolgd door Olger van Dijk	Wnd. Directeur Ruimtelijke Ontwikkeling bij Ministerie van Binnenlandse Zaken

Tabel 6: Programmaraad SmartwayZ.NL van 1 januari – 1 juli 2022



Figuur 9: Governance SmartwayZ.NL

# Bijlage 2 – Kompas SmartwayZ.NL



Figuur 10: Kompas SmartwayZ.NL



# **Bijlage 3 – Projectbladen infra- opgaven**

<b>Deelopgave</b>	<b>INNOVA58</b>																																																																																		
<b>Omschrijving</b>	<p>De deelopgave InnovA58 bestaat uit drie deelprojecten: Sint-Annabosch-Galder, Eindhoven-Tilburg en een innovatieopgave. Het feit dat de weg wordt aangepakt, wordt benut om innovaties op het gebied van mobiliteit en duurzame leefomgeving door te ontwikkelen en toe te passen in het realisatiespoor van InnovA58 – en/of in andere projecten binnen SmartwayZ.NL en Rijkswaterstaat. Het is hiermee een wegverbreding met innovaties en innovatieve oplossingen.</p> <p><b>A58 Sint-Annabosch-Galder</b> In het najaar 2015 is de voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten Sint-Annabosch en Galder. De afronding van het ontwerptracébesluit is in 2020 gestaakt omdat er geen perspectief is op een te nemen besluit in verband met de hoge stikstofbelasting op het Ulvenhoutse bos.</p> <p><b>A58 Eindhoven-Tilburg</b> In het najaar 2015 is de voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten De Baars en Batadorp evenals de aansluitingen Moergestel en Best. Voor het project is anno 2022 een concept-ontwerptracébesluit gereed dat wacht op groen licht om ook het stikstofgedeelte af te kunnen ronden.</p> <p><b>Innovatieopgave</b> De innovatieopgave van het project richt zich op circulaire economie, klimaatneutraal, meekoppelkansen en ‘nieuwe diensten’ en (faciliteren van) smart mobility. Voor leren, ontwikkelen en experimenteren op deze onderwerpen beschikt het project samen met de markt over een ‘Living Lab’. Innovaties worden in de fysieke proeftuinen bij verzorgingsplaats Kloosters getest, zoals de verzorgingsplaats 2.0, innovatiestroken en het innovatiepaviljoen.</p> <p>Dit alles draagt bij aan de ambitie van Rijkswaterstaat om in 2030 klimaatneutraal en circulair te zijn. InnovA58 gebruikt de werkzaamheden voor een wegverbreding op de A58 als aanjager om ideeën en concepten rond duurzaamheid op de lange termijn te laten verankeren.</p>																																																																																		
<b>Planning</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Planfase en realisatie A-G</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>?</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Planfase en realisatie E-T</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>?</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Aanleg innovatiestrook</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Aanleg verzorgingsplaats 2.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Living Lab</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Eerstvolgende mijlpalen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Innovatiestroken: Q3 2022 opengesteld.</li> </ul>												2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Planfase en realisatie A-G					?							Planfase en realisatie E-T					?							Aanleg innovatiestrook												Aanleg verzorgingsplaats 2.0												Living Lab											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																																								
Planfase en realisatie A-G					?																																																																														
Planfase en realisatie E-T					?																																																																														
Aanleg innovatiestrook																																																																																			
Aanleg verzorgingsplaats 2.0																																																																																			
Living Lab																																																																																			





	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Q4 2022 aanbesteding verzorgingsplaats 2.0.</li> <li>• Q2 2022-Q4 2026 testen innovaties via Living Lab op proeftuinen.</li> <li>• Als gevolg van de stikstofproblematiek is het onduidelijk wanneer de planstudie van zowel E-T als A-G worden hervat.</li> </ul>
<b>Organisatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• projectmanager: Maarten Beer (innovatie opgave). Voor E-T en A-G is er per 1 juli 2022 geen projectmanager meer, voorlopige contactpersoon Marco Bakermans.</li> <li>• bestuurlijk trekker: Wim Fabries, HID Rijkswaterstaat Zuid-Nederland</li> </ul>
<b>Voortgang</b>	Zie planning.
<b>Budget</b>	Zal bij herstart planstudie en actualisatie raming opnieuw bepaald moeten worden.

<b>Deelopgave</b>	<b>A58 TILBURG-BREDA</b>												
<b>Omschrijving</b>	<p>Voor de A58 Tilburg – Breda wordt gezocht naar ‘de slimste oplossingen’ om de bereikbaarheid te vergroten tussen knooppunt Sint-Annabosch en de afslag Tilburg-Oost. Dit wegdeel wordt bij de aanpak van InnovA58 (nog) niet verbreed. In juni 2018 heeft de Minister van Infrastructuur &amp; Waterstaat de Startbeslissing getekend. Van de vier alternatieven die in de eerste fase zijn onderzocht (zieef 1), worden er drie verder onderzocht in de tweede fase van de verkenning (zieef 2). Het alternatief met 2 x 4 rijstroken is afgevalen. De drie overgebleven alternatieven zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• alternatief 1: niet-infra pakket</li> <li>• alternatief 2: uitbreiding naar 2 x 3 rijstroken naar binnen (binnen de bestaande ruimte)</li> <li>• alternatief 3: reguliere uitbreiding naar 2 x 3 rijstroken naar buiten</li> </ul> <p>Bij de alternatieven 2 en 3 worden aanvullende maatregelen (pluspakket) onderzocht om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren en ook bij te dragen aan andere ambities. Bij het pluspakket wordt gekeken naar slim benutten van capaciteit en mobiliteit (bijv. inzet op anders reizen).</p>												
<b>Planning</b>	<table border="1" data-bbox="347 1093 1273 1126"> <tr> <td></td> <td>2018</td> <td>2019</td> <td>2020</td> <td>2021</td> <td>2022</td> <td>2023</td> <td>2024</td> <td>2025</td> <td>2026</td> <td>2027</td> <td>2028</td> </tr> </table> <p>Onderzoek</p> <p>Verkenning</p> <p>Planuitwerking</p> <p>Realisatie</p> <p style="text-align: center;"><b>Aangehouden</b></p> <p><b>Eerstvolgende mijlpalen (onder voorbehoud stikstof en financiering)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (Ontwerp)Structuurvisie/MER: was gepland in Q4 2021/Q1 2022, maar dit is niet gehaald vanwege onzekerheid over stikstof en beschikbaar budget.</li> <li>• In de Programmaraad na de zomer zal, in samenhang met de andere A58-projecten, worden gezien wat stikstof en budgettekort precies betekenen voor uitvoerbaarheid van de projecten. Dan zullen ook de consequenties voor de verkenning A58 Tilburg-Breda duidelijk worden.</li> </ul>		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028		
<b>Organisatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• projectmanager: Leonhard Heerema, Ministerie van Infrastructuur &amp; Waterstaat</li> <li>• bestuurlijk trekker: Marion Smit, directeur Wegen en Verkeersveiligheid, Ministerie van Infrastructuur &amp; Waterstaat</li> </ul>												



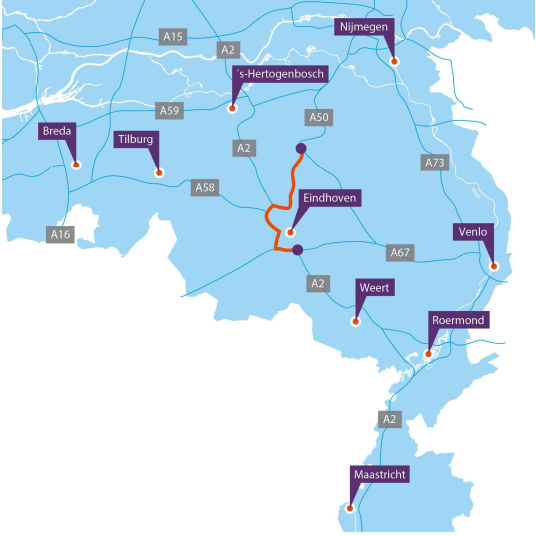
<b>Voortgang</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het project loopt vertraging op vanwege de onzekerheid over stikstof (Ulvenhoutse bos) en budgettaire ruimte. De verkenning zal zover mogelijk worden afgerond (t/m de ontwerpstructuurvisie), maar zal niet ter inzage worden gelegd. Dit om te voorkomen dat er na aanvankelijke verwachtingen over en weer – en naar de burgers – verwachtingen ontstaan die niet waargemaakt kunnen worden.</li> <li>• De programmaraad heeft op 9 december ingestemd met het advies van de BAG haar keuze uit te spreken voor voorkeursalternatief 2 met bijbehorend pluspakket A, meekoppelkansen en optimalisaties.</li> <li>• Uit de RWS-toets technisch ontwerp is in het najaar 2021 een aantal opmerkingen gekomen die ertoe hebben geleid dat het ontwerp tot een meer op detailniveau uitgewerkt (inpassend) ontwerp uitgewerkt moet worden. Dit traject zal (inclusief toetsing door RWS) in juli afgerond zijn. Na de zomer zal de ontwerpstructuurvisie door RWS worden getoetst. Na de zomer wordt ook stikstof (25 km) getoetst, alsook het nieuwe NRM doorberekend (inclusief betalen naar gebruik).</li> <li>• De aansluiting Tilburg-West (Noordzijde) is door het project nader beschouwd. Er is gekeken of deze geoptimaliseerd kan worden. Hoewel deze aansluiting in de projectscope zit, is deze destijds niet als opdracht meegegeven (dus niet in de opdrachtscope) omdat hier al drie rijstroken liggen. Er is een notitie opgesteld welke is voorgelegd aan DGMO. Deze is nog niet besproken met RWS.</li> </ul>
<b>Budget</b>	<p>De raming van de kosten in de startbeslissing bedraagt € 52.500.000,- (inclusief btw). Voor de financiering is de verhouding 2/3<sup>e</sup> deel Rijk en 1/3<sup>e</sup> deel provincie Noord-Brabant afgesproken, waarbij de maximale bijdrage van provincie Noord-Brabant € 14.460.000,- excl. Btw bedraagt.</p> <p>In het kader van de verkenning is gewerkt aan nieuwe kostenramingen. De kostenramingen laten zien dat het budget uit de startbeslissing onvoldoende is. Bij de vaststelling van het voorkeursalternatief worden definitieve afspraken gemaakt over de kostenverdeling tussen regio en Rijk.</p>

<b>Deelopgave</b>	<b>A67 LEENDERHEIDE – ZAARDERHEIKEN</b>																																																																																					
<b>Omschrijving</b>	<p>De A67 kent structurele files op het traject Leenderheide-Geldrop. Daarnaast doen zich ook op de overige gedeelten van de A67 incidenten voor die leiden tot vertragingen. Het relatief grote percentage vrachtverkeer vergroot deze problemen. Er is een verkenning uitgevoerd naar de oplossing van de verkeersproblemen op de A67 en de verbetering van de verkeersveiligheid. In 2019 hebben Rijk en regio afspraken gemaakt over een maatregelenpakket en in 2020 is de Structuurvisie A67 Leenderheide-Zaarderheiken vastgesteld. Er is een plan- en studiefase naar de toekomstvast verbreding van de A67 Leenderheide-Geldrop gestart. De oplossing ligt in een uitbreiding aan de noordelijke rijbaan (richting Eindhoven) en zuidelijke rijbaan (richting Venlo) met één rijstrook (van twee naar drie rijstroken). Daarnaast worden er nog smartmobility- en kleine infra-maatregelen getroffen om de bereikbaarheid te verbeteren.</p> 																																																																																					
<b>Planning</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Onderzoek</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verkenning</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Planuitwerking</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Realisatie</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Openstelling</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kortetermijnmaatregelen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek												Verkenning												Planuitwerking												Realisatie												Openstelling												Kortetermijnmaatregelen												<div style="border: 2px solid orange; padding: 5px;"> <p>Door de prioritering van de minister is de planuitwerking minimaal twee jaar naar achteren geschoven</p> </div>
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																																											
Onderzoek																																																																																						
Verkenning																																																																																						
Planuitwerking																																																																																						
Realisatie																																																																																						
Openstelling																																																																																						
Kortetermijnmaatregelen																																																																																						
<b>Organisatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>projectmanager: Jeroen Maas, Rijkswaterstaat.</li> <li>bestuurlijk trekker: Diana Beuting, Hoofdingenieur directeur Rijkswaterstaat Zuid Nederland.</li> </ul>																																																																																					
<b>Voortgang</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Door de prioritering van de A67 (temporiseren) door de minister is de planuitwerking minimaal twee jaar naar achteren geschoven.</li> <li>Voor de kleine inframaatregelen kan al wel een aantal maatregelen gerealiseerd worden. Eind 2021 is het aanpassen van de bewegwijzering op de A67 gerealiseerd. Eind 2022 worden de pechhavens aanbesteed. Daarnaast is Brainport Bereikbaar in 2022 gestart met maatregelen op en rond de A67 om automobilisten te stimuleren een ander reisgedrag aan te meten (slimme mobiliteit).</li> </ul> <p><b>Risico's</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>houdbaarheid onderzoek planstudie (verkeer, natuur, e.d.) maken dat onderzoek opnieuw gedaan moeten worden</li> <li>vasthouden kennis en kunde project omdat mensen vertrekken als project minimaal 2 jaar naar achteren geschoven wordt</li> <li>prijsstijging realisatiekosten in relatie tot taakstellend budget</li> </ul>																																																																																					
<b>Budget</b> <i>Prijspeil 2018</i>	<p>€ 212.000.000,- (incl. BTW). Waarvan € 154.000.000,- (incl. btw) Ministerie van Infrastructuur &amp; Waterstaat, € 55.000.000,- (incl. btw) provincie Noord-Brabant, € 3.000.000,- (incl. btw) provincie Limburg. Daarnaast € 6.000.000,- (incl. btw) uit SmartwayZ.NL voor smartmobility-maatregelen.</p>																																																																																					

<b>Deelopgave</b>	<b>A2 WEERT – EINDHOVEN</b>																																																														
<b>Omschrijving</b>	<p>Vooraf in de ochtendspits is op de A2 richting Eindhoven sprake van structurele congestie. Naast uiteraard de dagelijkse gebruikers ondervinden de betrokken gemeenten en provincies hiervan de negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland. Ook is er sprake van sluipverkeer in een aantal dorpskernen. In 2022 zijn sluipverkeermaatregelen in uitvoering genomen in de gemeenten Cranendonck en Heeze-Leende. Daarnaast zijn vijf fietsprojecten gerealiseerd waarmee de veiligheid en bereikbaarheid voor fietsers is verbeterd. Hiermee beperken we de overlast en verhogen we de leefbaarheid en verkeersveiligheid. Om alternatieven voor reizigers te ontwikkelen, stelden we een maatregelenpakket op dat op 11 maart 2020 in de programmaraad is vastgesteld. Het betreft maatregelen voor het verbeteren van de mogelijkheden, inzet van collectief vervoer, smarthubs, optimaliseren aansluitingen en realiseren van nieuwe fietsverbindingen.</p> 																																																														
<b>Planning</b>	<table border="1" data-bbox="347 1016 1235 1227"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Onderzoek</td> <td></td> <td></td> <td>B+C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verkenning</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>B+C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Planuitwerking</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>B+C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Realisatie</td> <td></td> <td>Pakket</td> <td></td> <td>A</td> <td>B+C</td> <td>B+C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Openstelling</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Eerstvolgende mijlpalen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Q3 2022: Grootchalige pilot collectief vervoer op de relatie (Neder)Weert-de Run.</li> <li>• Q3 2022: Ontwerpnota ten behoeve van vergunningaanvraag voor gebruik van twee vluchtstrooktrajecten.</li> <li>• Q4 2022: Oplevering haalbaarheidsonderzoek doorfietsroute Weert-Eindhoven.</li> </ul>										2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Onderzoek			B+C						Verkenning				B+C					Planuitwerking				B+C					Realisatie		Pakket		A	B+C	B+C			Openstelling				A				
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025																																																							
Onderzoek			B+C																																																												
Verkenning				B+C																																																											
Planuitwerking				B+C																																																											
Realisatie		Pakket		A	B+C	B+C																																																									
Openstelling				A																																																											
<b>Organisatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectmanager: Rina Engelen-Eijgelshoven, provincie Limburg.</li> <li>• Bestuurlijk trekker: Maarten van Gaans-Gijbels, gedeputeerde provincie Limburg.</li> </ul>																																																														
<b>Voortgang</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het haalbaarheidsonderzoek voor de doorfietsroute Weert-Eindhoven wordt uitgevoerd door Sweco. Het onderzoek moet in Q4 2022 opgeleverd worden.</li> <li>• Twee proefritten collectief vervoer hebben plaatsgevonden in Q4 2021 en twee proefritten in Q1 en Q2 2022.</li> <li>• Sluipverkeermaatregelen in de gemeenten Cranendonck en Heeze-Leende zijn in gebruik genomen.</li> <li>• Inzet van een treindienst Antwerpen-Hamont-Weert en de daarvoor benodigde elektrificatie tussen Weert en Hamont: Provincie Limburg voert een lobby om over dit project afspraken te maken tijdens het MIRT-overleg in het najaar van 2022.</li> </ul>																																																														

<b>Budget</b>	<p>€ 3.500.000,- (exclusief btw, uit deelopgave Smart Mobility) voor pakket A. Hiervan is € 1.000.000,- ingezet voor de reizigersaanpak via Mobility Market. Ten behoeve van maatregelpakket B en C is € 444.000,- toegevoegd aan het budget voor de A2 Weert-Eindhoven (11 maart 2020 programmaraad).</p> <p>Investeringen voor pakket A: € 3.379.750,-  Investeringen voor pakket B en C: € 564.250,-  Totaalbudget: € 3.944.000,-. Uitgaven t/m juni 2022: € 3.301.328,-</p>
---------------	---




Deelopgave	<b>KORTETERMIJNMAATREGELEN A2 RANDWEG EINDHOVEN</b>																																																		
<p><b>Omschrijving</b></p> <p>De programmaraad van SmartwayZ.NL en BO MIRT besloten in december 2019 € 5.000.000,- vrij te maken om de problemen op de A2 Randweg en A50 aan te pakken. Hiervoor werken we in samenwerking met de regio een pakket van kortetermijnmaatregelen uit, inclusief een begroting voor de realisatie van de maatregelen. Daarnaast is besloten om een (integraal) MIRT-onderzoek te starten naar verstedelijking en bereikbaarheid van de Brainportregio. Het kortetermijnpakket bestaat uit de volgende maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elf regionale fietspaden/-routes</li> <li>• intensivering van de werkgeversbenadering</li> <li>• planstudie en realisatie van zes regionale mobiliteitshubs, zie ook Maatregelenpakket De Run en Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant</li> <li>• onderzoek en realisatie van de busbaan vluchtstrook A50</li> <li>• onderzoek aan aanpassing van aansluitingen N2 en doortrekken weefvakken op hoofdrijbaan A2</li> <li>• onderzoek naar optimalisatie van knooppunt Leenderheide</li> <li>• onderzoek en uitvoering van kleinschalige inframaatregelen</li> <li>• ex ante bepaling effecten kortetermijnpakket (filevorming, bereikbaarheid)</li> </ul> <p>Majeure en structuurversterkende maatregelen zijn pas aan de orde na 2030. In de tussentijd moeten we de groeiende verkeersdruk aan de westzijde nabij de economische toplocaties verminderen en structurele filevorming temperen, zodat de verkeershinder tot 2030-2035 niet verder toeneemt. Dit doen we door de inzet van de genoemde kortetermijnmaatregelen aan zowel de aanbod- als de vraagzijde.</p>																																																			
<p><b>Planning</b> (kortetermijnpakket)</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th></th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Onderzoek</td> <td style="background-color: #e67e22;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Planuitwerking</td> <td style="background-color: #e67e22;"></td> <td style="background-color: #e67e22;"></td> <td style="background-color: #e67e22;"></td> <td style="background-color: #e67e22;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Realisatie</td> <td></td> <td style="background-color: #e67e22;"></td> <td style="background-color: #e67e22;"></td> <td style="background-color: #e67e22;"></td> <td style="background-color: #e67e22;"></td> <td style="background-color: #e67e22;"></td> <td style="background-color: #e67e22;"></td> <td style="background-color: #e67e22;"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Eerstvolgende mijlpalen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uitkomsten uitwerking kortetermijnmaatregelen en bepalen realisatie en uitvoeringsbudget voor de programmaraad en BO MIRT 2022 (Q2 2022)</li> <li>• besluitvorming raden van regiogemeenten over bijdrage regionale cofinanciering (Q4 2022 of Q1 2023)</li> <li>• vervolgafspraken maken over voorbereiding en realisatie van het korte termijn pakket A2-Randweg Eindhoven in samenhang met maatregelen mobiliteitstransitie</li> <li>• intentieverklaring tussen bedrijfsleven en overheden ontwikkeling mobiliteitshubs</li> </ul>												2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek										Planuitwerking										Realisatie									
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																										
Onderzoek																																																			
Planuitwerking																																																			
Realisatie																																																			
<p><b>Organisatie</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• projectmanager Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg Eindhoven: Stephan Suiker, gemeente Eindhoven</li> <li>• bestuurlijk trekker: Monique Esselbrugge, wethouder gemeente Eindhoven</li> </ul>																																																		


<b>Voortgang</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nadere uitwerking fietsroutes om te komen tot bestuursovereenkomst per route tussen betrokken gemeenten en provincie.</li> <li>• Planstudies mobiliteitshubs A58, A2 (Best) en Maarheeze (A2 Zuid). Besluitvorming locatiekeuze en uitwerking inpassingsstudies in volle gang. Koppeling met tijdelijke hubs wordt hier ook gemaakt. Nadere studie locatiekeuze hub A67 Eersel wordt opgesteld.</li> <li>• Onderzoek afgerond naar organisatiestructuur ontwikkeling netwerk aan hubs. Daarin zijn vragen aan de orde als: Wie wordt opdrachtgever voor de realisatie van hubs? Wie zorgt voor exploitatie en beheer en onderhoud? En hoe zorgen we voor eenduidigheid in het systeem van regionale hubs? Nadere uitwerking en voorleggen besluitvorming daarover staat komende maanden gepland.</li> <li>• Intentieverklaring werkgeversbenadering Eindhoven Noordwest is ondertekend. Diverse werkgroepen voor samenwerking aan bereikbaarheid in het gebied zijn gestart.</li> <li>• In overleg met RWS uitvraag voor nadere uitwerking tot Definitief Ontwerp van de geselecteerde maatregelen voor aanpassingen aan de aansluitingen A2/N2 en A50 en Leenderheide.</li> </ul>
<b>Budget</b>	€ 5.000.000,- (inclusief btw) voor uitwerking kortetermijnmaatregelen.

<b>Deelopgave</b>	<b>N279 VEGHEL – ASTEN</b>											
<b>Omschrijving</b>	De N279 Veghel-Asten verbindt woon- en werklocaties tussen Veghel en Asten en in de regio. Ook heeft de weg een grote rol in het bereikbaar en leefbaar houden van de regio Zuidoost-Brabant. Om de krachtige positie van de regio te behouden, is het belangrijk dat de N279 onderdeel blijft van de robuuste rand in Zuidoost-Brabant en dat de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N279 tussen Veghel en Asten verbeteren.											
<b>Planning</b>	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
Onderzoek												
Verkenning												
Planuitwerking												
Realisatie												
Openstelling												
	<b>Eerstvolgende mijlpalen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• start en afronding 'Brede belangenbenadering' N279 (Q3 2022)</li> <li>• besluitvorming over opgave en procesaanpak N279 (Q4 2022)</li> <li>• start procesaanpak N279 (Q1 2023)</li> </ul>											
<b>Organisatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• projectmanager Planfase: Mark van den Hoven</li> <li>• bestuurlijk trekker: Susanne Otters-Bruijnen, gedeputeerde provincie Noord-Brabant</li> </ul>											
<b>Voortgang</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In de periode juli-okt 2022 wordt een brede belangenbenadering gevolgd met alle regiogemeenten, waterschap Aa en Maas, Rijkswaterstaat en provincie Noord-Brabant. Daarbij worden de belangen van alle projectpartners in kaart gebracht. Middels een belangenafweging wordt de reikwijdte en procesaanpak van het project N279 uitgewerkt. Alles vanuit een sterke behoefte om draagvlak te creëren. Op basis hiervan ontstaat een gebiedsanalyse met een concrete en actuele opgave en procesaanpak voor de N279 Veghel – Asten. Maatschappelijke partners worden in deze fase geconsulteerd.</li> <li>• Bij het vaststellen van de reikwijdte en procesaanpak wordt nauw gewerkt binnen het beleidskader Mobiliteit van provincie Noord-Brabant en de (vernieuwde) kaders van SmartwayZ.NL. Van belang zijn hierbij met name: <ul style="list-style-type: none"> <li>• verbeteren (behoud) kwaliteit leefomgeving</li> <li>• slimme, veilige en toekomstbestendige mobiliteit faciliteren</li> <li>• versnellen van de mobiliteitstransitie in relatie tot verstedelijkingsopgave Brainport</li> <li>• goed functionerend regionaal mobiliteitsnetwerk en betere doorstroming op doorgaande routes</li> <li>• innovatie stimuleren en bieden nieuwe mobiliteitsoplossingen</li> </ul> </li> </ul>											
<b>Budget</b>	€ 245.000.000,- (exclusief btw). In dit budget is een bedrag gereserveerd van € 5.900.000,- voor smartmobilitymaatregelen.											

# **Bijlage 4 – Projectbladen Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven**

Deelopgave	<b>VERSTEDELIJING EN MOBILITEIT BRAINPORT EINDHOVEN</b>																															
<p><b>Omschrijving</b></p> <p>Brains en techniek, daar is de regio goed in. Dat weten we, maar om de internationale concurrentiepositie van deze 'kennishub' waar te maken, is nog wel het een en ander nodig. In het Stedelijk Gebied Eindhoven zullen er richting 2040 ongeveer 62.000 woningen en circa 72.000 potentiële werkplekken bij komen. Dat willen we op een duurzame manier doen, waarbij de regio bereikbaar blijft.</p> <p>In 2020 is een MIRT-onderzoek afgerond. Het onderzoek heeft geleid tot een gedeelde perceptie tussen Rijk en regio over de urgentie, aard, omvang, onderbouwing en aanpak van de samenhangende opgaven op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid.</p> <p>De principes van het MIRT-onderzoek worden verder uitgewerkt, geconcretiseerd en in de tijd gezet. In een 'adaptief ontwikkelpad 2021' wordt een voorstel gedaan hoe de regio zich komende periode kan ontwikkelen en wat daarvoor nodig is. Het pad concentreert zich op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• verstedelijking Brainportregio</li> <li>• de mobiliteitstransitie</li> <li>• wat er dan nodig is rondom stationsontwikkeling Eindhoven en voor het hoofdwegennet/onderliggend wegennet van de Brainportregio</li> </ul> <p>Vanaf 2022 wordt gewerkt aan verdiepende onderzoeken, alsook concrete stappen voor financiering en besluitvorming.</p>																																
<p><b>Planning</b></p> <table border="1" data-bbox="338 1249 1455 1375"> <thead> <tr> <th></th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Onderzoek</td> <td style="background-color: #f4a460;"></td> <td style="background-color: #f4a460;"></td> <td style="background-color: #f4a460;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verdieping en vervolgstappen</td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: #f4a460;"></td> <td style="background-color: #f4a460;"></td> <td style="background-color: #f4a460;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>BO Leefomgeving juni 2022</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ondertekening verstedelijkingsakkoord</li> <li>• versnellingsafspraken Fellenoord</li> <li>• eerste betekenisvolle stappen mobiliteitstransitie</li> </ul> <p><b>BO MIRT najaar 2022</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• multimodale knoop en HOV4</li> </ul>		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Onderzoek								Verdieping en vervolgstappen															
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026																									
Onderzoek																																
Verdieping en vervolgstappen																																
<p><b>Organisatie</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• projectmanager: Leonhard Heerema</li> <li>• bestuurlijk trekker: Monique Esselbrugge, wethouder gemeente Eindhoven</li> </ul>																															

<p><b>Voortgang</b></p>	<p><b>Adaptief ontwikkelpad</b>  Het huiswerk is gedaan. De afgelopen zes maanden stonden in het teken van de voorbereiding van het Verstedelijkingsakkoord. Deze is op het BOL van 21 juni ondertekend. De komende tijd zal een uitvoerings- en ontwikkelagenda worden gemaakt om tot samenhangende investeringen te komen om de Brainport-ambities te realiseren. Daarbij wordt verkend wat de financiële opgave is en wat de bijdrage is van betrokken partijen. Tevens zal een onderzoek worden opgestart naar de impact van het aanhouden van de infra-projecten.</p> <p><b>Verstedelijking</b>  Het verstedelijkingsakkoord is getekend. Er zullen nog een aantal (verdiepende) onderzoeken gaan plaatsvinden.</p> <p><b>Stationsontwikkeling Eindhoven Internationale Knoop XL</b>  Voor de MMK (multimodale knoop) Eindhoven wordt op dit moment gewerkt aan de verdere uitwerking van de drie varianten (0, 2 en 5). Deze uitwerking zal in de zomer worden afgerond zodat op het BO MIRT in het najaar besluitvorming kan plaatsvinden. Tevens worden de benodigde maatregelen op de spoorboom Eindhoven en Zuidoost-Nederland in kaart gebracht. Daarmee ontstaat zicht op het wenselijke ontwikkelpad. Doel is besluitvorming over de eerste stappen op het BO MIRT dit najaar.</p> <p><b>Mobiliteitstransitie</b>  Vorig jaar is afgesproken in te zetten op een mobiliteitstransitie. Dit vraagt een duurzame verschuiving in de keuze voor autogebruik naar de keuze voor het gebruik van ov, fiets en lopen in combinatie met hubsontwikkeling en gedragsmaatregelen. Op het BOL is afgesproken dat vóór het BO MIRT najaar 2022 financiële afspraken zijn gemaakt over de eerste betekenisvolle stap in de mobiliteitstransitie (€ 185.000.000,-). Verder wordt er gewerkt aan een passende governance voor de mobiliteitstransitie.</p> <p><b>(Hoofd)wegennet</b>  De beschikbare middelen bij het Rijk zijn niet toereikend om alle benodigde investeringen in deze kabinetsperiode in gang te zetten, daarom is fasering noodzakelijk. Deze kabinetsperiode wordt wat betreft mobiliteitsinvesteringen ingezet op in ieder geval de mobiliteitstransitie en schaa sprong ov, inclusief multimodale knoop Eindhoven. Een verkenning HWN/OWN is (voorlopig) naar achteren geschoven.</p>
<p><b>Budget</b></p>	<p>Voor de benoemde uitwerkingen tot aan het BO MIRT 2022 hebben Rijk (IenW en BZK), provincie Noord-Brabant en Eindhoven in totaal € 3.000.000,- beschikbaar gesteld (1/3<sup>e</sup> Rijk, 1/3<sup>e</sup> provincie Noord-Brabant, 1/3<sup>e</sup> gemeente Eindhoven). Eind dit jaar zal een verrekening plaatsvinden. Tevens zal een nieuw budget worden gevormd voor onder andere de vervolgonderzoeken die uit het VA komen. BZK en Helmond zullen participeren.</p>

<b>Deelopgave</b>	<b>MAATREGELENPAKKET DE RUN</b>												
<b>Omschrijving</b>	<p>Het maatregelenpakket Bereikbaarheid De Run heeft tot doel het bereikbaar maken en houden van de campus De Run ondanks de sterke economische groei van de regio en in het bijzonder van het daar gevestigde ASML. Het pakket bevat een diversiteit aan maatregelen dat ervoor moet zorgen dat de werknemer meer gebruikmaakt van fiets en ov en minder van de auto. Het gaat om stimuleringsmaatregelen (werkgeversaanpak) en om verbetering van fietspaden, bewegwijzering, ov en om een aantal aanpassingen van de nabijgelegen weginfrastructuur. De maatregelen zijn beschreven in een intentieverklaring tussen Ministerie I&amp;W, provincie Noord-Brabant, gemeente Veldhoven, gemeente Eindhoven en ASML in een samenwerkingsovereenkomst over de maatregelen tot 2025. Er wordt onderscheid gemaakt tussen korte- (2018-2020 – verlengd met 3 jaar), middellange- (2021-2025) en langetermijnmaatregelen. Voor de uitvoering van de kortetermijnmaatregelen is een programmateam verantwoordelijk. Gezien de bredere regionale impact zijn middellangetermijnmaatregelen belegd in een breder regionaal verband. Collectief vervoer (Business Lines) valt onder de regie van Brainport Bereikbaar en de planuitwerking en realisatie van de eerste regionale mobiliteitshubs vooralsnog onder de regie van het maatregelenpakket A2 Randweg Eindhoven. Het is de verwachting dat de middellangetermijnmaatregelen van De Run (en ook de organisatie) opgaan in een nieuwe governance rond SmartwayZ.NL en MIRT Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainportregio.</p> 												
<b>Planning</b>		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028		
	KT-pakket	█											
	MT-pakket	█			█								
	<p><b>In het vorige verslag meldden we de volgende mijlpalen, de huidige status is hieronder weergegeven evenals nieuwe mijlpalen.</b></p>												
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realisatie Kempenbaan Oost einde 2023 (weginfrastructuur): in principe nog steeds het doel. Wel zijn er problemen met de geplande maar door capaciteitsgebrek bij de Omgevingsdienst uitgestelde ontheffing voor de Natuurbeschermingswet (ligt op bestuurlijk niveau nu).</li> <li>• Start uitvoering fietsroute/pad De Run HTCE na uitspraak Raad van State (verwachting einde 2022): inmiddels heeft de Raad positief besloten en is de aanbesteding gestart.</li> <li>• Beslissing over realisatie fietsonderdoorgang Beemstraat (Eindhoven) einde 2022 (daarna realisatie in 2023): staat gepland voor besluitvorming in Bestuurlijke Taskforce einde dit jaar.</li> <li>• Definitieve implementatie mobiliteitskaart (NS) voor al het personeel van ASML (gestart).</li> </ul>												
<b>Organisatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• programmaregisseur: Frits Verhees</li> <li>• bestuurlijk trekker: Monique Esselbrugge (wethouder Eindhoven) en Suzanne Otters-Bruijnen (Gedeputeerde en voorzitter Bestuurlijke Taskforce Bereikbaarheid De Run)</li> </ul>												

<b>Voortgang</b>	<p>De uitvoering van de kortetermijnmaatregelen is in volle gang en deels al uitgevoerd. In het pakket zijn twee grotere infrastructurele maatregelen opgenomen om de ontsluiting van De Run te verbeteren: Kempenbaan-West en Kempenbaan-Oost. Kempenbaan-West is in gebruik genomen en de aanbesteding van Kempenbaan-Oost is succesvol afgerond (de schop is in de grond, een hobbel over capaciteitsgebrek bij de Omgevingsdienst voor een ontheffing moet nu genomen worden, dit ligt nu op bestuurlijk niveau).</p> <p>De noodzaak om binnen de afgesproken termijn ook voldoende parkeer capaciteit via de regionale mobiliteitshubs te realiseren is van strategisch belang voor ASML. Ter overbrugging is een tijdelijke mobiliteitshub gecreëerd en geopend bij Eersel. Naast deze maatregelen is een MaaS-app voor medewerkers van ASML geïmplementeerd als proef en deze is voor de medewerkers van de gemeente Eindhoven in voorbereiding. ASML heeft op basis van een evaluatie nu gekozen om in zee te gaan met NS (business/mobiliteitskaart en services), dit wordt grootschalig uitgerold.</p> <p>Er zijn meer dan 3.500 deelnemers die werken aan een andere manier van reizen (dan de auto). Ter ondersteuning is gezorgd voor deelfietsen en zijn diverse geplande fietsroutes tussen Eindhoven-Centrum en HTC met De Run in ontwerp gereed. Dit is populair, een nieuwe fietsstalling nabij CS voor met name ASML is gepland en gestart qua project.</p> <p>Het Veldhovens deel van de snelfietsroute De Run-HTCE is inmiddels de Raad van State gepasseerd en de aanbesteding is gestart. Het Eindhovens deel van het pad is inmiddels ontworpen en zal gemeentelijke besluitvorming ingaan. Tussen Eindhoven CS en De Run/ASML rijdt een speciale bus voor werknemers.</p> <p>Wat betreft de communicatie over en voortgang van de uitvoering is een poster gemaakt die per project weergeeft hoe het staat met inhoud en realisatie (zie <a href="#">poster over voortgang De Run van 26 april 2022</a>).</p>
<b>Budget</b>	<p>€ 54.990.000,- (€ 47.800.000,- excl. btw) waarvan € 12.500.000,- door provincie Noord-Brabant en € 12.500.000,- door ASML, € 10.300.000,- door het Rijk, € 8.305.000,- door Veldhoven en € 4.195.000,- door Eindhoven.</p>



# **Bijlage 5 – Projectbladen gebiedsgerichte realisatie regio's**

<b>Regio</b>	<b>ZUIDOOST-BRABANT BRAINPORT BEREIKBAAR</b>
<b>Samenvatting</b>	<p>Het programma Brainport Bereikbaar (BB) is als uitvoeringsorganisatie gestart op 1 april 2021. In de eerste helft van 2022 is verder gewerkt aan uitvoeringsresultaten waaronder aanbesteding van uitvoeringsmaatregelen uit de uitvoeringsagenda gedragsverandering, verdergaande testritten collectief vervoer, verder brengen regionale MaaS-opscaling, aanbesteding uitvoeringsmaatregelen uit de uitvoeringsagenda fietsstimulering en aanbesteding en gunning mobiliteitsscans voor werkgevers. In het BB-programmabureau zijn de nodige wisselingen geweest, in het BB-regieteam op drie posities, bij projectleiders op twee posities, er zijn twee nieuwe projectleiders toegevoegd. Voor monitoring en evaluatie is een dashboard ontwikkeld en zijn algemene data en data uit projecten verzameld. Het verkrijgen van subsidies en bijdragen voor 2022 (werkpakket 2) is nog niet afgerond (de aanvragen zijn rond, de cashflow moet nog rondgemaakt worden).</p> <p>De tweede helft van 2022 blijft Brainport Bereikbaar sterk inzetten op uitbreiding van de uitvoeringsresultaten. Alle projecten zijn gericht op resultaat op straat, diensten en producten die goed 'in de markt' gezet kunnen en zullen worden. De hoofddoelstelling is dat 16% van de reizigers in Zuidoost-Brabant structureel gebruikmaakt van de nieuwe producten en diensten die Brainport Bereikbaar aanbiedt. Om die te behalen blijft veel aandacht voor marketing, implementatie en communicatie essentieel.</p>

<p><b>Voortgang</b></p>	<p><b>Projecten:</b></p> <p><b>BB-01 Gedragsverandering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in voorbereiding.</li> <li>• Beschrijving: eerste gedragscampagnes op straat in tweede helft 2022.</li> </ul> <p><b>BB-02 Werkgeversaanpak</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in uitvoering.</li> <li>• Beschrijving: eerste deal gesloten Eindhoven Noordwest en mobiliteitsscan ingekocht en 23x uitgevoerd. Voor de tweede helft van het jaar ligt de prioriteit bij Eindhoven Noordwest, Eindhoven Centrum, De Kempen, de Run en BZOB.</li> </ul> <p><b>BB-03 Collectief Vervoer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in uitvoering, van testritten naar pilots.</li> <li>• Beschrijving: testritten plaatsgevonden op vijf trajecten, in tweede helft van 2022 worden twee trajecten uitgekozen voor de uitrol naar pilots.</li> </ul> <p><b>BB-04 Innovatieve vervoersconcepten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in voorbereiding.</li> <li>• Beschrijving: drie deelprojecten in voorbereiding, eerste testen op straat in tweede helft 2022.</li> </ul> <p><b>BB-05 Mobility as a Service (MaaS)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: pilot in uitvoering.</li> <li>• Beschrijving: TURNN-app actief onder 3.500 ASML'ers en 13 van de 21 gemeenten heeft interesse in concrete vervolgstappen.</li> </ul> <p><b>BB-06 Cooperatieve intelligente TransportSystemen (c-ITS)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: diverse deelprojecten deels in uitvoering deels in voorbereiding.</li> <li>• Beschrijving: in september en oktober ITS-applicaties in iVRI's in Eindhoven en Helmond op straat en inbouw ISA retrofit, december evaluatie resultaten.</li> </ul> <p><b>BB-07 Slimme Logistiek</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in uitvoering.</li> <li>• Beschrijving: de Bouwhub Eindhoven is gerealiseerd en in gebruik, andere initiatieven (afvallogistiek BSM, BizoB, Living Lab) zijn in verkenning.</li> </ul> <p><b>BB-08 Slimmer fietsen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in uitvoering en voorbereiding.</li> <li>• Beschrijving: e-bike-probeeractie in 2021 uitgevoerd, krijgt Q3-2022 vervolg, intro BB fiets-app najaar 2022.</li> </ul> <p><b>BB-09.a Regionale hubs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in voorbereiding.</li> <li>• Beschrijving: vier van zes regionale hubs in onderzoek; tijdelijke voorziening Duijnenwater wordt nauwelijks gebruikt; proeftuin Duijnenwater komt niet van de grond; intensief overleg en eveneens met TF voor tijdelijke parkeervoorzieningen Oirschot en Best.</li> </ul> <p><b>BB-09.b Regionaal netwerk lokale hubs/deelmobiliteit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in voorbereiding (recent gestart).</li> <li>• Beschrijving: aanpak te Veld Eindhoven overbrengen aan Brainport Smart District (BSD) Helmond, met zeven regionale initiatieven in het regionaal mobiliteitsprogramma (RMP) word contact gelegd, wensen en beleid deelmobiliteit worden besproken met verschillende gemeenten.</li> </ul> <p><b>BB-10 Regionaal verkeersmanagement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: niet gestart/voorstel om te stoppen.</li> <li>• Beschrijving: na verkenning blijkt regionaal verkeersmanagement ver van uitvoeringsgereed, dat is teruggelegd bij PGT Zuidoost Slim Bereikbaar waar dit</li> </ul>
-------------------------	---

	<p>wordt/is herkend. PGT vindt dat ze er zelf mee verder moeten maar dat lukte eerder ook al niet. SmartwayZ.NL stelt zich sterk adviserend op.</p> <p><b>BB-11 Data &amp; Digitalisering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: diverse deelprojecten in voorbereiding.</li> <li>• Beschrijving: data verzamelen stuit op ingewikkelde/langdurige procedures door AVG en vraagstuk wie na BB die data 'adopteert'. Veelal maakt BB nu keuze om geen data maar informatie in te kopen met als voordeel geen AVG-beslommeringen en als nadeel geen eigen analyses op data. Overleg met provincie hierover loopt, voor M&amp;E wordt ook data bij andere partijen opgevraagd. Mijn Regio Routes (tracking 2.500 reizigers in regio) wordt vervolg op 040-routes.</li> </ul> <p><b>BB-12 Slimme Mobiliteit corridor A67</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: PvA 2022-2023 gereed, deels in uitvoering, deels in voorbereiding.</li> <li>• Beschrijving: WGA in kader A67 loopt, concentreert op grote bedrijventerreinen nabij A67/waarvan en -naar vervoer over gedeelte A67 Leenderheide-Zaarderheiken loopt, binnen WGA worden vooralsnog met name hubs, ov, fiets en logistiek als deelprojecten meegenomen.</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																																															
<b>Planning</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2021</th> <th colspan="4">2022</th> <th colspan="4">2023</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Q 1</th> <th>Q 2</th> <th>Q 3</th> <th>Q 4</th> <th>Q 1</th> <th>Q 2</th> <th>Q 3</th> <th>Q 4</th> <th>Q 1</th> <th>Q 2</th> <th>Q 3</th> <th>Q 4</th> <th>Q 1</th> <th>Q 2</th> <th>Q 3</th> <th>Q 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BB-01</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>BB-02</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>BB-03</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>BB-04</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>BB-05</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>BB-06</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>BB-07</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>BB-08</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>BB-09.a</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>BB-09.b</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>BB-10</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>BB-11</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>BB-12</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>		2020				2021				2022				2023					Q 1	Q 2	Q 3	Q 4	Q 1	Q 2	Q 3	Q 4	Q 1	Q 2	Q 3	Q 4	Q 1	Q 2	Q 3	Q 4	BB-01																	BB-02																	BB-03																	BB-04																	BB-05																	BB-06																	BB-07																	BB-08																	BB-09.a																	BB-09.b																	BB-10																	BB-11																	BB-12																
	2020				2021				2022				2023																																																																																																																																																																																																																																																			
	Q 1	Q 2	Q 3	Q 4	Q 1	Q 2	Q 3	Q 4	Q 1	Q 2	Q 3	Q 4	Q 1	Q 2	Q 3	Q 4																																																																																																																																																																																																																																																
BB-01																																																																																																																																																																																																																																																																
BB-02																																																																																																																																																																																																																																																																
BB-03																																																																																																																																																																																																																																																																
BB-04																																																																																																																																																																																																																																																																
BB-05																																																																																																																																																																																																																																																																
BB-06																																																																																																																																																																																																																																																																
BB-07																																																																																																																																																																																																																																																																
BB-08																																																																																																																																																																																																																																																																
BB-09.a																																																																																																																																																																																																																																																																
BB-09.b																																																																																																																																																																																																																																																																
BB-10																																																																																																																																																																																																																																																																
BB-11																																																																																																																																																																																																																																																																
BB-12																																																																																																																																																																																																																																																																
<b>Organisatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bestuurlijke eindverantwoordelijk: Poho Mobiliteit Metropoolregio Eindhoven (MRE) + programmaraad SmartwayZ.NL</li> <li>• bestuurlijk adviserend: Stuurgroep Brainport Bereikbaar (6 bestuurders en 4 triple-helix partners)</li> <li>• ambtelijk opdrachtgever: Gemeenten Eindhoven en Helmond en SmartwayZ.NL met bestuurlijke opdrachtgevers</li> <li>• programmamanagers: Paul Veelenturf en Iwan Arts</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																																															
<b>Budget</b>	<p>Totaalbudget: €15.406.000,-, voor de periode 2021-2023 (grotendeels al beschikbaar gesteld)</p> <p>Waarvan aandeel SmartwayZ.NL: € 5.000.000,- reservering (+ apart € 2.500.000,- Slimme Mobiliteit A67)</p>																																																																																																																																																																																																																																																															

Deelopgave	<b>BEREIKBAARHEIDSAKKOORD ZUIDOOST-BRABANT</b>	
<b>Omschrijving</b>	<p>Het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant heeft als doel het creëren van een toekomstbestendig mobiliteitssysteem voor het gebied Eindhoven-Veghel-Asten. Het bereikbaarheidsakkoord is een onderdeel van de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant, een maatregelenpakket met circa 140 grote en kleine projecten. Dat zijn zowel fysieke ingrepen in wegen, fietspaden, ov-verbindingen en overstap- en knooppunten, als maatregelen gericht op gedragsverandering. Vanuit een integrale mobiliteitsbenadering op de belangrijkste regionale relaties wordt ingezet op smart mobility en co-modaliteit.</p> <p>Het bereikbaarheidsakkoord omvat de fysieke projecten in het oostelijk deel van de regio en smartmobilitymaatregelen in de hele regio Zuidoost-Brabant. De uitvoering van een groot deel van de smartmobilitymaatregelen is in het kader van de Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020-2023 belegd bij de gebiedsgerichte realisatie Brainport Bereikbaar. Ook is er nauwe samenwerking met team A2 Randweg.</p>	

Planning	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Onderzoek														
Verkenning														
Planuitwerking														
Realisatie														
Openstelling														
<p><b>Eerstvolgende mijlpalen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In de vervolggaven die voortkomen uit het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven zijn een aantal opgaven van het Bereikbaarheidsakkoord verder uitgewerkt. Dit geldt onder andere voor een aantal onderdelen van de Bundelroutes, voor de mobiliteitshubs en bijbehorende ov- en fietsroutes. In het BO-MIRT van najaar 2022 worden hierover besluiten genomen.</li> <li>• Voor eind 2022 verwachten we weer een aantal subsidieaanvragen voor projecten uit het Bereikbaarheidsakkoord, onder andere voor de Bundelroutes, enkele fietsroutes en Brainport Bereikbaar, waarmee de realisatie van die projecten wordt ingezet.</li> <li>• Voor de meeste van de vijf onderdelen van de Bundelroutes wordt in 2022 een subsidiebeschikking verleend in kader van realisatie. Snelfietsroute Helmond – Eindhoven wordt in 2022 gerealiseerd.</li> <li>• Vaststellen jaarplan Brainport Bereikbaar uitvoering smart mobility 2023 in Poho 21 MRE gemeenten en uitvoering eerste maatregelen (verwachting begin 2023).</li> <li>• SmartwayZ.NL werkt aan voorstel voor continuering van gebiedsgerichte realisatie krachtenbundeling Smart Mobiliteit na 2023. Eerste contouren worden verwacht in tweede helft 2022. Hieruit volgt ook hoe continuering van Brainport bereikbaar uitvoering na 2023 vorm moet krijgen.</li> <li>• Opstellen tactisch ontwikkelplan mobiliteitshubs, ov-feederoutes en deelmobiliteit door Brainport bereikbaar in samenwerking met team A2 Randweg, inclusief planuitwerking voor drie mobiliteitshubs A2 Maarheze+A58+De Kempen.</li> <li>• Versterken van de regionale samenwerking door te starten met het invoeren van “het samenwerkingsmodel mobiliteitsdomein Metropoolregio Eindhoven”. Uitwerking hiervan vindt plaats door AEF in opdracht van MRE. Verwachting is dat een eerste voorstel voor het inrichten van een programmabureau mobiliteit MRE in het najaar kan worden voorgelegd aan het Poho Mobiliteit. De gevolgen voor de organisatie van het Programmeerteam van de bereikbaarheidsagenda worden bepaald.</li> </ul>														
<b>Organisatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• programmamanager: Asta van Droffelaar (interim)</li> <li>• voorzitter Stuurgroep Bereikbaarheidsagenda: nog te bepalen</li> <li>• bestuurlijk trekker regio: Mathijs Kuijken, voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE. In september 2022 zal er een nieuwe voorzitter en vicevoorzitter worden gekozen.</li> </ul>													

<b>Voortgang</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant telt inmiddels 132 (deel)projecten. Daarvan zijn er ultimo 2021: <ul style="list-style-type: none"> <li>9 nog niet gestart</li> <li>99 in diverse fasen van voorbereiding</li> <li>20 in uitvoering</li> <li>4 gereed</li> </ul> <p>Ten opzichte van 2019 zijn hiermee zeventien nieuwe projecten gestart en zijn in 2020 dertien projecten gerealiseerd. Dit overzicht wordt jaarlijks bijgewerkt.</p> </li> <li>• Het jaarprogramma 2022 van de Gebiedsgerichte Realisatie Zuidoost-Brabant (Brainport Bereikbaar) is vastgesteld in het Poho Mobiliteit MRE en in de programmaraad SmartwayZ.NL, inclusief financieringsafspraken. Brainport bereikbaar verzorgt vanaf nu een separate voortgangsrapportage.</li> <li>• De uitvoeringsorganisatie Brainport Bereikbaar is in 2021 opgestart. De uitwerking van het Ontwikkelplan Regionale Mobiliteitshubs in concrete projecten is gestart. Binnen de werkgeversaanpak zijn in de gebieden Eindhoven-Noordwest, Centrum Eindhoven en De Kempen de eerste stappen gezet. In Eindhoven-Noordwest is de intentie uitgesproken om te komen tot een mobiliteitsdeal. Er zijn mobiliteitsmakelaars gestart, naast de genoemde gebieden, ook voor de corridor A67 (waaronder De Run). Zie ook het jaarplan Brainport Bereikbaar en de voortgangsrapportage Brainport Bereikbaar.</li> <li>• Bij de Bundelroutes lopen studies en onderzoeken richting concrete voorstellen voor maatregelen voor de vijf onderdelen (stand van zaken eind 2021): <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Planstudie Nuenen inclusief afweging Oostelijke randweg en A270.</i> Op 4 november 2021 heeft de gemeenteraad van de gemeente Nuenen het voorkeursalternatief (VKA) vastgesteld. Vanaf 2022 vindt nadere uitwerking in deelprojecten plaats inclusief financiering. Realisatie vanaf 2023.</li> <li><i>Planstudie Beekse Brug/N615.</i> Twee varianten worden onderzocht.</li> <li><i>Geactualiseerde Verkeersvisie Helmond.</i> De volgende maatregelen worden gerealiseerd: C-ITS toepassingen op Bundelroute Oost-West as en daarmee inzetten op betere doorstroming gemotoriseerd verkeer en optimalisatie van de regelingen ten behoeve van het oversteken door langzaam verkeer. Toepassen stil asfaltbeton op Bundelroute Kasteeltraverse N270 (LM)).</li> <li><i>Ontwerp planstudie Ring Noordoost - John F. Kennedylaan:</i> ITS-applicaties VRI en definitieve ontwerp voor de capaciteitsuitbreiding is gereed. Realisatie gepland voor mei 2022 (meivakantie).</li> <li><i>2e Ontsluiting Ekkersrijt.</i> Uit de gedane studies blijkt dat de tweede aansluiting Ekkersrijt zowel zorgt voor het ontlasten van de bestaande aansluitingen in de omgeving als het verminderen én ontvlechten van (vracht)verkeer op het onderliggende wegennet. Nut en noodzaak van de tweede aansluiting Ekkersrijt zijn hiermee aangetoond en worden in verkeerskundig opzicht concreet op het moment dat de ontwikkeling van het bedrijventerrein Esp-Noord (nu oranje) op groen komt te staan in de Programmering Bedrijventerreinen Stedelijk Gebied Eindhoven.</li> </ul> </li> <li>• Het Poho-MRE Mobiliteit heeft ingestemd met financiering van het regionale deel (25%) van het kortetermijnpakket A2. Dit betreft financiering van een deel van het maatregelenpakket van de bereikbaarheidsagenda van ongeveer 140 projecten. Voorstel voor beschikbaar maken van de financiering wordt aan de 21 gemeenteraden voorgesteld.</li> </ul>
<b>Budget</b>	€ 111.500.000,- (exclusief btw). De helft hiervan is cofinanciering die wordt opgebracht door de 21 gemeenten van de MRE. De andere helft betreft financiering door de provincie Noord-Brabant.

<b>Regio</b>	<b>NOORDOOST-BRABANT</b>
<b>Samenvatting</b>	<p>Werkpakket 1 is in uitvoering, werkpakket 2 in voorbereiding. De contouren staan. Op 6 juli heeft regio geparticipeerd in de organisatie van een event van <a href="#">Kruispunt Brabant</a>. Met BMN wordt de werkgeversaanpak uitgerold in Land van Cuijk en Oss. Vanuit de nieuwe bestuurlijke samenstelling is een bestuurlijke trekker voor smart mobility gekozen: Jan van Burchtsteden (Meerijstad). Met de hulp van wethouder Tielemans (Bernheze) kunnen zij helpen de smartmobilityaanpak te stimuleren. Op 4 oktober organiseert de regio het SmartwayZ.NL-spel ambtelijk met Elian Stienen van de gemeente 's-Hertogenbosch als spelleider.</p> <p>Met de N65-organisatie wordt actief gezocht naar oplossingen vanuit de Minder Hinderaanpak, zoals de inzet van serviceproviders, deelfietsen en de campagne rond thuiswerken. Een eerste sessie heeft al plaatsgevonden.</p>
<b>Voortgang</b>	<p><b>Projecten:</b></p> <p><b>Ontsluiting data stedelijke bereikbaarheid</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: deels gereed, deels realisatie tot juli 2023.</li> <li>• Beschrijving: inzet van sensoren om beter te kunnen sturen in mobiliteit, door realltime data die beleidsmatige informatie oplevert en gebruikers relevante verkeersinformatie stuurt.</li> </ul> <p><b>Werkgeversbenadering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: realisatie.</li> <li>• Beschrijving: Uden en Meerijstad geven in opdracht van Brabant Mobiliteitsnetwerk (BMN) invulling aan de werkgeversbenadering. Voor Heusden betreft het de last mile van ov-halte naar bedrijventerrein en het stimuleren van fietsgebruik door werknemers.</li> </ul> <p><b>Fietsstimulering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: realisatie tot juli 2023</li> <li>• Beschrijving: Bicycle Oriented Development, ontwikkelen van een ontwerptool voor de stedelijke uitbreidingsopgave. Op basis van data koppeling leggen tussen de verstedelijking en duurzame mobiliteitsnetwerken.</li> </ul> <p><b>Deelmobiliteit en verduurzaming</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: realisatie tot juli 2023.</li> <li>• Beschrijving: gedragscampagne om deelmobiliteit te stimuleren. Samenwerkingen voor onder andere ontwikkeling dataplatform potentie elektrische deelmobiliteit, coöperatieve deelauto's in wijken inzetten.</li> </ul> <p><b>Stadslogistiek</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: realisatie.</li> <li>• Beschrijving: slimme en schone bevoorrading van de binnenstad, zero-emissie bevoorrading, zonder uitstoot en minimale geluidsoverlast.</li> </ul> <p><b>Verkeersmanagement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: gereed.</li> <li>• Beschrijving: informeren, geleiden en sturen van verkeer tijdens evenementen, naar strategische locaties en bij grootschalige wegwerkzaamheden als onderdeel van de Minder Hinderaanpak.</li> </ul>



Planning																
	2020				2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Ontsluiting data stedelijke bereikbaarheid																
Werkgeversbenadering																
Fietsstimulering																
Deelmobiliteit en verduurzaming																
Stadslogistiek																
Verkeersmanagement																
Werkpakket 2 is nog niet vastgesteld en in uitvoering																
<b>Organisatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>bestuurlijk verantwoordelijke: Jan van Burchtsteden als bestuurlijk trekker van het Poho ruimte, mobiliteit en wonen regio Noordoost-Brabant</li> <li>programmamanager: Rian Snijder</li> </ul>															
<b>Budget</b>	Totaalbudget: € 716.846,- Waarvan aandeel SmartwayZ.NL: € 375.491,-															

<b>Regio</b>	<b>HART VAN BRABANT</b>
<b>Samenvatting</b>	Het eerste project van werkpakket 1 is afgelopen kwartaal afgerond. In de programmaraad van 8 juni 2022 is het tweede werkpakket voor Hart van Brabant goedgekeurd. Al deze projecten zijn in voorbereiding. Allereerst worden de fiches uitgewerkt in uitgebreidere projectplannen inclusief een meer gedetailleerde planning.

<p><b>Voortgang</b></p>	<p><b>Projecten:</b></p> <p><b>1.1 Ontsluiting data van toepassing use cases mobiliteitsvraagstukken</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: afgerond in Q1.</li> <li>• Beschrijving: het beter sturen van parkeerders naar beschikbare parkeerplaatsen.</li> </ul> <p><b>1.2 Multimodale goederenstromen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in realisatie.</li> <li>• Beschrijving: het gebruik van multimodale diensten opschalen door regionale MKB en opschalen van de digitalisering van het voor- en natransport in de regio.</li> <li>• Status Q2 2022: gedurende Q2 2022 is de doelgroep in kaart gebracht. Zijnde importeurs/exporteurs, logistiek dienstverleners en verladers in de regio met overwegende containervervoer over de weg. Een deel van deze bedrijven is in de periode direct benaderd om de kansen voor multimodaal vervoer te verkennen. Hieruit zijn negen concrete leads ontstaan van bedrijven die interesse hebben om containers van de weg naar water en/of spoor te verplaatsen, met een volume van circa 3.000 containers. De binnenlandse terminals in Tilburg en Waalwijk zijn selectief met nieuwe prospects aangezien de capaciteit op Vossenberghaven tegen het maximum aan zit en in Waalwijk een vergunningprocedure voor het verplaatsen van de terminal nog niet is afgerond. Door het project langer te laten doorlopen kan een groter effect bereikt worden. Het project wordt hierbij niet vertraagd en er is geen aanvullend budget nodig is.</li> </ul> <p><b>1.3. Logistieke ontkoppelpunten - Retourlogistiek</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in realisatie.</li> <li>• Beschrijving: verkenning van de mogelijkheden voor het opzetten en opschalen van logistieke ontkoppelpunten voor bouwlogistiek en retourlogistiek in de regio Midden-Brabant.</li> <li>• Status Q2 2022: de plannen rond een bouwhub in Tilburg worden steeds concreter. Verschillende regionale bouwbedrijven gaan gezamenlijk een bouwhub op- en inrichten. Het inventariseren van de regionale potentie voor retourstromen en sloopstromen van bouwlocaties in de regio vergt veel inspanning, aangezien er weinig concrete informatie beschikbaar is. De validatie van de inventarisatie vindt voor de zomervakanties plaats. Mogelijke volgende focus op stromen zijn consumptieproducten (e-commerce) en kleding/leer. Door het project langer te laten doorlopen kan een groter effect bereikt worden, het project wordt hierbij niet vertraagd en er is geen aanvullend budget nodig is.</li> </ul> <p><b>1.4 Stimuleren deelmobiliteit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in realisatie.</li> <li>• Beschrijving: het organiseren van deelmobiliteit, onder andere door het inrichten van mobiliteitshubs en afspraken met ontwikkelaars rondom deelmobiliteit.</li> <li>• Status Q2 2022: het projectfiche is vertaald naar een plan van aanpak. Hieruit is een projectteam ingericht. Tevens wordt een bredere schil via een stuurgroep periodiek geïnformeerd. Er is gestart met een verkenning van de ecosystemen, die in andere delen van Nederland operationeel zijn of op het punt staan te worden gepresenteerd. Met deze partijen zijn de inhoudelijke uitgangspunten en technieken afgestemd. Met de provincie Noord-Brabant heeft afstemming plaatsgevonden over het project in relatie tot de visie en uitwerkingen van de provincie op het gebied van gedeelde mobiliteit.</li> <li>• Op dit moment zijn we een vergunningsstelsel voor LEV's (Light Electric Vehicle) aan het opstellen dat we half maart 2022 ter besluitvorming voorleggen aan het</li> </ul>
-------------------------	--

	<p>college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg. Parallel daaraan wordt bekeken wat een goede uitvoering van het vergunningstelsel vraagt en hoe we dit gaan organiseren.</p> <p><b>1.5 Prioriteit actieve mobiliteit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in realisatie.</li> <li>• Beschrijving: systeem bepalen met een maximale impact voor de verbetering van de doorstroming van de fietser en verkennen van het implementeren van dit systeem op de iVRI's op de snelfietsroute Tilburg-Waalwijk (F261).</li> <li>• Status Q2 2022: vanuit inhoud en doelen is een matrix opgesteld met technische, maatschappelijke en operationele doelen die we met het systeem willen bereiken. Deze matrix is gevuld vanuit een inventarisatie.</li> </ul> <p><b>1.6 Smart leisure</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in realisatie.</li> <li>• Beschrijving: Met smart mobility de bereikbaarheid van recreatieve locaties verbeteren en duurzamer maken, onder andere door ontwikkeling van middelen die bezoekers verleiden om op een ander moment of wijze naar de locaties te reizen.</li> <li>• Status Q2 2022: Project is, als onderdeel van het strategisch plan 2021-2024 (be)leefbaar Brabant: Leisure for a better society smart leisure, gestart. Het strategisch plan wordt uitgewerkt tot concrete acties voor smart mobility. Afgelopen kwartaal zijn er door gebrek aan zicht op de beschikbaarheid van de bijdrage van SmartwayZ.NL geen extra of beperkte stappen gezet.</li> </ul> <p><b>2.1 Verbetering monitorings- en evaluatietools verkeerslichten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in voorbereiding.</li> </ul> <p><b>2.2 Toepasbaar maken data in use cases mobiliteitsvraagstukken</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in voorbereiding.</li> </ul> <p><b>2.3 Stimuleren gebruik smart logistics tools in het logistieke MKB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in voorbereiding.</li> </ul> <p><b>2.4 Stimuleren gebruik vrachtverkeerprioriteit op tangent Tilburg</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in voorbereiding.</li> </ul> <p><b>2.5 Verbetering doorstroming A59 – Waalwijk centrum</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in voorbereiding.</li> </ul> <p><b>2.6 Werkgeversaanpak</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in realisatie.</li> <li>• Beschrijving: BMN is reeds begonnen met het opzetten van de <i>communities</i>.</li> </ul>
--	---

Planning	2020				2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Project 1.1 (werkpakket 1)																
Project 1.2 (werkpakket 1)																
Project 1.3 (werkpakket 1)																
Project 1.4 (werkpakket 1)																
Project 1.5 (werkpakket 1)																
Project 1.6 (werkpakket 1)																
Project 2.1 (werkpakket 2)																
Project 2.2 (werkpakket 2)																
Project 2.3 (werkpakket 2)																
Project 2.4 (werkpakket 2)																
Project 2.5 (werkpakket 2)																
Project 2.6 (werkpakket 2)																
Voorbereiding werkpakket 3																
<b>Organisatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bestuurlijk verantwoordelijke: dhr. A. de Jong – gemeente Waalwijk</li> <li>• programmamanager: Koen van Neerven – gemeente Waalwijk</li> </ul>															
<b>Budget</b>	Totaalbudget: € 2.963.000,- Waarvan aandeel SmartwayZ.NL: € 1.544.400,- (werkpakket I € 935.000,- en werkpakket II € 609.400,-)															

<b>Regio</b>	<b>WEST-BRABANT</b>
<b>Samenvatting</b>	<p>In het afgelopen kwartaal heeft de focus gelegen op realisatie van de deelbeschikking van het eerste werkpakket. Ook zijn er afspraken gemaakt over de verdeling van relatief hoge voorbereidingskosten. De overige projecten zijn nog onvoldoende concreet om te beschikken. Om tot concretisering te komen zijn verschillende gesprekken gevoerd en is ook bestuurlijk commitment gevraagd om het SmartwayZ.NL-programma goed te benutten. Ambtelijk zijn gemeenten door RWB via het gebiedsteam gevraagd eigenaarschap te tonen op de verdere realisatie van projecten uit het eerste werkpakket. Gemeenten hebben grote moeite om zelf met gepaste onderzoeken/projecten te komen. Dit geldt met name voor een aantal Slim Sturen- projecten (geleiden van de weggebruikers). Door het ontbreken van capaciteit is RWB voornemens om een projectleider extern in te huren, mits hiervoor draagvlak is bij gemeenten en op basis van cofinanciering vanuit verdubbelaar SmartwayZ.NL.</p> <p>Korte update recente ontwikkelingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vanuit verschillende Minder Hinderprojecten (Haringvliet, Heijenoord, A27 corridor) zijn er mogelijkheden om de projecten uit het eerste werkpakket vorm te geven. Daarnaast wordt in samenwerking met de shared service invulling gegeven aan de Minder Hinderaanpak.</li> <li>• Het logistiek platform Roosendaal is ingeschakeld om geschikte projecten aan te dragen namens en met bedrijven in West-Brabant-West.</li> <li>• Begin september worden de gesprekken met Moerdijk (publiek-privaat) hervat. Mogelijkheden om SmartwayZ.NL te benutten in een van de vier programmalijnen voor strategische agenda 2023-2027 (Innovatieprogramma met kansen voor verslimming en <i>in car communication</i>), gepoogd wordt ook havenbedrijf eigenaarschap te laten nemen. Onzeker is of projecten voor eind 2023 kunnen worden gerealiseerd.</li> <li>• Vervolgafpraak SmartwayZ.NL om projectfiches te concretiseren met uitvoeringsaanpak.</li> </ul>

<p><b>Voortgang</b></p>	<p><b>Corridoraanpak West-Brabant/Breda / Gastveilig Breda – Hazeldonk logistieke proeftuin</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: deelbeschikking akkoord (juli 2022).</li> <li>• Beschrijving: afstemming opzetten tussen terminals, warehouses en transporteurs en inrichten van duurzaam vervoer. Uitrollen van CTC-diensten.</li> </ul> <p><b>Werkgeversaanpak/Mobiliteitsportaal</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: gestart/in uitvoering.</li> <li>• Beschrijving: BMN heeft de opdracht om werkgeversbenadering te organiseren. Voortgang in Regio West-Brabant blijft hangen op het ontbreken van uitvoeringsaanpak. Werkgeversbenadering in Breda, Bergen op Zoom, Roosendaal en Moerdijk loopt. In Etten-Leur is deze in opstart en in Oosterhout wacht dit op vaststelling van uitvoeringsagenda mobiliteit. Daarnaast loopt de werkgeversbenadering rondom het project Renovatie Eerste Heinenoordtunnel (focus op Moerdijk en Etten-Leur) en start de werkgeversbenadering rondom renovatie A27 nu op (focus op Altena, Geertruidenberg, Oosterhout, Breda). Plan voor werkgeversbenadering rondom Haringvlietbrug is gemaakt en moet nog worden geaccordeerd (focus op Bergen op Zoom, Roosendaal, Steenbergen en Woensdrecht).</li> </ul> <p><b>Realtime <i>in car</i> informatievoorziening</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in voorbereiding.</li> <li>• Beschrijving: directe communicatie met de weggebruiker over actuele situaties, incidenten en omleningen, bijvoorbeeld gekoppeld aan bestemming weggebruiker of aan evenementen. Inzetten bijvoorbeeld voor knooppunten hoofdwegenet. Uitrollen van CTC <i>in-car</i> diensten. Recent bekendgemaakte subsidie (€ 1.000.000,-) inzetten, transport en logistiek benaderen met concreet voorstel middels externe inhuur projectmanager.</li> </ul> <p><b>Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegenet</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in voorbereiding.</li> <li>• Beschrijving: samenwerken met serviceproviders bij het informeren van weggebruikers over files, wegwerkzaamheden, gewenste omleningsroutes, ongewenste sluiproutes, evenementen, parkeermogelijkheden en incidenten. In 2021 is Slim Sturen toegepast in Breda. In 2022 start vervolg Slim Sturen waarin gezocht wordt naar locaties waar serviceproviders weggebruikers kunnen informeren over sluiproutes, parkeermogelijkheden en gewenste routes voor vrachtverkeer. Recent bekendgemaakte subsidie (€ 1.000.000,-) inzetten, transport en logistiek benaderen met concreet voorstel middels externe inhuur projectmanager.</li> </ul> <p><b>Control Tower Moerdijk</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: in voorbereiding.</li> <li>• Beschrijving: voormelding ETA voor Moerdijk op basis van CTC-diensten. Daarna doorgroeien tot Control Tower voor het hele havengebied. Via Control Tower bundelen van ladingen en synchromodale kansen.</li> </ul>
-------------------------	--

Planning	2020				2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Project X (werkpakket 1)																
Project Y (werkpakket 1)																
Project Z (werkpakket 1)																
Voorbereiding werkpakket 2																
<b>Organisatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>bestuurlijk verantwoordelijke: Strategisch beraad Regio West-Brabant</li> <li>programmamanager: Matthias de Visser</li> </ul>															
<b>Budget</b>	Totaalbudget: € 1.205.000,-. Waarvan aandeel SmartwayZ.NL: €605.000,-															



<b>Regio</b>	<b>NOORD-LIMBURG</b>
<b>Samenvatting</b>	<p>Nadat in 2021 de projectorganisatie is opgetuigd, zijn in het eerste halfjaar van 2022 vooral stappen gezet in de concrete uitvoering. Vanzelfsprekend loopt het ene project beter dan het andere, maar het is mooi om te zien dat er daadwerkelijk resultaten worden behaald. Ondertussen heeft Supply Chain Valley een aanvraag bij de programmaraad gedaan voor werkpakket 2, bestaande uit een drietal projecten op het gebied van logistiek. Deze zijn inmiddels ook goedgekeurd in de programmaraad. Een mooie samenwerking met het bedrijfsleven.</p> <p>Daarnaast zijn wij nu bezig om een volgend werkpakket voor te bereiden om deze ook in te kunnen dienen bij de programmaraad in het najaar van 2022.</p>

<p><b>Voortgang</b></p>	<p><b>Projecten:</b></p> <p><b>Social Green</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: onze projectpartner kan de businesscase voor dit project niet rondkrijgen. Een onderdeel van het project was het <i>vehicle to grid</i>-laden. Dit kan echter alleen met (te) dure auto's waardoor dit voor de sociale onderklasse onbetaalbaar wordt. De partner is nu aan het bekijken of hij het project wel gerealiseerd krijgt, maar dan zonder het <i>vehicle to grid</i>-concept.</li> <li>• Beschrijving: met Social Green willen we de bereikbaarheid en duurzaamheidsopgave van de bedrijventerreinen in de regio verbeteren door elektrische deelvoertuigen aan te bieden.</li> </ul> <p><b>Mobiliteitsportal</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: diverse bedrijventerreinen zijn benaderd in samenspraak met de werkgeversaanpak. Door de benadering via twee kanten, levert dit voor de werkgevers en bedrijven nog wel eens verwarring op (wie is nu van wie?). We gaan per bedrijf of terrein één aanspreekpunt aanwijzen waarbij wij op de achtergrond de differentiatie maken. De gesprekken door de mobiliteitsmakelaar leveren inzicht in de behoeften van de bedrijven(terreinen) en er worden nieuwe mogelijkheden/kansen onderzocht. De eerste concrete zaken moeten nog gerealiseerd worden.</li> <li>• Beschrijving: het Mobiliteitsportaal heeft een focus op bedrijven in de maakindustrie, agro en logistiek in de regio. Naast de bewustwording onder de werkgevers en -nemers voor duurzaam vervoer is er aandacht voor de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen.</li> </ul> <p><b>Ouderen en ov/MaaS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: het concept is ontwikkeld. In de pilotgemeente Mook en Middelaar hebben de eerste bijeenkomsten en de vervoersdag inmiddels plaatsgevonden met een mooi aantal deelnemende ouderen die enthousiast zijn gemaakt over het ov. Na de zomervakantie volgen de praktijkdagen. We hebben een evaluatie gehad en zijn enthousiast over het concept. De doelgroep geeft aan een meerwaarde te ondervinden. Inmiddels zijn we in gesprek met Venray om als tweede gemeente te starten.</li> <li>• Beschrijving: een groot deel van de ouderen heeft moeite met het reizen met het openbaar vervoer. Het project richt zich op het informeren van ouderen over de mogelijkheden en werking van onder andere het ov en MaaS. Kommee Samen op Pad is de merknaam van het project.</li> </ul> <p><b>Corridoraanpak</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectstatus: alle partijen staan klaar om de iVRI's om te bouwen. Daarnaast zijn zeven transportbedrijven bereid gevonden om deel te nemen aan de pilot.</li> <li>• Beschrijving: op de corridors Venlo en Gennep worden iVRI's uitgerust als iVRI om het vrachtverkeer bij kruispunten te kunnen prioriteren. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van CTC-diensten om het vrachtverkeer in de regio verder te optimaliseren. Op 1 juli is de kick-off in Venlo.</li> </ul>
-------------------------	---

Planning	2020				2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Project Social Green (werkpakket 1)																
Project Mobiliteits-portaal (werkpakket 1)																
Project Ouderen en ov/MaaS (werkpakket 1)																
Vorbereiding ●werkpakket 2																
<b>Organisatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bestuurlijk verantwoordelijke: Trendsportal Mobiliteit en Logistiek</li> <li>Programmamanager: Patrick Bouwman</li> </ul>															
<b>Budget</b>	Totaalbudget van werkpakket 1: € 2.242.521,-. Waarvan aandeel SmartwayZ.NL: € 984.861,- (werkpakket 1). €970.833,- (werkpakket 2).															